

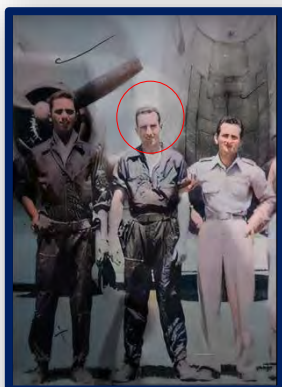
ΣΥΝΤΟΜΟ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΑΣΜΧΟΥ (I) ε.α. ΑΚΡΙΒΟΥ ΤΣΟΛΑΚΗ

Έφυγε από τη ζωή στα 93 του, ο Ακριβός Τσολάκης, «μαχητής αεροπόρος» και «aviator».

Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1930 με ρίζες από τα Βασιλικά. Έχασε τους γονείς του πολύ μικρός.

Διαβάζοντας μόνος του στο σπίτι κατάφερε να μπει με την 22η σειρά στην Σχολή Ικάρων το 1949 και να επιλεγεί από την Πολεμική Αεροπορία και να σταλεί αργότερα μαζί με άλλους 35 μαθητές της σχολής για εκπαίδευση στις ΗΠΑ.

Το 1950 μετά την ορκωμοσία του ως Ιπτάμενος επήγε αρχικά στην 335M στο Σέδες αργότερα το 1951 εστάλη με 13ο Σμήνος στην Κορέα από όπου επέστρεψε το 1953 αφού έλαβε μέρος 160 πολεμικές αποστολές.



Μετά την επιστροφή του στην Ελλάδα υπηρέτησε στην ΠΑ ως χειριστής ελικοφόρων και αεριωθουμένων και σε διάφορες επιτελικές θέσεις.



Υπήρξε πιλότος για 40 συνεχή χρόνια, Τα πρώτα 15 στην Πολεμική Αεροπορία. Πολέμησε για 22 μήνες στην Κορέα, 14 φορές πλησίασε τον θάνατο, εκπαίδευσε πολλούς νέους χειριστές αεροσκαφών, υπήρξε αεροπορικός ακόλουθος στην πρεσβεία στο Βελιγράδι. Στη συνέχεια πέταξε για 25 χρόνια στην Ολυμπιακή με 24 διαφορετικά είδη αεροπλάνων, από τα πιο μικρά μέχρι τζάμπο, είχε συμπληρώσει 18.300 ώρες πτήσης.



Ήταν λάτρης του Ομήρου και γνώστης των αρχαίων ελληνικών, είχε εντρυφήσει στην κινεζική φιλοσοφία και ήταν δάσκαλος του καράτε.

Από τους σημαντικότερους εμπειρογνώμονες στη διερεύνηση αεροπορικών δυστυχημάτων, ιδρυτής του τομέα Ασφάλειας Πτήσεων, πρόεδρος της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων & Ασφαλείας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ) από το 2001 έως το 2011 και ενεργό μέλος της μέχρι τον θάνατό του.

Από τα χέρια του είχαν περάσει 250 δυστυχήματα και όλες οι μεγάλες ελληνικές αεροπορικές τραγωδίες. Το ουκρανικό Γιάκοβλεφ το 1997, που συνετρίβη στα Πιέρια Όρη, με 70 νεκρούς. Το πρωθυπουργικό Φάλκον, το 1999, που βούτηξε σε κενό αέρος με συνέπεια να χάσουν τη ζωή τους ο τότε αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών Γιάννος Κρανιδιώτης, ο γιος του και πέντε ακόμη άτομα. Τα τρία ελικόπτερα Augusta Bell του ΕΚΑΒ –Σούνιο 2001, Ανάφη 2002, Ικαρία 2003– με 14 θύματα συνολικά. Το ελικόπτερο Σινούκ που έπεσε το 2004 στη Σιθωνία με 17 νεκρούς μεταξύ των οποίων ο Πατριάρχης Αλεξανδρείας Πέτρος. Το κυπριακό Ηέλιος που συνετρίβη στο Γραμματικό το 2005, με 121 νεκρούς... Ήταν το πιο δύσκολο και περίπλοκο δυστύχημα, που του άφησε τις πιο βαθιές πληγές, «έκτοτε έχω χάσει τον ύπνο μου, μένω ξύπνιος όλο το βράδυ. Άσβηστη τραυματική εμπειρία...» είχε πει σε συνέντευξή του.

Ήταν από τις διακεκριμένες μορφές Αξιωματικών της Πολεμικής Αεροπορίας.

Αιωνία του η Μνήμη,

Εκ του ΔΣ/ΣΑΣΙ/«ΙΚΑΡΟΣ»