

## Ομιλία Γεωργίου Καραγιάννη στα Αποκαλυπτήρια Προτομής Του Πατρός του Πτεράρχου Παναγιώτη Καραγιάννη

Η σημερινή εκδήλωση σηματοδοτεί για εμένα και την οικογένειά μου μια πολύ ιδιαίτερη και μοναδική στιγμή.

Είναι η στιγμή όπου ένας υιός στέκεται μπροστά στην προτομή του Πατέρα του, με περίσσεια υπερηφάνεια, προκειμένου να αποδώσει φόρο τιμής στην ιστορική του μνήμη αλλά και στην πορεία και την προσφορά του στην Πολεμική Αεροπορία και την Πατρίδα.

Ο αείμνηστος Πατέρας μου υπήρξε μία ιδιαίτερη προσωπικότητα της Πολεμικής Αεροπορίας.

Γεννήθηκε στην Αμυγδαλιά Δωρίδος το 1917.

Εισήχθη εις την Σχολήν Ικάρων το 1937 και ονομάστηκε Ανθυποσμηναγός το 1940.

Προήχθη σε Υποπτέραρχον το 1969 και αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Αντιπτεράρχου το 1972.

Ειδικότης Ιπτάμενος και Τηλεπικοινωνιών – Ηλεκτρονικών.

Υπήρξε Απόφοιτος της:

1. Σχολής Ικάρων
2. Σχολής Γενικής Εκπαιδύσεως και Ειδικοτήτων
3. Σχολής Πολέμου Αεροπορίας.
4. Τηλεπικοινωνιών – Ηλεκτρονικών (Αγγλική Σχολή)
5. Ειδικών Όπλων (Γερμανία)
6. Επιτελών Αξιωματικών (ΗΠΑ)
7. Επιτελών Αξιωματικών (Γαλλία)
8. Ηλεκτρονικού Πολέμου (Αγγλία)
9. Νομικής Σχολής Πανεπιστημίου Αθηνών
10. Σχολής Ραδιοηλεκτρολόγου "Α" του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

Ομιλούσε Αγγλικά – Γαλλικά – Ιταλικά

Υπήρξε:

1. Πιλότος πολεμικών μοιρών εις ελληνοϊταλικό πόλεμο 1940-41 και Μεση Ανατολη 1941-1945
2. Τμηματάρχης Εκπαιδεύσεως Υπουργείου Αεροπορίας εν Καίρω Αιγύπτου
3. Διοικητής της Αγλλοελληνικής Σχολής T-H εν Χελουάν Αιγύπτου
4. Επιτελής της πρώτης μεταπολεμικής πτέρυγας στο Σέδες Θεσσαλονίκης
5. Επιτελής Υπουργείου Αεροπορίας και Ανωτέρας Διοίκησης Αεροπορίας
6. Διευθυντής Τηλεπικοινωνιών Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας
7. Αρχηγός Α΄ Κλάδου Επιχειρήσεων
8. Αρχηγός Β΄ Κλάδου Προσωπικού ΓΕΑ
9. Διοικητής Σχολής Πολέμου Αεροπορίας
10. Επιτελάρχης 31ου Αεροπορικού Αρχηγείου Εκπαιδεύσεως
11. Γενικός Διευθυντής της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας
12. Αρχηγός Τεχνικού Σώματος Αεροπορίας
13. Γενικός Επιθεωρητής Αεροπορίας

Ανήκει στην Ηρωική Γενιά του 40 και στους Αετούς της Ερήμου, παίρνοντας μέρος στις πολεμικές επιχειρήσεις του Αλβανικού Μετώπου, αλλά κυρίως στα Μέτωπα της Βορείου Αφρικής και της Μέσης Ανατολής, εκτελώντας δεκάδες πολεμικές αποστολές με την θρυλική 13<sup>η</sup> Μοίρα Ελαφρού Βομβαρδισμού και Ναυτικής Συνεργασίας, την πρώτη συγκροτηθείσα Ελληνική Μοίρα στη Μέση Ανατολή.

Εξετέλεσε πολλές επιχειρησιακές πολεμικές αποστολές με τη Μοίρα αυτή, αλλά η σπουδαιότερη ήταν ο επιτυχής βομβαρδισμός στις 20 Αυγούστου 1942, ενός γερμανικού υποβρυχίου στη θαλάσσια περιοχή έξω από το Τελ Αβίβ, με αποτέλεσμα, αυτό να υποστεί σοβαρή βλάβη, και να αναγκαστεί να αναδυθεί και να παραδοθεί στις εκεί Αγγλικές Αρχές.

Έπεσε με το αεροπλάνο δυο φορές στην Έρημο λόγω βλάβης κινητήρα, στις 19 Απριλίου 1942, και στις 18 Μαΐου 1942, κατά την οποία δεύτερη φορά, το αεροπλάνο κυριολεκτικά διαλύθηκε, καταφέροντας να βγάλει τον πολυβολητή έξω από την τουρέλα, λίγο πριν την ανατίναξή του.

Όλα τα ανωτέρω αναφέρονται στον τόμο “Δ” της επίσημης Ιστορίας της Πολεμικής Αεροπορίας.

Μεταπολεμικά, ως Επιτελής του ΓΕΑ, συμμετείχε πολύ ενεργά στην Επιτελική Ομάδα του αναμορφωτή της Πολεμικής Αεροπορίας, Αρχηγού ΓΕΑ Κελαϊδή, η οποία σχεδίασε και οργάνωσε λίαν επιτυχώς τη μετάπτωση της Πολεμικής Αεροπορίας από τα ελικοφόρα στα Τζετ.

Ήταν ο πρώτος που μετεκπαιδεύτηκε στον Ηλεκτρονικό Πόλεμο, σε Αγγλικές Σχολές, κατά την διάρκεια του Β΄ΠΠ, αλλά και μεταπολεμικά, και ενσωμάτωσε αυτόν, για πρώτη φορά, στην Ελληνική Πολεμική Αεροπορία, ενώ υπήρξε Διευθυντής Ηλεκτρονικών του ΝΑΤΟ στο Στρατηγείο AIRSOUTH στη Νεάπολη Ιταλίας, και Εκπαιδευτής στις Σχολές Πολέμου Αεροπορίας και Εθνικής Άμυνας .

Τυγχάνει ο εμπνευστής, ο εισηγητής, και ο κύριος συντελεστής της ιδρύσεως και λειτουργίας της Σχολής Τηλεπικοινωνιών - Ηλεκτρονικών στο Καβούρι, την ονομαζόμενη τότε, Σχολή Συνεννοήσεως “Σ”, και μετέπειτα 128 ΣΕΤΗ, η οποία συνετέλεσε τα μέγιστα στο ραδιοηλεκτρικό εκσυγχρονισμό της Πολεμικής Αεροπορίας.

Θεωρούσε πάντα το μεγαλύτερο επίτευγμα που πραγματοποίησε στην Πολεμική Αεροπορία, ότι ήταν η δημιουργία της Σχολής Τηλεπικοινωνιών- Ηλεκτρονικών, αφού η ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗ ήταν η σπονδυλική στήλη όλων των μεγάλων Συμμαχικών Αεροποριών.

Το 1953 σαν Αντισμήναρχος τότε, βάζει τον θεμέλιο λίθο ιδρύσεως της Σχολής “Σ”. Τυγχάνει ο κύριος συντελεστής της δημιουργίας του Συστήματος Αεροπορικού Ελέγχου και Προειδοποίησεως, το οποίο εκσυγχρονισθέν επιτυγχάνει σήμερα κατ’ άριστον τρόπο τις αναχαιτίσεις των τουρκικών αεροπλάνων.

Το σημαντικότερο όλων είναι ότι ως Διευθυντής Τ-Η, μελέτησε, σχεδίασε, και οργάνωσε όλο το Δίκτυο Ραντάρ της Ελλάδος, καθώς και τα Συστήματα Κατευθυνόμενων Βλημάτων.

Το 1964 σαν Αρχηγός Α΄ Κλάδου (Επιχειρήσεων) του ΓΕΑ με εισηγητική του έκθεση προς το Ανώτατο Συμβούλιο Αεροπορίας (ΑΣΑ), ζητά την αγορά των νέων αεριωθούμενων F-110 ή F4-C, των θρυλικών Φάντομς, για την Πολεμική Αεροπορία, αφού ήταν από τους πρώτους που τα δοκίμασε, μαζί με Αμερικανούς χειριστές στις ΗΠΑ.

Το 1967 αναλαμβάνει Γενικός Διευθυντής της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, και αναμορφώνει πλήρως αυτήν, όταν εισηγείται, προς τον κύριο Υπουργό Εθνικής Άμυνας και τον Αρχηγό Αεροπορίας, και πετυχαίνει την ανεξαρτητοποίηση της ΕΜΥ από τις Ένοπλες Δυνάμεις, σαν ανεξάρτητη αρχή, προκειμένου να εξυπηρετήσει και τους άλλους Εθνικούς σκοπούς, πέραν του Αεροπορικού, και πετυχαίνει την πρόσληψη 125 νέων Μετεωρολόγων για το σκοπό αυτό.

Παράλληλα με τα ανωτέρω καθήκοντά του, υπήρξε Μόνιμος Εθνικός Αντιπρόσωπος της Ελλάδος εις τους μεγαλύτερους Επιστημονικούς και Τεχνικούς Οργανισμούς του ΝΑΤΟ και ΟΗΕ και συγκεκριμένα:

Συμβούλιο Αεροδιαστήματος AGARD (Παρίσι)

Κέντρο Ερευνών του ΝΑΤΟ - STC (Χάγη)

Ινστιτούτο Ερευνών Φον Κάρμαν – VKI (Γενεύη)

Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός – WMO (Γενεύη)

Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών – EMCCC (Παρίσι)

Ευρωπαϊκή Επιτροπή Μακρών Γραμμών – ELLA (Παρίσι)

Τεχνική Ομάδα της Στρατιωτικής Επιτροπής του ΝΑΤΟ (Βρυξέλλες),

εκπροσωπώντας την Ελλάδα σε όλες τις Συνεδριάσεις και Διεθνείς Συνοδούς των κρατών μελών του ΝΑΤΟ και συμμετέχοντας σε πλέον των 100 διεθνών Συνεδρίων υψηλού επιπέδου, σε Ευρώπη και Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής.

Σε αποκλειστική δική του πρωτοβουλία οφείλεται και η διοργανωθείσα, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, 30<sup>η</sup> Σύνοδος Δομών και Υλικών της AGARD, στο Ευγενίδειο Ίδρυμα, τον Απρίλιο του 1970, η οποία αναφέρθηκε εκτενώς, σε ειδικό άρθρο του περιοδικού ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΝΕΑ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΠΗΓΙΚΗ .

Τον Σεπτέμβριο του 1969 αναλαμβάνει Γενικός Επιθεωρητής Αεροπορίας, υπαγόμενος απευθείας στον Αρχηγό, με κύριο έργο τις τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις όλων των μονάδων της ΠΑ, και την οποία θέση κράτησε έως την αποστρατεία του το 1972.

Υπήρξε επίσης:

1. Μέλος της Γεωδαιτικής και Γεωφυσικής Επιτροπής του Κράτους.
2. Πρόεδρος της Αερολέσχης Αθηνών
3. Πρόεδρος της Ελληνικής Επιτροπής Μακρών Τηλεπικοινωνιακών Γραμμών ΟΤΕ
4. Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Αυτόνομου Οικοδομικού Οργανισμού Αξιοματικών
5. Επίτιμο μέλος της Ελληνικής Αστροναυτικής Εταιρείας
6. Επίτιμο μέλος της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος
7. Επίτιμο μέλος του Ινστιτούτου Διαβαλκανικών Σχέσεων.

## 8. Επίτιμο μέλος του Συνδέσμου Αποφοίτων της Σχολής Ικάρων

Τιμήθηκε με πλήθος παρασήμων και μεταλλίων, ιδιαίτερα για την πολεμική του δράση, και βραβεύτηκε σε πολλές εκδηλώσεις της Πολεμικής Αεροπορίας και των Ενόπλων Δυνάμεων, καθώς και από όλους τους Συνδέσμους Αξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων, ως Βετεράνος Αεροπόρος του Β΄ΠΠ για την προσφορά του στους Εθνικούς Αγώνες.

Συγκεκριμένα έχει τιμηθεί με τα κάτωθι Παράσημα:

Ανώτερος Ταξίαρχης Φοίνικος

Χρυσούς Σταυρός Γεωργίου Α΄ μετά Ξιφών

Ταξίαρχης Γεωργίου Α΄

Αργυρούς Σταυρός Φοίνικος μετά Ξιφών

Μετάλλιο Συνοδειών και Επιθετικών Αναγνώρισεων στη Μ. Ανατολή

Μετάλλιο Εξαιρέτων Υπηρεσιών στη Μέση Ανατολή

Μετάλλιο Εξαιρέτων Πράξεων 1941-1945

Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Α΄ Τάξεως

Αναμνηστικό Μετάλλιο Αλβανίας 1940-1941

Αναμνηστικό Μετάλλιο Μέσης Ανατολής 1941-1945

Το Μουσείο της Πολεμικής Αεροπορίας στο Τατόϊ, φιλοξενεί από το 2006 σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, τον ασύρματο του βομβαρδιστικού αεροπλάνου BLENHEIM με αριθμό Z 6450, με το οποίο είχε γίνει η προσβολή του γερμανικού υποβρύχιου, στις 29 Αυγούστου 1942, καθώς την κάσκα του, που αποτελούν ιστορικά εκθέματα.

Στις 15 Νοέμβριου 2006, σε αυτόν τον χώρο, κατά την διάρκεια του εορτασμού για τα 50 χρόνια λειτουργίας της Σχολής, παρέστη ως Επίτιμος καλεσμένος, και ως εμπνευστής και ιδρυτής της εν λόγω Σχολής. Στην ομιλία του σε κλίμα συγκίνησης, στο τέλος, ανέφερε τα εξής:

***“είμαι πολύ συγκινημένος αλλά και ευχαριστημένος γιατί βλέπω πέριξ μου Αξιωματικούς λεβέντες και ικανούς, όπως λεβέντες και ικανοί είμεθα τότε κι εμείς, με άξια κατορθώματα, και εύχομαι εσείς οι νεότεροι να κατορθώσετε πολύ περισσότερα χάρη της αγαπημένης μας Αεροπορίας και του Έθνους γενικότερα”.***

Έχει ανθολογηθεί στην Αεροπορική Εγκυκλοπαίδεια AERODATA, σαν μια από τις σημαντικές προσωπικότητες της Αεροπορίας.

Απογειώθηκε για τελευταία φορά, με δυτική πορεία, στις 19 Μαρτίου 2021 στο σπίτι του, σε ηλικία, παρά 1,5 μήνα, 105 ετών, ευτυχισμένος, και δίπλα στην οικογένειά του που τον λάτρευε, αφήνοντας πίσω του πολύτιμη παρακαταθήκη, και κλείνοντας μια σελίδα της Νεότερης Ιστορίας της Πολεμικής Αεροπορίας αλλά και της Ελλάδος.

Υπήρξε ο Γηραιότερος Βετεράνος Αεροπόρος του Β΄ΠΠ και τελευταίος χειρίστης της 13<sup>ης</sup> Μοίρας Βομβαρδισμού.

Θα τον θυμόμαστε πάντοτε με υπερηφάνεια, αγάπη, θαυμασμό και ευγνωμοσύνη, για όλα όσα μας έμαθε και όλα όσα μας έδωσε.

Για μένα θα είναι πάντα Εκείνος, που μου δίδαξε και μου έμαθε την αγάπη προς την Πατρίδα, το σεβασμό στις Ένοπλες Δυνάμεις, και την αφοσίωση στην οικογένεια. Όπως μου έλεγε πάντα, *“έζησα σε δύσκολες εποχές, μα μαζί με υπέροχους ανθρώπους”*, και εννοούσε τους άξιους συμμαθητές και συμπολεμιστές του, πολλοί από τους οποίους έδωσαν τη ζωή τους στα Πεδία των Μαχών.

Είναι πρωταρχική υποχρέωση, εμού του υιού του και της οικογένειάς του, η διατήρηση της μνήμης και της προσφοράς του στην Πατρίδα και την Πολεμική Αεροπορία.

Εκεί ψηλά, μαζί με τους υπόλοιπους Αετούς της Ερήμου και τα Γεράκια του Αιγαίου, μπορεί να είναι ήσυχος, πως η Πατρίδα και η Πολεμική Αεροπορία τον τιμά, τον θυμάται, και τον μνημονεύει, ακριβώς όπως κάνει σήμερα.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ μέσα από τα βάθη της καρδιάς μου, ειδικά στον αξιότιμο Αρχηγό του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, Αντιπτέραρχο (Ι) Θεμιστοκλή Μπουρολιά, που μαζί με την λοιπή ηγεσία της Πολεμικής Αεροπορίας, τους Επιτελείς του, και τον Διοικητή της 128 ΣΕΤΗ, Σμήναρχο κ. Δασουλα Τριαντάφυλλο, είχαν την ευγένεια και την θέληση να δείξουν εμπράκτως την εκτίμηση και το σεβασμό τους, στο πρόσωπο του αείμνηστου Πατρός μου, και να μου δώσουν την ευκαιρία να υλοποιήσω ΕΝΑ ΟΝΕΙΡΟ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΜΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΤΙΜΗΣ απέναντι σε Εκείνον.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ και απέραντο σεβασμό, στον Σεβασμιότατο Μητροπολίτη Βάρης -Βούλας – Βουλιαγμένης - Γλυφάδας, στους αξιότιμους Επίτιμους Αρχηγούς Επιτελείων, Στρατηγούς, Ναυάρχους, Πτέραρχους, στον Δήμαρχο Βούλας – Βάρης - Βουλιαγμένης κύριο Γρηγόριο Κωνσταντελλο, στους Αξιωματικούς, συγγενείς και φίλους της οικογένειάς του Πτέραρχου, που είχαν την ευγένεια να τιμήσουν με την παρουσία τους, την ιδιαίτερη αυτή εκδήλωση, για τον αείμνηστο Πατέρα μου.

Θα είμαι πάντα υπερήφανος για Εκείνον, όπως είμαστε πάντα υπερήφανοι για όλα τα στελέχη, όλων των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, για την καθημερινή θυσία τους για την Εθνική μας Αξιοπρέπεια.

**ΘΑ ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΥΠΕΡΗΦΑΝΟΙ ΠΟΥ ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΛΛΗΝΕΣ**