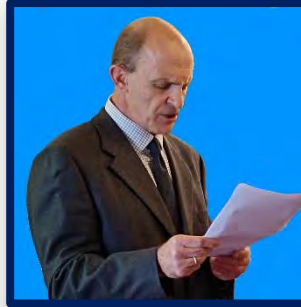


ΤΙΜΗΤΙΚΟΣ ΛΟΓΟΣ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ
ΥΙΟΥ ΤΟΥ ΑΕΙΜΝΗΣΤΟΥ ΠΤΕΡΑΡΧΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ
ΒΕΤΕΡΑΝΟΥ ΤΟΥ Β΄ΠΠ



Ο αείμνηστος Πατέρας μου υπήρξε μία ιστορική προσωπικότητα της Πολεμικής Αεροπορίας.

Ανήκε στην τελευταία προπολεμική σειρά της Σχολής Ικάρων, της τότε Σχολής Αεροπορίας.

Γεννήθηκε στην Αμυγδαλιά Δωρίδος το 1917.

Εισήχθη στην Σχολή Ικάρων το 1937, με την 7η σειρά, ορκίστηκε Ανθυποσμηναγός το 1940, και αποστρατεύτηκε με τον βαθμό του Αντιπτεράρχου το 1972.

Είχε ειδικότητα Ιπτάμενου και μετέπειτα και Τηλεπικοινωνιών - Ηλεκτρονικών.

Υπήρξε απόφοιτος των Σχολών:

- ✓ Σχολής Ικάρων
- ✓ Σχολής Γενικής Εκπαιδύσεως και Ειδικοτήτων
- ✓ Σχολής Πολέμου Αεροπορίας
- ✓ Τηλεπικοινωνιών – Ηλεκτρονικών (Αγγλία)
- ✓ Ειδικών Όπλων (Γερμανία)
- ✓ Επιτελών Αξιωματικών ΗΠΑ
- ✓ Επιτελών Αξιωματικών (Γαλλία)
- ✓ Ηλεκτρονικού Πολέμου (Αγγλία)

- ✓ Νομικής Σχολής Πανεπιστημίου Αθηνών
- ✓ Ραδιοηλεκτρολόγου «Α», Του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Ομιλούσε Αγγλικά, Γαλλικά, Ιταλικά.

Υπήρξε:

• Πιλότος πολεμικών μοιρών εις ελληνο - ιταλικό πόλεμο 1940-41 και Μέση Ανατολή 1941-1945

• Τμηματάρχης Εκπαιδεύσεως Υπουργείου Αεροπορίας εν Καΐρω Αιγύπτου

• Διοικητής της Αγγλοελληνικής Σχολής T-H εν Χελουάν Αιγύπτου

• Επιτελής της πρώτης μεταπολεμικής πτέρυγας στο Σέδες Θεσσαλονίκης

• Επιτελής Υπουργείου Αεροπορίας και Ανωτέρας Διοίκησης Αεροπορίας

• Διευθυντής Ηλεκτρονικών του NATO στο Στρατηγείο AIRSOUTH στη Νεάπολη Ιταλίας

• Εκπαιδευτής στις Σχολές Πολέμου Αεροπορίας και Σχολής Εθνικής Αμυνας

• Διοικητής Σχολής Πολέμου Αεροπορίας

• Επιτελάρχης 31ου Αεροπορικού Αρχηγείου Εκπαιδεύσεως

• Διευθυντής Τηλεπικοινωνιών Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας

• Αρχηγός Α΄ Κλάδου Επιχειρήσεων ΓΕΑ

• Αρχηγός Β΄ Κλάδου Προσωπικού ΓΕΑ

• Γενικός Διευθυντής της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας

• Επιθεωρητής Τεχνικού Σώματος Αεροπορίας

• Γενικός Επιθεωρητής Αεροπορίας

Ανήκει στην Ηρωική Γενιά του 40 και στους Αετούς της Ερήμου, παίρνοντας μέρος στις πολεμικές επιχειρήσεις του Αλβανικού Μετώπου, αλλά κυρίως στα Μέτωπα της Βορείου Αφρικής και της Μέσης Ανατολής, εκτελώντας δεκάδες πολεμικές αποστολές με την θρυλική 13η Μοίρα Ελαφρού Βομβαρδισμού και Ναυτικής Συνεργασίας, την πρώτη συγκροτήθηκα Ελληνική Μοίρα στη Μέση Ανατολή.

Εξετέλεσε πολλές επιχειρησιακές πολεμικές αποστολές με τη Μοίρα αυτή, αλλά η σπουδαιότερη ήταν ο επιτυχής βομβαρδισμός στις 20 Αυγούστου 1942, ενός γερμανικού υποβρυχίου στη θαλάσσια περιοχή έξω από το Τελ Αβίβ, με αποτέλεσμα, αυτό να υποστεί σοβαρή βλάβη, και να αναγκαστεί να αναδυθεί και να παραδοθεί στις εκεί Αγγλικές Αρχές.

Έπεσε με το αεροπλάνο δύο φορές στην Έρημο λόγω βλάβης κινητήρα, στις 19 Απριλίου 1942, και στις 18 Μαΐου 1942, κατά την οποία δεύτερη φορά, το αεροπλάνο κυριολεκτικά διαλύθηκε, καταφέροντας να βγάλει τον πολυβολητή έξω από την τουρέλα, λίγο πριν την ανατίναξή του.

Μεταπολεμικά, ως Επιτελής του ΓΕΑ, συμμετείχε πολύ ενεργά στην Επιτελική Ομάδα του αναμορφωτή της Πολεμικής Αεροπορίας, Αρχηγού ΓΕΑ Κελαϊδή, η οποία σχεδίασε και οργάνωσε λίαν επιτυχώς τη μετάπτωση της Πολεμικής Αεροπορίας από τα ελικοφόρα στα τζετ.

Τυγχάνει ο εμπνευστής, ο εισηγητής, και ο κύριος συντελεστής της ιδρύσεως και λειτουργίας της Σχολής Τηλεπικοινωνιών - Ηλεκτρονικών στο Καβούρι, την ονομαζόμενη τότε, Σχολή Συνενοήσεως «Σ», και μετέπειτα 128 ΣΕΤΗ, το 1953, η οποία συνετέλεσε τα μέγιστα στο ραδιοηλεκτρικό εκσυγχρονισμό της Πολεμικής Αεροπορίας.

Θεωρούσε πάντα το μεγαλύτερο επίτευγμα που πραγματοποίησε στην Πολεμική Αεροπορία την δημιουργία της Σχολής Τηλεπικοινωνιών - Ηλεκτρονικών, αφού η «ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗ» ήταν και είναι η σπονδυλική στήλη όλων των μεγάλων Συμμαχικών Αεροποριών.

Τυγχάνει ο κύριος συντελεστής και δημιουργός του συστήματος Αεροπορικού Ελέγχου και Προειδοποίησεως, όλου του Δικτύου Ραντάρ της Ελλάδος, καθώς και των Συστημάτων Κατευθυνόμενων Βλημάτων.

Το 1964 σαν Αρχηγός Α΄ Κλάδου [Επιχειρήσεων] του ΓΕΑ με εισηγητική του έκθεση προς το Ανώτατο Συμβούλιο Αεροπορίας [ΑΣΑ], ζητά την αγορά των νέων αεριωθούμενων F-110 ή F4-C, των θρυλικών Φάντομς, για την Πολεμική Αεροπορία, αφού ήταν από τους πρώτους που τα δοκίμασε, μαζί με Αμερικανούς χειριστές στις ΗΠΑ.

Σαν Γενικός Διευθυντής της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, αναμόρφωσε πλήρως αυτήν, και πετυχαίνει την ανεξαρτητοποίηση της ΕΜΥ από τις Ένοπλες Δυνάμεις, σαν ανεξάρτητη αρχή, προκειμένου να εξυπηρετήσει και τους άλλους Εθνικούς σκοπούς,

πέραν του Αεροπορικού, πετυχαίνοντας την πρόσληψη 125 νέων Μετεωρολόγων για το σκοπό αυτό.

Παράλληλα με τα ανωτέρω καθήκοντά του, υπήρξε Μόνιμος Εθνικός Αντιπρόσωπος της Ελλάδος εις τους μεγαλύτερους Επιστημονικούς και Τεχνικούς Οργανισμούς του NATO και ΟΗΕ, εκπροσωπώντας την Χώρα σε όλες τις Συνεδριάσεις και Διεθνείς Συνοδούς των κρατών μελών του NATO και συμμετέχοντας σε πλέον των 100 Διεθνών Συνεδρίων υψηλού επιπέδου, σε Ευρώπη και Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, και συγκεκριμένα:

- ❖ Συμβούλιο Αεροδιαστήματος AGARD (Παρίσι)
- ❖ Κέντρο Ερευνών του NATO - STC (Χάγη)
- ❖ Ινστιτούτο Ερευνών Φον Κάρμαν – VKI (Γενεύη)
- ❖ Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός – WMO (Γενεύη)
- ❖ Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών – EMCCC (Παρίσι)
- ❖ Ευρωπαϊκή Επιτροπή Μακρών Γραμμών – ELLA (Παρίσι)
- ❖ Τεχνική Ομάδα της Στρατιωτικής Επιτροπής του NATO (Βρυξέλλες)

Υπήρξε επίσης:

- Μέλος της Γεωδαιτικής και Γεωφυσικής Επιτροπής του Κράτους
- Πρόεδρος της Αερολέσχης Αθηνών
- Πρόεδρος της Ελληνικής Επιτροπής Μακρών Τηλεπικοινωνιακών Γραμμών ΟΤΕ
- Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Αυτόνομου Οικοδομικού Οργανισμού Αξιωματικών
- Επίτιμο μέλος της Ελληνικής Αστροναυτικής Εταιρείας
- Επίτιμο μέλος της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος
- Επίτιμο μέλος του Ινστιτούτου Διαβαλκανικών Σχέσεων
- Επίτιμο μέλος του Συνδέσμου Αποφοίτων της Σχολής Ικάρων

- Επίτιμο μέλος του Πανελληνίου Συνδέσμου Βετεράνων Αεροπόρων

Τιμήθηκε με πλήθος παρασήμων και μεταλλίων, ιδιαίτερα για την πολεμική του δράση, και βραβεύτηκε σε πολλές εκδηλώσεις της Πολεμικής Αεροπορίας και των Ενόπλων Δυνάμεων, καθώς και από όλους τους Συνδέσμους Αξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων, ως Βετεράνος Αεροπόρος του Β΄ΠΠ για την προσφορά του στους Εθνικούς Αγώνες.

Συγκεκριμένα έχει τιμηθεί με τα κάτωθι Παράσημα:

- Ανώτερος Ταξίαρχης Φοίνικος
- Χρυσούς Σταυρός Γεωργίου Α΄ μετά Ξιφών
- Ταξίαρχης Γεωργίου Α΄
- Αργυρούς Σταυρός Φοίνικος μετά Ξιφών
- Μετάλλιο Συνοδειών και Επιθετικών Αναγνωρίσεων στη Μ. Ανατολή
- Μετάλλιο Εξαιρέτων Υπηρεσιών στη Μέση Ανατολή
- Μετάλλιο Εξαιρέτων Πράξεων 1941-1945
- Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Α΄ Τάξεως
- Αναμνηστικό Μετάλλιο Αλβανίας 1940 -1941
- Αναμνηστικό Μετάλλιο Μέσης Ανατολής 1941-1945

Το Μουσείο της Πολεμικής Αεροπορίας στο Τατόι, φιλοξενεί από το 2006 σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, τον ασύρματο του βομβαρδιστικού αεροπλάνου BLENHEIM με αριθμό Z 6450, με το οποίο είχε γίνει η προσβολή του γερμανικού υποβρύχιου, στις 29 Αυγούστου 1942, καθώς την κάσκα του, που αποτελούν ιστορικά εκθέματα.

Η επίσημη Ιστορία της Πολεμικής Αεροπορίας, στον Τόμο Δ΄ της περιόδου του Β΄ΠΠ, κάνει εκτενή ονομαστική αναφορά στην πολεμική δράση του.

Έχει ανθολογηθεί στην Αεροπορική Εγκυκλοπαίδεια AERODATA, σαν μια από τις πιο σημαντικές προσωπικότητες της Αεροπορίας.

Στις 19 Δεκέμβριου 2024, η Πολεμική Αεροπορία τον τίμησε δεόντως, με μια λίαν συγκινητική εκδήλωση, τελώντας τα αποκαλυπτήρια της προτομής του, παρουσία του αξιότιμου Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας Πτέραρχου (Ι) Θεμιστοκλή Μπουρολια, που εκπροσώπησε και τον Αρχηγό του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας Στρατηγό Κωνσταντίνο Φλώρο, παρουσία του Ανώτατου Αεροπορικού Συμβουλίου (ΑΣΑ), και πλήθος Ανωτάτων Αξιωματικών όλων των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, που έγινε στην Σχολή Τηλεπικοινωνιών - Ηλεκτρονικών που ίδρυσε.

Ο αείμνηστος Πατέρας μου, θεωρώ ότι υπήρξε ευλογημένος σε όλη του τη ζωή, αφού αγωνίστηκε μέσα σε απίστευτα δύσκολες στιγμές και περιόδους της Νεότερης Ιστορίας της Ελλάδος, επιβίωσε δεκάδων πολεμικών αποστολών στο Β΄ΠΠ, σώθηκε ως εκ θαύματος μετά δύο πτώσεων στην Έρημο με το αεροπλάνο, γλίτωσε από την ρίψη δυο χειροβομβίδων στο λεωφορείο των Αξιωματικών στο οποίο επέβαινε, υπηρέτησε την Πατρίδα και την Πολεμική Αεροπορία από πολύ υψηλές θέσεις ευθύνης, εκπροσώπησε την Ελλάδα και την Αεροπορία σε όλα τα μήκη και πλάτη της γης, συναναστράφηκε με Βασιλείς, Πρωθυπουργούς, Αρχηγούς Επιτελείων, Υπουργούς, Ανώτατους Δικαστικούς, Καθηγητές Πανεπιστημίων, Στρατιωτικούς Ακολούθους, παντρεύτηκε την αείμνηστη αγαπημένη μου Μητέρα, την Ανατ., και δημιούργησαν μια οικογένεια που τους λάτρευε και τους θαύμαζε, διατηρώντας μέχρι το τέλος πλήρη διαύγεια πνεύματος.

Απογειώθηκε για τελευταία φορά, όπως εύστοχα έγραψε ο Σύνδεσμος Αποφοίτων της Σχολής Ικάρων, για μίαν άλλη πτήση, την τελευταία του αποστολή, στις 19 Μαρτίου 2021 στο σπίτι του, σε ηλικία, παρά 1,5 μήνα, 105 ετών, ευτυχισμένος, και δίπλα στην οικογένειά του που τον λάτρευε, αφήνοντας πίσω του πολύτιμη παρακαταθήκη, και κλείνοντας μια σελίδα της Νεότερης Ιστορίας της Πολεμικής Αεροπορίας, αλλά και της Ελλάδος.

Υπήρξε ο Γηραιότερος Βετεράνος Αεροπόρος του Β΄ΠΠ και τελευταίος χειρίστης της 13ης Μοίρας Βομβαρδισμού.

Θα τον θυμόμαστε πάντοτε με υπερηφάνεια, αγάπη, θαυμασμό και ευγνωμοσύνη, για όλα όσα μας έμαθε και όλα όσα μας έδωσε.

Ανήκει πλέον στο Πάνθεον των Αετών της Ερήμου, μιας ηρωικής γενιάς Αεροπόρων, που αφιέρωσαν τα νιάτα τους στους αγώνες του Έθνους, και που οι περισσότεροι από αυτούς έδωσαν και την ίδια τους την ζωή.

Η πορεία του θα είναι παρακαταθήκη για εμένα.

Η αγάπη του για την Πατρίδα θα είναι πάντα καθήκον για εμένα.

Η πίστη του στο Θεό θα είναι πάντα προσευχή για εμένα.

Η διατήρηση της μνήμης του θα είναι πάντα χρέος για εμένα.

Πάντα στην καρδιά και στην ψυχή μου, μέχρι την στιγμή, όταν και εάν με αξιώσει ο Θεός, να ξαναβρεθώ κοντά του.

Είχα την τύχη και την τιμή, λόγω του Πατρός μου, να γνωρίσω και να συναναστραφώ με πλήθος Ανωτάτων Αξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων, παλαιών συμμαθητών του που επέζησαν του Πολέμου, αλλά και συμπολεμιστών του από τον Στρατό και το Ναυτικό, όπως τώρα έχω την τύχη και την τιμή να γνωρίζω και να συνομιλώ με άξιους Ανώτατους Αξιωματικούς, Εν Ενέργεια αλλά και Αποστράτους, και να ακούω με ενδιαφέρον τις απόψεις τους, γνωρίζοντας ότι έχουν αφιερώσει τη ζωή τους στην Πατρίδα, με υψηλό επίπεδο μόρφωσης και εμπειρίας, και όλοι τους ταγμένοι στην οικογένεια και το καθήκον. Και αυτό με συγκινεί ιδιαίτερα, αφού νιώθω πιο κοντά στον αείμνηστο Πατέρα μου.

Σκύβω ευλαβικά το κεφάλι, μπροστά στην πολεμική δράση του στα πεδία των μαχών, στην προσφορά του στην εξέλιξη της Πολεμικής Αεροπορίας, στην αφοσίωση του στην οικογένεια, και στην αγάπη του για το καθήκον και την Πατρίδα.

Γεώργιος Παναγιώτου Καραγιάννης
Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός