



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΣΧΟΛΗΣ ΙΚΑΡΩΝ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – ΣΥΝΤΟΜΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ημερίδας ΣΑΣΙ της 24 Οκτωβρίου 2023 με θέμα:

"Η εξέλιξη της επιχειρησιακής και τεχνικής εκπαίδευσης στην ΠΑ με την ένταξη των αεροσκαφών της τρίτης γενιάς, (A-7, F-4, F-1,) καθώς επίσης και η εξέλιξη και προσφορά του ΚΕΑΤ / ΣΟΤ"

Την 24^η Οκτωβρίου 2023 ημέρα Τρίτη στην φιλόξενη αίθουσα του Αμφιθεάτρου της Σχολής Ικάρων που ευγενικά παραχωρήθηκε στο Σύνδεσμο, μετά από αίτημά του, από το ΓΕΑ και τη Σχολή Ικάρων, πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία, ημερίδα με τον τίτλο του θέματος.

Η ανάγκη πραγματοποίησης αυτής της ημερίδας προέκυψε από το γεγονός ότι η είσοδος στο οπλοστάσιο της Π.Α. των μαχητικών αεροσκαφών τρίτης γενιάς (A-7, F-4 και F-1) άλλαξε τελείως την εικόνα της Π.Α. Η απορρόφηση της νέας τεχνολογίας σε μέσα και όπλα και η εμπέδωση των νέων μεθόδων και τακτικών αξιοποίησής τους, απαιτούσε επιπρόσθετη επαγγελματική οργάνωση και εξειδικευμένη εκπαίδευση υψηλότερου επιπέδου. Απαιτήσεις που με πολύ μόχθο για αλλαγή της μέχρι τότε νοοτροπίας ικανοποιήθηκαν απόλυτα και πολύ γρήγορα με την συγκρότηση του Σχολείου Όπλων Τακτικής. Παράλληλα η ανάγκη προσαρμογής στα νέα δεδομένα οδήγησε στο Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογίας - ΚΕΤΑ, με σκοπό την στενή παρακολούθηση, ανάπτυξη και προσαρμογή των νέων τεχνολογιών του αεροπορικού όπλου, στις ελληνικές συνθήκες. Στο ίδιο πλαίσιο το 1982 ιδρύεται στο Τατόι και το Κέντρο Εκπαίδευσης Προσωπικού Αεράμυνας (ΚΕΠΑ) για την εκπαίδευση/επιμόρφωση Αξιωματικών ΕΑ της Σ.Ι αλλά και της ΣΜΥΑ, αλλά και διακλαδική εκπαίδευση συναφών ειδικοτήτων του Σ.Ξ και Π.Ν.

Πριν την έναρξη της ημερίδας ο Αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Υπτιχος (Ε) ε.α.. Εμμανουήλ Καρανίκας ζήτησε από τους συμμετέχοντες την τήρηση ενός λεπτού σιγής για τους πεσόντες Αεροπόρους της Πολεμικής μας Αεροπορίας, που ειδικότερα στη περίπτωση των υπηρετούντων στα αεροσκάφη αυτά ανέρχονται σε 33 (13 για τα Α-7, 12 για τα F-4 και 8 για τα F-1).

Κατά την ημερίδα τιμήθηκαν οι πρωτοπόροι αυτής της επιχειρησιακής και τεχνικής «επανάστασης» στην ιστορία της ΠΑ κ.κ: Αφεντάκης Δημήτριος Αντιπτέραρχος ε.α., 41η Ιπτ, Σπήλιος Σπηλιωτόπουλος Αντισμήναρχος ε.α., 41η Ιπτ. πρώην Υπουργός ΥΕΘΑ, Μανούσος Παναγιώτης Αντιπτέραρχος ε.α. Επίτιμος Αρχηγός ΑΤΑ, 42η Ιπτ., Κατελούζος Δημήτριος Υποπτέραρχος ε.α.(Μ), 17η ΣΜΑ/ 41 Ιπτ και Σμυρνής Σωκράτης Υποπτέραρχος (ΕΑ) ε.α. 18η σειρά ΕΚΕΧ, πρώτος Διοικητής ΚΕΠΑ.

Ειδική αναφορά έγινε στον κύριο Κοντομάρη Σπυρίδωνα Αντιπτέραρχο (Ι) ε.α., 31η Ιπτ, που υπήρξε ο πρώτος Διοικητής του ΣΟΤ και του ΚΕΑΤ, στον κ. Σπανό Αναστάσιο Ταξίαρχο (Μ) ε.α., 5η ΣΜΑ/25^η Ιπτ, πρώτο Διοικητή ΚΕΤΑ που δεν μπόρεσαν να παρευρεθούν στην εκδήλωση και στον αποδημήσαντα πρόσφατα κ. Λιαγγορίδη Κωνσταντίνο Σμήναρχο (Ι) ε.α., 43η Ικ.

Χαιρετισμό απεύθυναν ο Υπαρχηγός ΓΕΑ Υπτιχος (Ι) κ. Αντώνιος Πανίδης, εκ μέρους

του κ. ΑΓΕΑ Αππχου (Ι) κ. Θεμιστοκλή Μπουρολιά, ο Διοικητής της ΣΙ Υππχος κ. Κωνσταντίνος Καραμεσίνης και ο Ασμχος (Δ) κ. Αλέξιος Καρυτινός, ως εκπρόσωπος του Διευθυντή της Διεύθυνσης Ιστορίας της ΠΑ, Σμχου (Ι) κ. Ιωάννη Καρακώστα, του οποίου η Υπηρεσία υποστήριξε την εκδήλωση.

Κατά την διάρκεια του τιμητικού μέρους της εκδήλωσης ο Αππχος (Ι) ε.α. κ Δημήτριος Αφεντάκης εγχείρησε στον Διοικητή του ΚΕΑΤ Ταξχο (Ι) κ. Ματθαίο Κανουπάκη, ως δώρο προς τον νυν Διοικητή του ΣΟΤ Ασμχο (Ι) κ. Κωνσταντίνο Ψάλτη, πρωτότυπο εγχειρίδιο τακτικής ένα από τα από τα πρώτα, τα οποία είχαν χρησιμοποιηθεί κατά την εκπαίδευση των πρώτων μαθητών του Σχολείου Όπλων Τακτικής και είχαν τυπωθεί σε πολύγραφο πριν από 48 χρόνια, καθώς και σχετικά σχεδιαγράμματα τακτικών στροφών της εποχής εκείνης.

Σε συνέχεια των σημαντικών εισηγήσεων του Διοικητή του ΚΕΑΤ Ταξχου (Ι) κ. Κανουπάκη Ματθαίου και του Διευθυντή Γ7/ΓΕΑ, Ταξχου (Ε) κ. Ιωνά Μ.,. σχετικές με το αντικείμενο εισηγήσεις ανέπτυξαν και οι κ.κ. Αππχος (Ι) ε.α. Αναστασάκης Ιωάννης, Αππχος (Ι) ε.α. Πιστιώλης Γεώργιος, Αππχος (Ι) ε.α. Δρ. Γερούλης Γεώργιος, Υππχος (Μ) ε.α. Κατελούζος Δημήτριος και Αππχος (ΕΑ) ε.α. Κατσαρός Παναγιώτης.

Τον συντονισμό των δύο κύκλων παρουσιάσεων της ημερίδας συντόνισαν οι Αππχοι (Ι) ε.α. κ.κ. Γεωργούσης Ευάγγελος και Πρεζεράκος Γρηγόριος, τέως και νυν Πρόεδροι του Συνδέσμου αντίστοιχα.

Εκτός από τους τιμώμενους, την ημερίδα τίμησαν με την παρουσία τους οι επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΑ κ.κ. Πτέραρχος (Ι) ε.α. Δημήτριος Λυτζεράκος και Πτέραρχος (Ι) ε.α. Γεώργιος Αυλωνίτης, καθώς και οι επίτιμοι αρχηγοί ΑΤΑ κ.κ. Πτέραρχος (Ι) ε.α. Βασίλειος Κατσιαντώνης και Πτέραρχος (Ι) ε.α. Ιωάννης Πατσαντάρας

Επιπρόσθετα μετά από ειδική πρόσκληση που προβλέφθηκε μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας, την ημερίδα τίμησαν με την παρουσία τους πρώην διοικητές του ΚΕΑΤ και του ΣΟΤ.

Την ημερίδα παρακολούθησε αριθμός πρωτοετών, δευτεροετών και τριτοετών Ικάρων διαφόρων ειδικοτήτων, οι οποίοι ενσωματώθηκαν ως ακροατήριο μαζί με τους βετεράνους συμμετέχοντες αεροπόρους δημιουργώντας ένα ζωντανό αμάλγαμα του παρελθόντος, του παρόντος και του μέλλοντος της Πολεμικής Αεροπορίας.

Η ημερίδα μεταδόθηκε ζωντανά μέσω της εφαρμογής ZOOM με την ενεργοποίηση σχετικού συνδέσμου, που απεστάλη στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις των μελών του Συνδέσμου και επισημάνθηκε σε σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του.

Στο τέλος της ημερίδας παρατέθηκε ελαφρύ γεύμα, χορηγία του κυρίου Κοντογιάννη Σωτήριου Αντιπτεράρχου (Ι) ε.α., 28η Ιππ. στον οποίο χορηγήθηκε σχετικό αναμνηστικό.

Εκτός από την προαναφερόμενη χορηγία, στη υλοποίηση της ημερίδας που πραγματοποιήθηκε από τον Σύνδεσμο εξ ιδίων πόρων και μέσων, συμμετείχε σε διάφορες φάσεις της, το σύνολο του ΔΣ του και ο Αππχος (Ι) ε.α. κ. Κοσμάς Βούρης, ενώ η ευθύνη της συνολικής επιμέλειάς του ανατέθηκε στον Γραμματέα του Υππχο (Ι) ε.α. κ. Δημήτρη Παντελάτο.

Επισημαίνεται ότι η επιλογή του Συνδέσμου στην υπόψη περίοδο της Αεροπορικής μας ιστορίας δεν σημαίνει την απαξίωση λοιπών τύπων αεροσκαφών που προϋπήρχαν όπως τα F- 104 και 102, F-84 και 86 αλλά και των Noratlas και Dakota. Ποιος δεν ανασύρει στην επιφάνεια της αεροπορικής ιστορίας τις αποστολές στην Κορέα και στην Κύπρο που άσχετα από την πολιτική ή επιχειρησιακή τους αξία και χρησιμότητα, αλλά και το αποτέλεσμα τους, ήταν αποστολές που δοκίμασαν τα όρια της επαγγελματοσύνης των εμπλεκόμενων Ελλήνων αεροπόρων;

Ο Σύνδεσμος στην προσπάθειά του να αναδείξει όλες τις πτυχές της προσφοράς των μελών του, προγραμματίζει αντίστοιχες εκδηλώσεις όπου θα παρουσιάζεται η συνδρομή στο «Αεροπορικό γίνεσθαι» όλων των ειδικοτήτων που αποφοίτησαν ή αποφοιτούν από την Σχολή Ικάρων, καθώς και η ιστορία και ο ρόλος των αεροσκαφών που απεκτήθησαν ή θα αποκτηθούν από την Πολεμική Αεροπορία.

Τα κύρια σημεία των αναλυτικών και εμπειριστατωμένων εισηγήσεων που παρουσιάστηκαν είναι τα παρακάτω:

Ο κύριος Αναστασάκης ανέφερε ότι το αφος A-7 επιχείρησε στο Βόρειο Βιετνάμ στην αρχή της επιχειρησιακής χρήσης του και στον Ιράκ στη Δύση της, πετυχαίνοντας τον καλύτερο βαθμό επιβίωσης σε πολεμικές αποστολές σε σύγκριση με κάθε άλλο τύπο μέχρι και 3ης γενεάς αεροσκαφών. Ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός του επέτρεπε στο αεροσκάφος να εκτελεί αποστολές που άλλαξαν την αμυντική στρατηγική σχεδίαση όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και στα λοιπά θέατρα επιχειρήσεων που εκτέλεσε αποστολές. Γενικώς είπε ότι “A-7 pilots do it better” & “A-7 do it day and night”.

Ο κύριος Πιτσιόλης ανέφερε ότι το αφος F-1 διέθετε τεχνολογικές καινοτομίες και γαλλική εργονομία, είχε εμφατική αεροδυναμική γραμμή και εξαιρετική πτητική συμπεριφορά και ευελιξία, αλλά και πρωτοπόρα, για την εποχή του ηλεκτρονικά, οπτικά και ναυτιλιακά συστήματα.

Χαρακτηριστικό του επίσης, ήταν ότι διέθετε λειτουργικές αυτονομίες, που του έδιναν επιχειρησιακή ευκαμψία και το καθιστούσαν ιδανικό για αποστολές στο Αιγαίο. Παράδειγμα ο εσωτερικός εκκινήτης, που επέτρεπε στο αφος να προσγειώνεται και σε αεροδρόμια διασποράς, με περιορισμένες δυνατότητες επανεξυπηρέτησης, να παίρνει καύσιμα, να επανεκκινεί αυτοδύναμα και να απογειώνεται.

Ο κύριος Γερούλης ανέφερε ότι το PHANTOM γεννήθηκε στην περίοδο του πολέμου του ΒΙΕΤΝΑΜ όπου η Αμερικάνικη Αεροπορία είχε τον πρωτεύοντα ρόλο στις επιχειρήσεις με στρατηγικούς βομβαρδισμούς και χιλιάδες αποστολές αναγνώρισης, αερομεταφορών, Ηλεκτρονικού πολέμου και αναχαίτισης. Η ενσωμάτωση του F-4 στο οπλοστάσιο της Αμερικάνικης Πολεμικής Αεροπορίας ως βασικού αεροσκάφους επιχειρήσεων, συμβατικών αλλά και ειδικών (σε ρόλο αναγνώρισης RF-4 και ηλεκτρονικού πολέμου, Wild Weasel) δημιούργησε νέα σχολή αεροπορικής σκέψης και δράσης, επιφέροντας πραγματική επανάσταση σε όλες τις Πολεμικές Αεροπορίες των χωρών.

Ο κύριος Κανουπάκης στην πολύ κατατοπιστική παρουσίαση του μίλησε για το παρόν και το μέλλον του KEAT και του ΣΟΤ και μας έκανε περήφανους για το επίπεδο της επαγγελματοσύνης που χαρακτηρίζει τους σημερινούς αεροπόρους, προκαλώντας σε όλους τους συμμετέχοντες με φυσική παρουσία ή διαδικτυακά, σιγουριά για το μέλλον.

Ο κύριος Κατελούζος αναφέρθηκε στην ανάγκη ίδρυσης του ΚΕΤΑ σαν ανεξάρτητης Μονάδας της ΠΑ. Περιέγραψε την αρχική ιδέα και το πως η προμήθεια των "Νέων Αεροσκαφών" λειτούργησε σαν καταλύτης των διαδικασιών. Επίσης αναφέρθηκε στα στάδια ενηλικίωσης του ΚΕΤΑ, τις απαρχές με το F-1 και την θαρραλέα και από την πλευρά της τότε ηγεσίας της ΠΑ αλλά και από τεχνικής πλευράς ενσωμάτωση Αμερικάνικων όπλων σε Γαλλικό αεροσκάφος γεγονός που ανέφερε και ο κύριος Πιτσιόλης,. Ακολουθως την ωριμότητα με το F-4 και το ASPIS, αλλά και την υλοποίηση της ιδέας του ASIP στα αφη. Επιπλέον αναφέρθηκε στην περίπτωση ανάλυσης των ευρημάτων από το δυστύχημα του ελικοπτήρου στα Ίμια, αλλά και στο πρόγραμμα των μη επανδρωμένων αεροσκαφών

Ο κύριος Κατσαρός περιέγραψε το πέρασμα από τη χειροκίνητη υποτύπωση και διαβίβαση της αεροπορικής εικόνας της δεκαετίας του 60 στην σημερινή κατάσταση με τις είκοσι μία (21) Μονάδες ελέγχου αεράμυνας με πολύ καλή κάλυψη/εναλλακτικότητα σε όλο τον Ελληνικό χώρο ενδιαφέροντος. Παρουσίασε τα ορόσημα στη διαδρομή αυτή και ανέφερε ότι η ίδρυση του ΣΟΤ ήταν ευλογία για την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα και συνεχή μετεξέλιξη της ΠΑ. Και αυτό ιδωμένο από τη σκοπιά του Ελεγκτή Αεράμυνας, ο οποίος εκτός από τις τυπικές οδηγίες, έπρεπε να υποστηρίξει το σχηματισμό του στην εμπλοκή και να είναι μέτοχος στην αντίληψη της τακτικής κατάστασης και κάποιες φορές να είναι καθοριστικός παράγοντας στη νίκη.

Ο κύριος Ιωνάς περιέγραψε την σύγχρονη εξέλιξη των Logistics και τις τέσσερις φάσεις που το χαρακτηρίζουν στις μέρες μας. Μετέφερε την εικόνα της εξέλιξης της επικοινωνίας των δεδομένων που αφορούν στην εφοδιαστική αλυσίδα, τις προκλήσεις, τις επιτυχίες αλλά και το μέλλον του βασικού αυτού τομέα του εφοδιασμού στην πατρίδα μας.

Τέλος απευθυνόμενος κυρίως στις νεαρές και στους νεαρούς δόκιμους που παρακολούθησαν την ημερίδα, ο υπεύθυνος για την σύνοψη των εισηγήσεων της ημερίδας Υππχος (Ι) ε.α. Δημήτρης Παντελάτος, Γραμματέας του Συνδέσμου, τόνισε ότι αυτό που είχε πραγματική αξία για να πάρουν οι συμμετέχοντες μαζί τους φεύγοντας από το φιλόξενο αμφιθέατρο της ΣΙ, είναι η αγωνία όλων των συμμετεχόντων εισηγητών, στην υπηρετήση της ιδέας μετάδοσης των γνώσεων και των εμπειριών τους στους συναδέλφους τους και στους νεότερους, που τελικά αποτελεί υποχρέωση των παλαιότερων, αλλά και παραίνεση προς τους νεότερους. «Αυτό που έχει πραγματικά σημασία είναι η δημιουργία και συντήρηση μιας κουλτούρας ανιδιοτελούς μετάδοσης της γνώσης από τους παλαιότερους στους νεότερους, αυτό που υπηρέτησε και συνεχίζει να υπηρετεί το ΚΕΑΤ και το ΣΟΤ, αλλά και οι λοιπές υπηρεσίες της Πολεμικής μας Αεροπορίας» και σαν παράδειγμα διάβασε μέρος του προλόγου της εκπαιδευτικής σημείωσης ΕΣ 3-4-1γ «Βασικοί Ελιγμοί Εναέριας Μάχης Αφους F-4 Ε» που είχε εκπονήσει στο πλαίσιο μιας από τις αναθεωρήσεις των εκπαιδευτικών εγχειριδίων του ΚΕΑΤ πριν από 30 ακριβώς χρόνια τον Οκτώβριο του 1993, καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι: « Οι Φαντομάδες πετάνε ακόμα».

Την ημερίδα έκλεισε ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Αποφοίτων Σχολής Ικάρων Αππχος (Ι) ε.α. κ. Γρηγόριος Πρεζεράκος τονίζοντας τις ηθικές αξίες, που βάσει του καταστατικού του και όχι μόνο, υπηρετεί ο Σύνδεσμος και την ανάγκη υποστήριξης του έργου του από τα μέλη και τα εν δυνάμει μέλη του, αλλά και τους φίλους του.