

Δημήτρης Ν. Δεμάγκος, Ταξίαρχος (ΜΕ) εα ΠΑ



Γεννήθηκε στις Αφίδνες Αττικής το 1960. Αποφοίτησε από την Σχολή Ικάρων τμήμα Μηχανικών (ΣΜΑ) το 1983 και ονομάστηκε Ανθυποσημηναγός Μηχανικός Αεροπορικών Εγκαταστάσεων(ΜΑΕ). Στη συνέχεια σπούδασε στο Πανεπιστήμιο Πατρών στη σχολή Πολιτικών Μηχανικών.

Είναι απόφοιτος της Σχολής Πολέμου Αεροπορίας Ανωτέρων Επιτελών(ΣΠΑ/Α) και της Σχολής Εθνικής Αμύνης στις Αμυντικές και Στρατηγικές σπουδές(ΣΕΘΑ). Έχει εκπαιδευτεί στις ΗΠΑ σε θέματα ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας και πυρασφάλειας εγκαταστάσεων και υποδομών όπου ολοκλήρωσε την φοίτησή του **πρώτος** και έτυχε **ευφήμου** μνείας από τον κ.Α/ΓΕΑ. Είναι κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου(Msc) στη σχεδίαση, κατασκευή, λειτουργία και διαχείριση αεροδρομίων “Airport planning and Management” του πανεπιστημίου Loughborough University of Technology(LUT) του Ηνωμένου Βασιλείου, με **διάκριση**. Έχει διατελέσει **Δντης** Διευθύνουσας Υπηρεσίας μεγάλων Έργων ΠΑ στην Κρήτη, Κάρπαθο και Σαντορίνη (**3η ΥΕΚΕ**, 1993-1996), **Δντης** Εγκαταστάσεων - Έργων της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης(**ΔΑΕ/Γ5**, 2001-2002), **Δντης** Διευθύνουσας Υπηρεσίας μεγάλων Έργων ΠΑ σε όλη την Επικράτεια (**2η ΥΕΚΕ**, 2005- 2006), **Υδκτης** Προϊσταμένης Αρχής “Έργων ΠΑ (ΥΠΕΠΑ, 2007), **πρώτος** Δκτης της 206 Πτέρυγας Αεροπορικών Υποδομών (**206 ΠΑΥ**(ΜΑΚ), 2008- 2010). Κατά τη διάρκεια της διοίκησης του η Πτέρυγα και το προσωπικό της τιμήθηκε με **23 Ηθικές αμοιβές**.

Απο το 1999 – 2001 υπηρέτησε στο Ανώτατο Συμμαχικό Στρατηγείο Ευρώπης (**SHAPE**, Mons) στο Βέλγιο στο Resources Division και στο πρόγραμμα, NATO SECURITY INVESTMENT PROGRAMME (**NSIP**) ως μηχανικός έργων υποδομής υπεύθυνος για όλα τα αεροδρόμια της συμμαχίας και έτυχε άριστης αξιολόγησης (**Outstanding**).

Το 2003-2004 τοποθετήθηκε στο ΓΕΕΘΑ στην Δνση Αμυντικής Πολιτικής και Διεθνών Σχέσεων (**ΔΑΠ - ΔΔΣ**) στα προγράμματα στρατιωτικών συνεργασιών (**ΠΣΣ**) των νέων χωρών NATO και Αμερικής (**MDCA**), με Κλαδάρχη τον Ναύαρχο Χηνοφώτη.

Παράλληλα με τα καθήκοντά του δίδασκε στις σχολές της ΠΑ, 1988-1992 στη ΣΤΥΑ (Αντοχή Υλικών και Τεχνική Μηχανική) και 2000- 2010 στη ΣΙ/Τμ. Μηχανικών, ΣΜΑ (Σχεδιασμός Αεροδρομίων, Κατασκευή Διαδρόμων - Δαπέδων αφων, Εκρηκτικές ύλες-Τεχνική εξόρυξης των πετρωμάτων-Καθαίρεση κατασκευών).

Έχει πλούσιο μελετητικό και συγγραφικό έργο σε θέματα αεροδρομίων - υποδομών και ουσιαστική συμβολή στη συγγραφή του βιβλίου

Αεροδρόμια του καθηγητού Ευάγγελου Ματσούκη της Σχολής Πολ. Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών.

Έχει προσκληθεί ως σύνοδος και εισηγητής σε πολλά διεθνή συνέδρια αεροδρομίων και υποδομών.

Το 2010 αποχώρησε **οικειοθελώς** από την ΠΑ για λόγους που άπτονται ηθικής και αξιοπρέπειας και συνέχισε την ενασχόλησή του σε θέματα αεροδρομίων.

Είναι **ιδρυτικό** μέλος του Συνδέσμου Αποφοίτων της ΣΙ(**ΣΑΣΙ**) και την τελευταία τριετία μέλος της επιστημονικής επιτροπής του ΣΑΣΙ. Πρόσφατα με απόφαση του ΔΣ/ΣΑΣΙ ορίστηκε μέλος της επιτροπής για την ασφάλεια στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και διαχείρισης του Facebook.

Είναι μέλος και **Αναπληρωτής Γραμματέας** του Κέντρου Αριστείας Ακρόπολις(**Κ.Αρ.Α**).

Επίσης είναι ενεργό μέλος του Επιστημονικού Συλλόγου Μηχανικών Αεροπορίας(**ΕΣΜΑ**).

Είναι νυμφευμένος με την πολιτικό επιστήμονα Σταυρούλα Τάκα και έχουν δύο παιδιά τον Νικόλα και την Κάτια μηχανικούς με εξειδίκευση στην πληροφορική και μια εγγονή την Ναταλία Δεμάγκου.

Τέλος είναι επιτυχημένος ερασιτέχνης αμπελουργός και οινοποιός.