



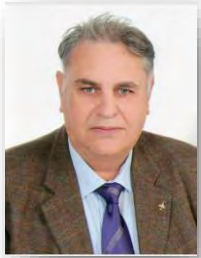
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΣΧΟΛΗΣ ΙΚΑΡΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2025



Αφιερωμένο στους αποφοίτους του έτους 1982 της Σχολής Ικάρων,
στο εκσυγχρονισμένο πτητικό έργο της και στα 50 χρόνια
αδιάλειπτης λειτουργίας των αεροσκαφών ΦΑΝΤΟΜ F-4E



Χαιρετισμός Προέδρου του Δ.Σ. του Συνδέσμου



Το νέο διοικητικό Συμβούλιο του Συνδέσμου εύχεται στην Π.Α. το 2025 να είναι απόλυτα παραγωγικό, χωρίς εντάσεις στο Αιγαίο και με μηδενικό δείκτη ατυχημάτων.

Η σκέψη μας και οι ευχές μας θα είναι πάντα σε αυτούς που πετούν και προσγειώνονται με ασφάλεια και σε αυτούς που τους υποστηρίζουν, αλλά

παράλληλα θα θυμόμαστε και θα τιμούμε αυτούς που απογειώθηκαν και δεν γύρισαν πίσω... και θα φροντίζουμε τους υπόλοιπους, τους παλαιότερους που ζουν με τις μνήμες της ενεργούς δράσης των....

Τα λαμπρά βήματα της ΠΑ στο χρόνο που πέρασε, σε συνδυασμό με την γενικότερη προσπάθεια αναβάθμισης της εκπαίδευσης, της απόκτησης νέων όπλων, της συντήρησης και εκσυγχρονισμού μέσω και υποδομών και την προετοιμασία υποδοχής των F-35 σκιαγραφούν τις δραστηριότητες και τις αναμενόμενες εξελίξεις για το 2025.

Με δεδομένη την διεθνή αποδοχή της ποιότητας της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας, με καθημερινά μετρούμενη την απόδοση του προσωπικού της στον αέρα και στο έδαφος, αλλά και με τις προκλήσεις που εμφανίζονται, τόσο από την εξέλιξη της απειλής, όσο και από τα διδάγματα των δύο πολεμικών συγκρούσεων στην περιοχή μας, προδιαγράφεται η πορεία μετεξέλιξης του αεροπορικού όπλου σε ένα πολυεργαλείο επιβολής ισχύος στο χωρο-χρόνο, στην περιοχή της Αν. Ευρώπης, του Αιγαίου και της Αν. Μεσογείου και της Κύπρου.

Οι δυνατότητες των νέων οπλικών συστημάτων και η πολυμορφία του δικτυοκεντρικού συστήματος διοίκησης και ελέγχου αυτών σε ξηρά – θάλασσα – αέρα και διάστημα, αναμένεται να ωθήσουν το προσωπικό της Π.Α. σε νέα πρωτόγνωρα πεδία εξειδίκευσης και δράσεων.

Οδηγός αυτής της νέας πορείας της Π.Α. θα είναι η επιτυχημένη πορεία του αεροσκάφους Θρύλου, του F-4 και οι σχετικές επιλογές της Ηγεσίας διαχρονικά, που το διατηρούν στην πρώτη γραμμή, μέχρι αντικατάστασής του από τα αφη πέμπτης γενιάς, χαρίζοντας σε όσους το υπηρέτησαν την περηφάνεια και την αισιοδοξία ότι με τα F-35 η αεροπορία μας θα ξεπεράσει τα σημερινά της όρια όπου υψικρατεί.

Θα συνεχίσει να διαστημοποιεί αξιοποιώντας όπως και στο παρελθόν πλήρως το έμπυχο και το άψυχο υλικό που της προσφέρει ο Ελληνικός λαός αγόγγυστα.

Ο Σύνδεσμος είναι υπερήφανος που τα νεότερα στελέχη του πιστά στον όρκο της Σχολής **«άμμες δε γ' εσόμεθα πολλώ κάρρονες»** αποδεικνύουν στην πράξη το **«Άμμες δε γ' ειμέν, αι δε λης πείραν λάβε»** με την αποδοχή τους από συμμάχους, φίλους και αντιπάλους, με την ταχύτατη υλοποίηση της σύμβασης προμήθειας και αξιοποίησης των 24 αφων Rafale, την εισδοχή των νέων εκπαιδευτικών αφων και όχι μόνο.

Η πρόσφατη εμπειρία τους με τα νέα αφη, και η προκλητική τεχνολογία των F-35 που θα τους διευρύνει γνώση και τακτική σκέψη, εγγυώνται την διατήρηση της υπεροχής στο **αεροδιάστημα** όπου θα γίνονται πλέον οι επιχειρήσεις

Αγαπητά μέλη, στελέχη της Π.Α., φίλοι, ο Σύνδεσμος Αποφοίτων Σχολής Ικάρων που φέτος διάγει τον ενδέκατο χρόνο λειτουργίας του, αναπολώντας το **«Άμμες ποκ' ήμες άλκιμοι νεανίαί..»** επιβραβεύει τις προσπάθειες αυτές και παραμένει αρωγός και επίκουρος σε κάθε προσπάθεια των εν ενεργεία μελών του, υποστηρίζοντας παράλληλα την αεροπορική οικογένεια σε όλους τους τομείς, σε μια διαρκή προσπάθεια διατήρησης άρρηκτης σχέσης μεταξύ των παλαιότερων και των νεότερων, αντίστοιχη της σχέσης Δαιδάλου με Ίκαρο, με ότι αυτό συνεπάγεται για την ιστορία της Σχολής μας και το μέλλον της Πολεμικής μας Αεροπορίας.

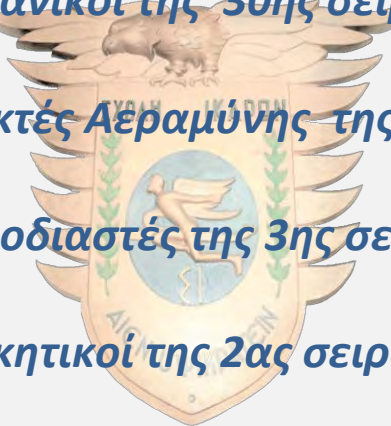
Δρ Γεώργιος Γερούλης
Αντιπρόεδρος Ιπτάμενος ε.α.
Πρόεδρος ΔΣ/Σ.Α.Σ.Ι.



ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2025

Ο **Σύνδεσμος Αποφοίτων Σχολής Ικάρων** με το φετινό ημερολόγιο συνεχίζει την ανάδειξη του έργου της Σχολής μας με την μνημόνευση των **195** συνολικά αποφοιτησάντων ανθυποσημηναγών στις 25-5-1982 οι οποίοι κατά ειδικότητα ήταν:

- 86 Ιπτάμενοι της 54ης σειράς,
- 50 Μηχανικοί της 30ης σειράς,
- 28 Ελεγκτές Αεραμύνης της 10ης
- 11 Εφοδιαστές της 3ης σειράς
- 10 Διοικητικοί της 2ας σειράς
- 10 Μετεωρολόγοι της 3ης σειράς



Ιανουάριος

Δε	Τρ	Τε	Πε	Πα	Σα	Κυ
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Φεβρουάριος

Δε	Τρ	Τε	Πε	Πα	Σα	Κυ
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

Μάρτιος

Δε	Τρ	Τε	Πε	Πα	Σα	Κυ
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Απρίλιος

Δε	Τρ	Τε	Πε	Πα	Σα	Κυ
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Μάιος

Δε	Τρ	Τε	Πε	Πα	Σα	Κυ
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Ιούνιος

Δε	Τρ	Τε	Πε	Πα	Σα	Κυ
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Ιούλιος

Δε	Τρ	Τε	Πε	Πα	Σα	Κυ
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Αύγουστος

Δε	Τρ	Τε	Πε	Πα	Σα	Κυ
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Σεπτέμβριος

Δε	Τρ	Τε	Πε	Πα	Σα	Κυ
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Οκτώβριος

Δε	Τρ	Τε	Πε	Πα	Σα	Κυ
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Νοέμβριος

Δε	Τρ	Τε	Πε	Πα	Σα	Κυ
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Δεκέμβριος

Δε	Τρ	Τε	Πε	Πα	Σα	Κυ
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

54^η βερά Ιωταμένων



Απόκομμα εφημερίδας «Η ΒΡΑΔΥΝΗ» Αυγούστου 1978, με τα ονοματεπώνυμα των επιτυχόντων εισαγωγής στη Σ.Ι. της 54ης Ιππ, 30ης Μηχ, 10ης Ε/Α, 3ης Μετεωρ, 3ης Εφοδ, 2ας Διοικ.

1. Παπαδόγκωνας Παναγιώτης (Απτχος Επίτ. ΔΔΚ/ΓΕΑ)
2. Βίγκος Βασίλειος
3. Τσίτας Ρήγας
4. Κωστόπουλος Δημήτριος
5. **Δροσόπουλος Μάριος (+ΠΕΣΩΝ)**
6. Βλασσόπουλος Γεώργιος
7. Δριτσάκος Γεώργιος (Απτχος Επίτ. Υ/ΓΕΑ)
8. Μπουρλής Ιωάννης
9. Ανδρεσάκης Βασίλειος (Απτχος Επίτ. Δκτής Σ.Ι)
10. Ζήσης Γεώργιος
11. Πανταζίδης Ευστράτιος
12. Σκαλτσάς Ηλίας
13. Βουκελάτος Σπυρίδων
14. Καλαγιάς Γρηγόριος
15. Τσομπανικολίδης Κων/νος (Απτχος Επίτ Ε/ΔΑΕ)
16. Κονταράκης Ιωάννης
17. Κουτσουράκης Δημήτριος
18. Κώνστας Ευάγγελος
19. Σιούλας Μιχαήλ
20. Τσελίκας Άγγελος
21. Θεοδωράκης Μιχαήλ
22. Αλούπης Ανάργυρος
23. Παρασκόπουλος Γεώργιος (Απτχος Επίτ. Υ/ΓΕΕΘΑ)
24. Ζουμάς Γεώργιος
25. Μπαβέλης Θεόδωρος
26. Νιανιάκας Γεώργιος
27. Τσούρτης Κων/νος
28. Μανωλάκος Ιωάννης (Απτχος Επίτ. Δ/ΔΑΕ)

ΕΛΛΗΝΟΚΥΠΡΙΟΙ ΙΠΤΑΜΕΝΟΙ

1. Κουμενίδης Χρήστος
2. Γιαννάκης Φιλόκυπρος (Υπτχος Επίτ. Δκτής Αεροπορίας ΓΕΕΦ αντίστοιχος Α/ΓΕΑ στην Κύπρο)

28. Μανωλάκος Ιωάννης (Απτχος Επίτ. Δ/ΔΑΕ)
29. Γεωργανάκης Θεόδωρος
30. Παπαμιχαήλ Δημήτριος
31. Ρεϊζης Τριαντάφυλλος
32. Παρδάλης Εμμανουήλ
33. Χριστοδούλου Αθανάσιος
34. Κροκίδης Νικόλαος
35. Μακαντάσης Αθανάσιος
36. Λιακόπουλος Νικόλαος
37. Κωτούλας Πολυμένης
38. **Μαρδίκης Λουκάς (+ΠΕΣΩΝ)**
39. Μιχαηλίδης Θεόδωρος
40. Αντωνίου Απόστολος
41. Τσακίρης Ιωάννης
42. Βέζος Κων/νος
43. Καλογιάννης Αθανάσιος
44. Λάζαρης Ανδρέας
45. Λιναράς Γεώργιος
46. Νικολόπουλος Χρήστος
47. Τζιτζιός Κρυστάλης
48. Γεωργόπουλος Σπυρίδων
49. Ζαφειρίου Γαρυφαλλος
50. Μπουτσέλης Δημήτριος
51. Κατσούλης Κων/νος
52. Ιακώβου Απόστολος (Απτχος Επίτ. ΔΒΚ/ΓΕΑ)
53. Ρούσης Ευάγγελος
54. Δρόσος Λουκάς
55. Τσιλιμπής Γεώργιος
56. Καϊδατζής Ευθύμιος
57. Μήλας Νικόλαος (Απτχος Επίτ. Ε/ΔΑΕ)
58. Σοφράς Θεμιστοκλής
59. Χουτόπουλος Κων/νος
60. Ματαράς Γεώργιος
61. Μάστορης – Μαστοράκης Σπυρίδων
62. Καραουστάς Γεώργιος
63. Ζαχαριάς Γεώργιος
64. **Ατματζάκης Ευάγγελος (+ΠΕΣΩΝ)**
65. Σταματάκης Αναστάσιος
66. Πυλαρινός Διονύσιος
67. Πετεινάρης Χρήστος
68. Μπέκας Νικόλαος
69. Ρότσος Αριστείδης
70. Φιλλιπής Γεώργιος
71. Ρόδης Ανδρέας
72. Κυπαρίσης Ιωάννης
73. Βασιλακόπουλος Δημήτριος
74. Γάσπαρης Ευάγγελος
75. Σούκιος Ευστάθιος
76. Γαλανός Νικόλαος
77. Κορέας Αριστείδης (Απτχος Επίτ. Δ.ΣΤ' ΚΛΑΔΟΥ/ΓΕΕΘΑ)
78. **Φατμελής Ηλίας (+ΠΕΣΩΝ)**
79. Βρούβας Ζαχαρίας
80. Παπαγλυμής Σπυρίδωνας
81. Παπατσάκωνας Αντώνιος
82. Χατζηπέτρος Ιωάννης
83. **Μαρδίκης Δημήτριος (+ΠΕΣΩΝ)**
84. Κυπαρίσης Ευάγγελος



Ίκαροι Ιής (τμήμα Δ') μπροστά από τη 360 ΜΑΕ (έτος 1979). Διακρίνονται από αριστερά προς τα δεξιά: Άνω σειρά: Μιχαλάκος, Κέκης, Τσακίρης Ι, Σταματάκης. Κάτω σειρά: Ρόδης, Ζε Αλεξάντερ, Χριστοδούλου, Φιλλιπής)



ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025



Ίκαροι IIIης της 54^{ης} Σειράς (Τμήματα Δ' και Ε') μπροστά από τη ΣΜΙΚ, έτοιμοι για αναχώρηση για 120 ΠΕΑ (έτος 1980)



Τα Τμήματα Δ' και Ε' της 54^{ης} σειράς (έτος 1980), μπροστά από τον ΠΕΠ της Α.Β Δεκέλειας, αναμένοντας το C-130H για μετάβασή τους στην 120 ΠΕΑ προκειμένου να εκπαιδευτούν στα αση T-37B

	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ
1	Dec 30	31	Jan 1	2	3	4	5
2	6	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31	Feb 1	2



Ίκαροι της 54^{ης} σειράς (Σεπτέμβριος 1978) σε διάλειμμα της βασικής στρατιωτικής εκπαίδευσης, μπροστά από μονοκιόλιο αεροπλάνο F-48 στον περιβάλλοντα χώρο της ΣΜΙΚ. Διακρίνονται από αριστερά προς τα δεξιά: Όρθιοι: Μαργαριτούδης, Κατσούλης, Σκουρτζής, Μαντάς, Κουτσοπούκης. Καθήμενοι: Αλέστηρ, Παπαδόπουλος, Κιόντας, Λιακούρης. Άπταντες της 6^{ης} Μοίρας Ικάρων.



Ίκαροι της 54^{ης} σειράς κατά τη διάρκεια μελέτης στη τάξη. Διακρίνονται από αριστερά προς τα δεξιά: Καθιστοί: Τσακίρης Στ, Γεωργίουλος, Τσελλάς. Όρθιοι: Τσακίρης Ιωάν, Τσιτσούσης, Μπουζής, Ζαχαριου (έτος 1978)

30^η βερά Μηχανικών - ΤΗ - Εγκαταστάσεων



1. (Μ.Ε) Οικονόμου Γεώργιος (Απτχος Επίτ. ΔΥΠΟΔ/ΓΕΕΘΑ)
2. (Μ.Η) Χελάς Βασίλειος
3. (Μ.Ε) Γουναρόπουλος Νικόλαος
4. (Μ.Α) Τόγιας Σταύρος
5. (Μ.Η) Μανούσος Γεώργιος
6. (Μ.Α) Σουλάνδρος Δημήτριος
7. (Μ.Η) Παπαϊωάννου Ευάγγελος
8. (Μ.Η) Καραδημήτρης Δημήτριος
9. (Μ.Α) Γογγάκης Σπυρίδωνας
10. (Μ.Ε) Κολοβός Ελευθέριος
11. (Μ.Α) Σειρήνογλου Αλέξανδρος
12. (Μ.Η) Βορρόπουλος Γεώργιος (Απτχος Επίτιμος ΓΕ/ΓΕΑ)
13. (Μ.Η) Καλύβας Ιωάννης (Απτχος Επίτ. Αναπλ. Δντής ΓΔΑΕ/ΥΠΕΘΑ)
14. (Μ.Α) Βλάσσης Σταμάτιος
15. (Μ.Η) Χατζηπαναγιώτης Σταμάτιος
16. (Μ.Α) Ζώτος Αλέξανδρος
17. (Μ.Ε) Πανουσάκης Θεόδωρος
18. (Μ.Ε) Κατσίκας Παναγιώτης
19. (Μ.Ε) Ντέτσικας Αριστείδης
20. (Μ.Η) Ζαφειρίου Ιωάννης
21. (Μ.Η) Σκιαδάς Συμεών
22. (Μ.Α) Σιώκας Απόστολος
23. (Μ.Α) Βουτέρος Ηλίας
24. (Μ.Α) Μιχαήλ Δημήτριος
25. (Μ.Α) Πανόπουλος Γεώργιος
26. (Μ.Α) Παπαπέτρου Αναστάσιος

27. (Μ.Α) Καμπαλούρης Μιχαήλ (Απτχος Επίτιμος ΔΓΚ/ΓΕΑ)
28. (Μ.Η) Κορμάς Ηλίας
29. (Μ.Α) Κυρατζής Ιωάννης
30. (Μ.Α) Κηπουρός Κων/νος
31. (Μ.Η) Παπασπύρου Χαράλαμπος
32. (Μ.Α) Καραστατήρας Παντελής
33. (Μ.Η) Κομνηνός Νικόλαος
34. (Μ.Ε) Μακρόπουλος Μιχαήλ
35. (Μ.Η) Σκλαβούνος Νικόλαος
36. (Μ.Η) Ναούμ Αναστάσιος (της 29^{ης})
37. (Μ.Α) Πολυμέρης Αναστάσιος
38. (Μ.Η) Ζάννης Παναγιώτης
39. (Μ.Α) Βάλλιος Θεόδωρος
40. (Μ.Α) Βαγιακάκος Πέτρος
41. (Μ.Ε) Ναυπακτίτης Ανδρέας

ΕΛΛΗΝΟΚΥΠΡΙΟΙ

1. (Μ.Α) Σαμαράς Ιωάννης
2. (Μ.Η) Χατζηδημήτρης Δημήτριος
3. (Μ.Ε) Δημοσθένους Χρήστος

ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ

1. (Μ.Α) ADDALA ABDALA (ΣΟΥΔΑΝ)
2. (Μ.Α) MUTASSIM (ΣΟΥΔΑΝ)
3. (Μ.Α) MBOM ETOTTO LUC EMMANUEL (ΚΑΜΕΡΟΥΝ)
4. (Μ.Α) JUSTIN (ΚΑΜΕΡΟΥΝ)
5. (Μ.Α) TOGNA CHACHU (ΚΑΜΕΡΟΥΝ)
6. (Μ.Η) PASCAL HURICAVYE (ΜΠΟΥΡΟΥΝΤΙ)



Ίκαροι IV Τάξεως της 30^{ης} ΜΗΧ (έτος 1982) σε εκπαιδευτικό ταξίδι εσωτερικού. Διακρίνονται από αριστερά προς τα δεξιά: Άνω σειρά Σκιαδάς, Κορμάς, Κομνηνός, Παπασπύρος, Χατζηπαναγιώτης, Ζάννης. Κάτω σειρά: Παπαιωάννου, Καλύβας, Καραδημήτρης, Ζαφειρίου.



Παρέλαση νεοορκισθέντων πρωτοετών Ικάρων (25-10-1978) (54^η ΙΠΤ, 30^η ΜΗΧ, 10^η ΕΑ, 3^η ΜΕΤΕΩΡ, 3^η ΕΦΟΔ, 2^ο ΔΙΟΙΚ)



ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2025



Ίκαροι Ιης της 30ης Μηχανικών στο διάλειμμα του μαθήματος χορού, μπροστά από την Ανατολική Πύλη της ΣΜΙΚ, με τον χοροδιδάσκαλο. Έτος 1979.



Ορισμένοι ΙΚΑΡΟΙ Ιης Τάξεως της 54ης ΙΠΤ και της 30ης ΜΗΧ, κατά τη διάρκεια της βασικής στρατιωτικής εκπαίδευσης (Σεπτέμβριος 1978) με τυφέκια Μ1. Διακρίνονται από αριστερά προς τα δεξιά: Πίσω σειρά: Πρεβεζάνος, Παπασπύρου. Έμπροσθεν σειρά: Αντωνίου, Τόγιας

	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ
5	Jan 27	28	29	30	31	Feb 1	2
6	3	4	5	6	7	8	9
7	10	11	12	13	14	15	16
8	17	18	19	20	21	22	23
9	24	25	26	27	28	Mar 1	2

10^η βερά Ελεγκτών Αεράμυνας



1. Παντελάκης Εμμανουήλ
2. Ζαφειρόπουλος Νεοκλής
3. Σοφικίτης Γεώργιος
4. Τσαούσης Βασίλειος
5. Καραδημητρίου Παναγιώτης
6. Λιάκουρης Γεώργιος
7. Χουδετσανάκης Εμμανουήλ
8. Μπίνιος Ιωάννης
9. Ζαρογιαννόπουλος Εμμανουήλ
10. Τσεκούρας Κων/νος
11. Κολοβός Σπυρίδωνας
12. Ανέστης Κων/νος
13. Θώδας Γεώργιος
14. Καραμάνης Αθανάσιος
15. Μαργαριτούδης Δημήτριος
16. Τσαγκλής Ιωάννης
17. Σαξιώνης Αντώνιος
18. Πανούσος Ιωάννης
19. Καραδήμας Γεώργιος
20. Μπερτέλης Γεώργιος
21. Παναγιωτάκος Γεώργιος
22. Ζωτιάδης Ζώτος
23. Βάλαρης Αθανάσιος
24. Γιαννόπουλος Ιωάννης
25. Μιχαλόπουλος Αντώνιος



ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ

1. OSAMA AHMET ABU SEKI (ΣΟΥΔΑΝ)
2. SALAH SALAH MOHAMED (ΣΟΥΔΑΝ)
3. ZE ALEJANDER (ΜΠΟΥΡΟΥΝΤΙ)



ΜΑΡΤΙΟΣ 2025



Παρέλαση 25^{ης} Μαρτίου 1980 στην Αθήνα. Απαντες Ίκαροι ΙΙας της 54^{ης} σειράς.

	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ
9	Feb 24	25	26	27	28	Mar 1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31	Apr 1	2	3	4	5	6



Παρέλαση της Σχολής την 25^η ΜΑΡΤΙΟΥ 1982 στην Αθήνα. Διακρίνονται:
 Σημαιοφόρος και Αρχηγός Σχολής ο ΙΚ IV Παναγιώτης Παπαδόγκωνας της 54
 σειράς Ιπταμένων. Δεξιός εμπρός παραστάτης ο ΙΚ IV Ρήγας Τσίτας της 54 σειράς
 Ιπταμένων. Αριστερός εμπρός παραστάτης ο ΙΚ IV Βασίλειος Βίγκος της 54 σειράς
 Ιπταμένων. Δεξιός πίσω παραστάτης ο ΙΚ IV Κων/νος Μπίμπιζας – Πίνης Αρχηγός
 της 2^{ης} σειράς Διοικητικών. Μεσαίος πίσω παραστάτης ο ΙΚ IV Στέφανος Τσακίρης
 Αρχηγός της 3^{ης} σειράς Εφοδιαστών. Αριστερός πίσω παραστάτης ο ΙΚ IV
 Εμμανουήλ Παντελάκης Αρχηγός της 10^{ης} Ε/Α.

3^η βερά Μετεωρολόγων



1. Δημητρόπουλος Παναγιώτης
2. Τσαούσης Βασίλειος
3. Άνθης Αναστάσιος
4. Μυριντζής Ευστράτιος
5. Κωτσίδης Ιωάννης
6. Κουτσούκος Χρήστος
7. Νικολόπουλος Περικλής
8. Ανδριτσάκης Σπυρίδωνας
9. Κωστάκος Κων/νος
10. Μητσάκος Νικόλαος





ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025

Σαββατιάτικη έξοδος



ΓΙΑ ΚΟΥΡΕΜΑ

	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ
14	Mar 31	Apr 1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30	May 1	2	3	4

2^η βερά Εφοδιαστών



1. Τσακίρης Στέφανος
2. Ζέρβας Γεώργιος
3. Κουτσούκης Γεώργιος
4. Κέκος Παναγιώτης
5. Μπεγέτης Δημήτριος
6. Αναϊπάκος Ιωάννης
7. Μπουντής Χρήστος
8. Μικέλης Ιωάννης
9. Βαλουξής Γεώργιος
10. Σίμογλου Κων/νος
11. Αδάμ Χρήστος



ΣΧΟΛΗ ΙΚΑΡΩΝ
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

Δεκέλεια 26.8.78

Αξιότιμοι γονείς

Συμμερίζομαι τα χαρά σας για την επιτυχία του παιδιού σας στις εισαγωγικές εξετάσεις της Σχολής που αποτελεί ασφαλώς σταθμό στη ζωή του και θα κάνει δικαιολογημένα υπερήφανα την οικογένειά του και εσάς που μεγαλώσατε ένα τέτοιο αξιοίο νέο.

Να είστε βέβαιος ότι διαλέγοντας ο γιος σας να γίνει Αθλητικός της Πολεμικής Αεροπορίας εξασφάλισε μια λαμπρή σταδιοδρομία στον πιο σύγχρονο κλάδο των Ενόπλων Δυνάμεων. Εκτός από την καθαρά τεχνική του κατάρτιση θα έχει την ευκαιρία να αποκτήσει γενικότερη μόρφωση και γνωσμομάθεια που θα του επιτρέψουν να σπουδάσει και σε άλλες Σχολές του Έσωτερικού & του Έξωτερικού ώστε να καταστεί ένας αξιός μέγιστος του κλάδου.

Για την άρτια εκπαίδευσή του η Υπηρεσία δισέτει μέσα ύψιστης τεχνολογίας και ειδικούς καθηγητές-εκπαιδευτές οι οποίοι έχουν επιτετιμηνική κατάρτιση και εφαρμόζουν στην εργασία τους σύγχρονες μεθόδους διδασκαλίας.

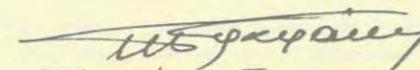
Βέβαια τα χρόνια των σπουδών του επί Σχολή θα απαιτήσουν εκδήλυση προοπτικής ώστε να μπορεί να αφομοιώσει αυτά που θα του διδάσκουν να αποφορτίσει επιτυχώς και να ενταχθεί στα μόνιμα στελέχη της Πολεμικής Αεροπορίας

Σ' αυτή των προοπτική του θα τον βοηθήσουμε εδώ εδώ επί Σχολή, θα το ευχαριστούμε καθημερινά και θα τον φροντίζουμε μέρα και νύχτα.

Η υπηρεσία παρέχει τα απαραίτητα μέσα για την εξασφάλιση ικανοποιητικών συνθηκών διαβίωσης στους μαθητές στα πλαίσια βέβαια της λιτότητας που επιβάλλει η στρατιωτική ζωή.

Έτσι δεν απομένει λοιπόν παρά η δική του προσπάθεια κατά τα χρόνια που θα είναι επί Σχολή για να δείξει τις δυνατότητές του και να προβάλλει την προσωπικότητά του.

Παρακαλώ να βεβαιωθείτε ότι υποδεχόμεθα με αγάπη και σταργία επί μεγάλη Ελληνική Αεροπορική οικογένεια το παιδί σας, ότι θα είμαστε κοντά του σε κάθε του βήμα και θα αγωνιούμε για την επιτυχία του και εμπιστευόμαστε ότι θα φανεί άριστης των προσδοκιών όλων μας.


Παναγιώτης Τσακίρης
Ταξίαρχος

Συγχαρητήρια επιστολή (26-8-1978) του τότε Διοικητή Σ.Ι Ταχου (Ι) Παναγιώτη Γραφάκου, προς τους γονείς των Ικάρων που πέτυχαν στις εισαγωγικές εξετάσεις της Σχολής το έτος 1978 (54^η ΙΠΤ, 30^η ΜΗΧ, 10^η ΕΑ, 3^η ΜΕΤΕΩΡ, 3^η ΕΦΟΔ, 2^η ΔΙΟΙΚ)





ΜΑΪΟΣ 2025



Εκπαιδευτικό ταξίδι 54ης σειράς Ικάρων στο Βέλγιο (Μάρτιος 1982). Γεύμα στην Αεροπορική Ακαδημία του Βελγίου. Διακρίνονται από αριστερά προς τα δεξιά: Γεωργόπουλος, Παρδάλης, Μπίμπιτζας, Ζέρβας.



Επιθεώρηση πρωτοετών Ικάρων (54^η ΙΠΤ, 30^η ΜΗΧ, 10^η ΕΑ, 3^η ΜΕΤΕΩΡ, 3^η ΕΦΟΔ, 2^η ΔΙΟΙΚ) κατά την τελετή ορκωμοσίας τους (25-10 -1978), από τον Α/ΓΕΑ Απτγιο (Ι) Δημ. Παπανεωνίου

	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ
18	Apr 28	29	30	May 1	2	3	4
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	Jun 1

2^η βερά Διοικητικών



1. Μπίμπιζας – Πίνης Κων/νος
2. Δανίλης Αναστάσιος
3. Στέρπης Παναγιώτης
4. Γουναλάκης Εμμανουήλ
5. Γεωργόπουλος Παναγιώτης
6. Κασβίκης Ανδρέας
7. Μαρίνος Μιχαήλ
8. Παναγιώτου Ιωάννης
9. Μιχαλάκος Απόστολος
10. Θεοδοσόπουλος Γεώργιος



Άγημα στην Μητρόπολη πρωτοχρονιά 1982



Αναμνηστική Φωτογραφία Ορκωμοσίας Ανθσγών Έτους 1982 (54^η ΙΠΤ, 30^η ΜΗΧ, 10^η ΕΑ, 3^η ΜΕΤΕΩΡ, 3^η ΕΦΟΔ, 2^α ΔΙΟΙΚ). Τα ξίφη επέδωσε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κων/νος Καραμανλής. Διακρίνονται στην πρώτη σειρά, από αριστερά προς τα δεξιά, οι κάτωθι Αξκoi της Σχολής, η πολιτική ηγεσία και η ηγεσία της Π.Α, ως ακολούθως: Ασμχος (Ι) Κων. Λάμπρου Δκτής ΣΜΙΚ, Υπτχος (Ι) Αναστ. Καραδήμας Δκτής ΔΑΕ, Αντ. Δροσογιάννης ΑΝΥΕΘΑ, Κων/νος Καραμανλής Πρόεδρος Δημοκρατίας, Απτχος (Ι) Νικ. Κουρής Α/ΓΕΑ, Ταξχος (Ι) Βασ. Σιδεράκης Δκτής Σ.Ι



ΙΟΥΝΙΟΣ 2025



ΙΚ IV (2^ο Διοικ) και ΙΚ III (3^ο Διοικ) έξω από την τάξη σε διάλειμμα, μαζί με τον καθηγητή Ποινικού Δικαίου Κων/νο Μαλτέζο (έτος 1982).

	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ
22	May 26	27	28	29	30	31	Jun 1
23	2	3	4	5	6	7	8
24	9	10	11	12	13	14	15
25	16	17	18	19	20	21	22
26	23	24	25	26	27	28	29
27	30	Jul 1	2	3	4	5	6

Η Πτητική Εκπαίδευση Στη Εσχολή Ικάρων σήμερα.....



Η εκπαιδευτική λειτουργία της ΣΙ στο πρώτο έτος σπουδών των Ικάρων της Κατεύθυνσης Ιπταμένων υποστηρίζεται από την 360 ΜΕΑ, σκοπός της οποίας είναι η υλοποίηση της πτητικής εκπαίδευσης του σταδίου επιλογής με αεροσκάφη P-2002JF, τα οποία πρόσφατα αντικατέστησαν τα T-41D.



Το P2002-JF είναι διθέσιο, μονοκινητήριο, ελικοφόρο, χαμηλοπτέρυγο και με σταθερό σύστημα προσγείωσης και χρησιμοποιείται για το στάδιο εκπαίδευσης επιλογής των νέων Ικάρων (IK I). Είναι ιταλικής κατασκευής, από την εταιρεία Tecnam και πρωτοεισήλθε σε παραγωγή το 2002.



120 Π.Ε.Α



Δ.Α.Ε.



Η 361 Μοίρα Εκπαίδευσης Αέρος (361ΜΕΑ) έχει ως αποστολή την εφαρμογή και την υλοποίηση των προγραμμάτων πτητικής εκπαίδευσης Αρχικού και Βασικού σταδίου των Ικάρων. Χρησιμοποιεί το αφος T-6 σε αντικατάσταση του T-37 B/C από το 2002. Η 361ΜΕΑ, πέρα από την κύρια αποστολή της, είναι υπεύθυνη και για την εκπαίδευση και τη διαθεσιμότητα των Ιπταμένων (demo pilots) της Ομάδας Αεροπορικών Επιδείξεων



Η 362 Μοίρα Εκπαίδευσης Αέρος (362ΜΕΑ) έχει ως αποστολή την εφαρμογή και την υλοποίηση των προγραμμάτων πτητικής εκπαίδευσης Προκεχωρημένου και Επιχειρησιακού σταδίου των Ανθυποσημηναγών. Αρχικά χρησιμοποιούσε τα αφα T-33 τα οποία αντικατέστησε με τα T-2E το 1976



Η 363Μοίρα Εκπαίδευσης Αέρος (362ΜΕΑ) έχει ως αποστολή την εφαρμογή και την υλοποίηση των προγραμμάτων πτητικής εκπαίδευσης Προκεχωρημένου και Επιχειρησιακού σταδίου των Ανθυποσημηναγών. Αρχικά χρησιμοποιούσε τα αφα T-33 τα οποία αντικατέστησε με τα T-2E το 1977



Η 364 Μοίρα Εκπαίδευσης Αέρος (362ΜΕΑ) έχει ως αποστολή την εφαρμογή και την υλοποίηση των προγραμμάτων πτητικής εκπαίδευσης Αρχικού και Βασικού σταδίου των Ικάρων και των εκπαιδευόμενων Ανθυποσημηναγών της Ιταλικής Πολεμικής Αεροπορίας (Italian Air Force – ITAF). Είναι, επίσης, υπεύθυνη για την αρχική εκπαίδευση και το πρόγραμμα συντήρησης των Ιπταμένων της Ομάδας Αεροπορικών Επιδείξεων Μεμονωμένου Αεροσκάφους T-6A Texan II «Δαίδαλος», της 120ΠΕΑ.





ΙΟΥΛΙΟΣ 2025



	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ
27	Jun 30	Jul 1	2	3	4	5	6
28	7	8	9	10	11	12	13
29	14	15	16	17	18	19	20
30	21	22	23	24	25	26	27
31	28	29	30	31	Aug 1	2	3

Το M-346 Block 5+ είναι ένα δικινητήριο, εκπαιδευτικό αεροσκάφος, ιταλικής κατασκευής, εξαιρετικά ευέλικτο και εξοπλισμένο με προηγμένη τεχνολογία ώστε να προσομοιώνει τα χαρακτηριστικά μαχητικών αεροσκαφών τέταρτης και πέμπτης γενιάς και αντικατέστησε τα T-2E

Η Πηγαϊκή Εκπαίδευση Στη Εσχολή Ίκάρων σήμερα.....



M-346: Σε Rafale και Viper οι πρώτοι νέοι Ανθυποσημηναγοί – Νέα εποχή στην εκπαίδευση των Ίκάρων

28/12/2024 - 15:27



Τα αποτελέσματα της εκπαίδευσης των νέων Ανθγών της Π.Α. στα καινούργια αεροσκάφι M-346 προκαλούν απόλυτη ικανοποίηση και υπερηφάνεια σε ολόκληρη την Αεροπορική οικογένεια

Η διαφορά στο επίπεδο εκπαίδευσης που παρέχεται πλέον στα επόμενα «γεράκια» της HAF, έπειτα από την απόκτηση των M-346, τα οποία πήραν τη θέση των εμβληματικών μεν αλλά παλαιάς τεχνολογίας T-2 Buckeye, είναι κάτι παραπάνω από εμφανές.

Οι νέοι Ίκαροι από τις σειρές 95 και 96 ολοκλήρωσαν την εκπαίδευση με απόλυτη επιτυχία και πλέον είναι έτοιμοι να περάσουν από τα ΣΜΕΤ στο δρόμο προς τις Πολεμικές Μοίρες.

Να αποτελέσουν δηλαδή το «νέο αίμα» που θα πετάει τα επόμενα χρόνια τα υπερσύγχρονα νεοαποκτηθέντα γαλλικά μαχητικά Rafale αλλά και τα αναβαθμισμένα F-16 Viper, τα αεροσκάφη 4,5 γενιάς τα οποία χαρακτηρίζονται ως η «ραχοκοκαλιά» της HAF και ενώ αναμένεται η απόκτηση των 20 πρώτων μαχητικών 5ης γενιάς F-35.



Η επιλογή του M-346 ως το εκπαιδευτικό στο οποίο θα «γαλουχηθούν» οι επόμενες γενιές των Ελλήνων αεροπόρων φαίνεται ότι δικαιώνει την απόφαση του ΓΕΑ.

Ήδη στην Καλαμάτα χρησιμοποιούνται συνολικά 7 εκπαιδευτικά M-346, ενώ εντός του 2025 αναμένεται να φτάσουν τα 10, όπως προβλέπει η σχετική συμφωνία με την ισραηλινή Elbit.

Στα χέρια των Ελλήνων εκπαιδευτών το καινούργιο M-346 μετατρέπεται στο απόλυτο εκπαιδευτικό «εργαλείο» υψηλών επιδόσεων.

Με ταχύτητα που ξεπερνά το ένα mach και δυνατότητα να ξεπερνά τα 8 θετικά g αλλά και τα 3 αρνητικά, **τα M-346 αποτελούν αεροσκάφη που αγγίζουν σε επιδόσεις τα τελευταίας γενιάς μαχητικά.**

Υπό προϋποθέσεις μπορούν να αντιμετωπίσουν ακόμα και μαχητικά, όπως τα F-16 ή τα Mirage 2000-5, ειδικά σε κλειστές αερομαχίες, όπου η ευελιξία και ο ισχυρός κινητήρας δίνουν πλεονέκτημα στην εναέρια μάχη. Επιπλέον, διαθέτουν σύγχρονη τεχνολογία που τα εξομοιώνει με μαχητικά στη λειτουργία του ραντάρ και των υπόλοιπων αισθητήρων αλλά και στη χρήση κάθε είδους όπλου, είτε πρόκειται για βλήματα αέρος είτε για ειδικά όπλα κρούσης χερσαίων και θαλάσσιων στόχων.



ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025



Το νέο Διεθνές Εκπαιδευτικό Κέντρο Πτήσεων στην 120 Π.Ε.Α. είναι αποτέλεσμα πολλών προσπαθειών του ελληνικού Κράτους, του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, **ώστε να επιτευχθεί** η καλύτερη δυνατή λύση για την εκπαίδευση των νέων πιλότων της Ελληνικής Π. Α.



	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ
31	Jul 28	29	30	31	Aug 1	2	3
32	4	5	6	7	8	9	10
33	11	12	13	14	15	16	17
34	18	19	20	21	22	23	24
35	25	26	27	28	29	30	31

50 Χρόνια F-4E συνεχούς λειτουργίας



Ιστορική Αναδρομή

Πως επελέγη: 24 ΙΟΥΝΙΟΥ 1964 Ε.Σ. σε ΥΕΘΑ



Π. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Ταξχος Αρχηγός Α' Κλάδου ΓΕΑ

ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΝ

ΠΡΟΣ : ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΝ Α Σ Α/ΓΕΑ(15)
ΚΟΙΝ : ΓΕΑ/Α1 (2)

ΓΕΝΙΚΟΝ ΕΠΙΤ. ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΚΑΛΟΣ Α'-Δ/ΝΕΙΣ Α1/ΙΙΙ
(Τηλ. 524)

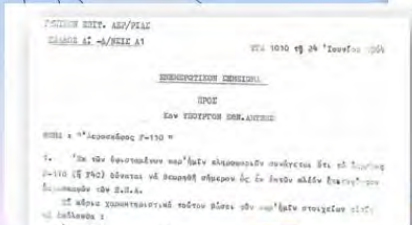
ΕΤ.Σ.ΓΕΑ/
ΓΡΑ 1010 τη 17 Ιουλίου 1964
ΣΥΝΗΡΕΣΗ: Τη απόδ. φέλλια...

ΘΕΜΑ : "Περί εφοδιασμού Ε Β Α δι' αερ/φών F-110 (F-4C).

ΣΚΕΠ : 2νημερωτικόν σημείωμα προς κ. Υπουργόν Έθν. Άμυνας 24-6-64 περί αερ/φους F-110 .-

Υποβάλλεται ήμιν συνημμένως εισηγητικόν σημείωμα, εις δεκαπενταπλοῦν, περί εφοδιασμού ΕΒΑ δι' αερ/φών F-110 (F-4C), εις εκτέλεσιν εν γρηγορότερος σχολίου υπό του κ. Υ.ΕΘ.Α. εις ὑπερθεν σχετικόν ὄπως τούτου ἰσχύ ὑπ' ὄφιν του Α.Σ.Α.

(Π. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ)
Ταξίαρχος Ε Β Α
Αρχηγός Α' Κλάδου ΓΕΑ



Ιστορική Αναδρομή

Γιατί επελέγη:



3. Διαβασθέντων ὑπ' ὄφιν τῶν ἀνωτέρω χαρακτηριστικῶν καὶ ἐκιδόσεων τοῦ αερ/φους τούτου συμπεραίνεται ὅτι τὸ α/φος F-110 εἶναι πλέον κατὰ τὸν τῶν ἡδὴ παρ' ἡμῖν καὶ τῶν προβλεπομένων ἐν τῷ προγράμματι βοήθεια, /ο δι' ἀπόδοσιν τὰς ἀποστολὰς τῆς ΕΒΑ ἢτοι ἀναχαλτῆσιν, ἐναγνώρισιν, ἐγγὺς ὁ οὐκ ἐπιρρῆσιν καὶ προσβολὰς δι' εἰδικῶν ἢ καὶ συμβατικῶν ὄπλων.

1964
Π. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Ταξχος Αρχηγός Α' Κλάδου ΓΕΑ

Θα ήθελα να προσθέσω δυο μόνο πληροφορίες: Ο τότε εκσυγχρονισμός και η ισχυροποίηση της τότε Πολεμικής Αεροπορίας, (έπειτα από την Κυπριακή Κρίση του 1967), βασίστηκε στη μελέτη 1/1968 της ΓΕΑ Α1 (Διευθυντής ο τότε Σμήναρχος(Ι) Αλεξ. Π. Παπανικολάου), που εγκρίθηκε από το Ανώτατο Αεροπορικό Συμβούλιο, υποβλήθηκε στο Αρχηγείο των Ενόπλων Δυνάμεων (ΓΕΕΘΑ) και σύνοψή της στην Αγγλική υποβλήθηκε και στην Μεικτή Στρατιωτική Αμερικανική Αποστολή στην Ελλάδα.

1968
ΑΛΕΞ. Π. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Σχολικός (Ι) Διτῆς ΓΕΑ/Α1



Ιστορική Αναδρομή Πρόγραμμα Απόκτησης F-4E



1. Επίσκεψη Αγκνιου (16 Οκτωβρίου 1971) – Έγκριση προμήθειας 40 Mc Donnell Douglas F-4E Phantom II (Πρόγραμμα Peace Isotus I) αντιπροσωπεύοντας την πρόθεση Σταθερότητας και ειρηνικές συνθήκες με την Τουρκία στο Αιγαίο.





ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025



F-4 Φάντομ !!! Το Μαχητικό Αεροσκάφος Σταθμός σε κάθε Αεροπορία που εντάχθηκε! Το αεροσκάφος που ανέτρεψε στο Βιετνάμ την αρχική ισχυρή αναλογία καταρρίψεων του 2:1 υπέρ της Αμερικανικής πλευράς σε... 10:1! Ένα αποτέλεσμα που οφείλεται αποκλειστικά στις μοναδικές δυνατότητες και επαναστατικές για την εποχή επιδόσεις του Φαντομά!!!

	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ
36	Sep 1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30	Oct 1	2	3	4	5

Η μεγάλη υπερηχητική ταχύτητα, η ευελιξία, η δυνατότητα μεταφοράς μεγάλης μάζας πυρός και έξυπνων όπλων σε συνδυασμό με τα ηλεκτρονικά συστήματα ναυτιλίας, το radar για έρευνα στον αέρα, το έδαφος και τη θάλασσα καθώς και η ικανότητα ακριβούς σκόπευσης και κατεύθυνσης των όπλων με τη χρήση Η/Υ, διαμόρφωσαν μια νέα Επαναστατική Σχολή επιχειρησιακής σκέψης που είχε ως αποτέλεσμα την αναβάθμιση της εναέριας μάχης σε επίπεδο πρωτόγνωρο και ξεχωριστό που προβληματίζει τον κάθε αντίπαλο.

50 Χρόνια F-4E συνεχείς λειτουργίας



Πρόγραμμα Απόκτησης **F-4E**

**ΙΚΑΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΙΡΗΝΗΣ**
PEACE ICARUS I

2. Η πιο επιτυχημένη - ολοκληρωμένη σύμβαση 5 δισ. Δρχ (85% FMS+15% εθνικοί πόροι) απ' ευθείας με την κατασκευάστρια και μεταφορά από USAF. Εκπαίδευση 18 πληρωμάτων στις ΗΠΑ και τεχνικού προσωπικού.

Η σύμβαση περιελάμβανε αφη, κινητήρες, επίγειο εξοπλισμό, ανταλλακτικά, οπλισμό και εκπαίδευση ιπταμένων αι τεχνικών στις ΗΠΑ.

Οι εργασίες υποδοχής των αφων άρχισαν στην 117 ΠΜ το 1972 με χρηματοδότηση 50% εθνικά & 50% NATO κονδύλια.

Στις 15-3-1974 παραδόθηκαν τα δύο πρώτα αφη στην ΠΑ 01500 & 01501

Στις 28-3-1974 έγινε η τελετή παραλαβής στο St Louis Missouri των αφων από τον Α.ΓΕΑ Αλ. Παπανικολάου και τους δύο πρώτους Δκτες Μοιρών με τους Α.Ε.

**Ιστορική Αναδρομή
Εκπαίδευση F-4E**

Με αυστηρά κριτήρια επιλέχθηκαν 18 πληρώματα (36 χειριστές) και μερικοί εφεδρικοί, ως επί το πλείστον από αφη F-104 & F-84F, που είχαν συμπληρώσει πάνω από 1.500 ώρες πολεμικού τύπου. Επίσης επιλέχθηκαν 117 τεχνικοί αξιωματικοί & υπαξιωματικοί και απεστάλησαν στη Homestead AFB, νότια του Miami, στην άκρη της Florida στην 309 TFS της 31st TFW, μονάδα F-4C και F-4D της USAF.

Οι Αμερικανοί εκπαιδευτές αέρος που χρησιμοποιήθηκαν, όντας οι περισσότεροι βετεράνοι του πολέμου του VIETNAM, που σχετικά πρόσφατα είχε τελειώσει, ήταν ιδιαίτερα απαιτητικοί και σκληροί.

ΜΑΡΤΙΟΣ 1974
Εκπαίδευση στο HOMESTEAD AFB - FLORIDA
Διακρίνονται: ΖΕΡΒΟΣ-ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ Α.
ΣΑΚΕΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ-ΤΣΙΑΝΟΣ-ΚΩΣΤΑΚΟΣ-ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ

HOMESTEAD AFB ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 1974
ΚΩΣΤΑΚΟΣ ΖΕΡΒΟΣ BARNES ΣΑΚΕΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΤΣΙΑΝΟΣ
ΒΟΡΡΗΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ ΣΧΟΡΤΣΙΑΝΙΤΗΣ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025



– Η για πρώτη φορά εκπαίδευση στην αλλοδαπή ενός μεγάλου αριθμού πληρωμάτων και τεχνικών που θα στελέχωναν τα νέα αεροσκάφη. Η εκπαίδευση δε των Ιπταμένων με τις κατά μέσον όρο **80 ώρες πτήσης** που συμπλήρωσαν συνέβαλε να καταστούν με απόλυτη επιτυχία πλήρως ετοιμοπόλεμοι και στους δυο ρόλους του α/φους.

– Ένας ακόμη σημαντικός παράγοντας ο οποίος συνέβαλε αποφασιστικά στη μετάλλαξη του επιχειρησιακού τρόπου σκέψης της Π.Α. ήταν το γεγονός ότι οι εκπαιδευτές μας στις Η.Π.Α. δεν ήταν οι απλοί εκπαιδευτές πτήσεως αλλά ήταν οι «μπαρουτοκαπνισμένοι» βετεράνοι από τον πόλεμο στο Βιετνάμ που μόλις είχε τελειώσει. Σε αυτούς λοιπόν οφείλουμε την άριστη ρεαλιστική εκπαίδευση αλλά και την επιθετικότητα που κληρονομήσαμε, αφού με νωπές ακόμη τις εμπειρίες τους από τον Πόλεμο μερίμνησαν να μας μεταλαμπαδεύσουν πως το μαχητικό α/φος ΔΕΝ είναι για... FLY TO FLY, αλλά είναι το κυρίαρχο μέσο για... FLY TO FIGHT!!!

	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ
40	Sep 29	30	Oct 1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11	12
42	13	14	15	16	17	18	19
43	20	21	22	23	24	25	26
44	27	28	29	30	31	Nov 1	2

Ο διάσημος Αμερικάνος συγγραφέας, Έρνεστ Μίλλερ Χέμινγκουεϊ, περιγράφοντας τη σχέση των Αεροπόρων Μαχητών με το μαχητικό τους αεροσκάφος είχε emphaticά καταγράψει πως... «δεν υπήρξαν ή θα υπάρξουν γυναίκες ή άλογα που να είναι τόσο αγαπητά όσο ένα μαχητικό αεροσκάφος! ...και αυτοί οι άνθρωποι που τα αγαπάνε μένουν πάντα πιστοί ακόμα και αν τα αφήσουν για να πετάξουν με άλλα αεροσκάφη!!!»



50 Χρόνια F-4E συνεχούς λειτουργίας

Προετοιμασία Υποδομών (από την άνοιξη 1972 με χρημ/ση 50% του NATO) νέες εγκαταστάσεις στην 117 ΠΜ, MOTHER BASE, (προστατευμένα Κέντρα Επιχειρήσεων COC και στις δύο Μοίρες (338 και 339), SHELTERS, νέα ραδιοβοηθήματα, επικοινωνίες συνεργεία AVIONICS, RADAR, οπλισμού και κινητήρων, νέο RUN UP, , πίστες στάθμευσης αφών, τροχόδρομοι, νέοι εναλλακτικοί διάδρομοι, ευκολίες αναέριας κυκλοφορίας, ανασχετήρες, Flight Simulator, λέσχες αξκών - υπαξιωματικών κλπ. Επανασχεδίαση - υλοποίηση τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης - απόσυρση αφών 1ης γενιάς.



1974-117 ΠΜ - ΥΠΟΔΟΧΗ ΑΦΩΝ

Διακρίνονται ο τότε Α/ΓΕΑ Πτγος (Ι) Αλ. Παπανικολάου, με επιτελείς και τις τοπικές αρχές. Καθιστοί: ΚΟΥΚΟΥΛΑΣ-ΜΑΝΟΥΣΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΥΛΗΣ-ΚΟΝΤΟΜΑΡΗΣ-ΣΚΟΥΡΠΙΑΣ-ΛΙΑΓΟΡΙΔΗΣ



Τα πρώτα βήματα της 339 Μ / F-4E

ΡΗΘΙΟΙ: ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΗΚΟΝΙΔΗΣ ΧΑΤΖΗΠΟΥΦΗΣ ΚΑΡΒΟΥΤΣΗΣ ΠΑΝΗΚΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΤΗΣ ΚΟΛΩΣ
ΤΣΙΑΝΟΣ ΚΟΝΔΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΝΤΟΠΑΝΗΣ (1^{ος} ΔΕΤΗΣ) ΣΑΚΕΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΥΡΕΛΑΣ (1^{ος} ΔΕ) ΤΣΙΛΑΡΑΣ
ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΑΚΗΣ ΔΙΔΩΤΗΣ ΒΟΡΡΗΣ ΒΕΛΟΣ ΜΑΣΤΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ ?? ΠΑΝΑΓΑΚΟΣ
ΚΑΘΙΣΤΟΙ: ΚΑΡΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΚΡΗΣ ΜΠΕΘΑΚΗΣ ΦΑΡΑΣΗΣ ΛΑΠΤΑΣ ΖΕΡΒΟΣ ΑΜΒΡΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ
ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΟΥΡΕΛΑΤΟΣ

Ιστορική Αναδρομή

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΑ - εκπαίδευση προσωπικού ΜΑΪΑΜΙ - FLORIDA 31 TFW / ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 6 ΜΗΝΩΝ

Homestead AFB
20-8-1973/22-3-1974 (Τρία Courses: TAC III507 MH, USAF-HAF CTC III 74HA, 74HU εκπ)
Επέστρεψαν στην Ελλάδα για να εκπαιδεύσουν άλλους - τους πρώτους που είχαν επιλεγεί

<p>Α. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ Η πρώτη ελληνική τάξη με αριθμό 74HA, ΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ</p> <p>01. Επγός (Ι) Κουκουλάς Νικ. 02. Επγός (Ι) Κοντομάρης Σπ. 03. Επγός (Ι) Γεωργούλης Χρ.</p>	<p>ΣΥΓΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ Χ.Ο.Σ.</p> <p>01. Υπγός (Ι) Μανούσος Παν 02. Υπγός (Ι) Σκουριάς Δημ. 03. Υπγός (Ι) Λιαγκοριδής Κ. ← Υπγού (Ι) Μπατάσης</p>
---	--

<p>Β. ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ</p> <p>01. Ασμχός (Ι) Κοντογιάννης Σωτ. 02. Ασμχός (Ι) Αγγελόπουλος Χαρ. 03. Ασμχός (Ι) Μπαλής Παν. 04. Ασμχός (Ι) Σερικός Στέφ. 05. Επγός (Ι) Κολοβός Ιωαν. 06. Επγός (Ι) Βρεττός Ηρ. 07. Επγός (Ι) Παπαδόπουλος Επαμ. 08. Σγός (Ι) Σαμπάνης Ευαγγ. 09. Σγός (Ι) Κατσιαντώνης Βασ. 10. Σγός (Ι) Πουλάκος Νικ. 11. Σγός (Ι) Παπαγεωργίου Δημ. 12. Σγός (Ι) Σκαρλάτος Γεωρ. 13. Υπγός (Ι) Μπουραντάς Αν. 14. Υπγός (Ι) Σπηλιωτόπουλος Σπ. 15. Υπγός (Ι) Μητροκώτσας Αντ. 16. Υπγός (Ι) Κωνσταντινίδης Ν.</p>	<p>ΣΥΓΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ</p> <p>01. Υπγός (Ι) Βιδάκης Δημ. 02. Υπγός (Ι) Μουρελάτος Δ. 03. Υπγός (Ι) Σχορτσιανίτης Θ. 04. Υπγός (Ι) Σίσσας Παυλ. 05. Υπγός (Ι) Κωστάκος Μιχ. 06. Υπγός (Ι) Ζερβός Δημ. 07. Υπγός (Ι) Ψυχογιός Μ. 08. Υπγός (Ι) Τσιάνος Γ. 09. Υπγός (Ι) Φλάσκος Στ. 10. Υπγός (Ι) Παπαδοῦδης Κ. 11. Υπγός (Ι) Ράλλης Ζαχ. 12. Υπγός (Ι) Σακελαρόπουλος Α. 13. Υπγός (Ι) Γκαρώνης Γ. 14. Υπγός (Ι) Βέλος Αντ. 15. Υπγός (Ι) Λάππας Ν.</p>	<p>Δεκέμβριος 1973 δεύτερη αποστολή σε ΗΠΑ 9 κυβ. + 9 συγκ. Που επέστρεψαν Ιούνιο 1974</p> <p>Φεβρουάριος 1974 τρίτη αποστολή σε ΗΠΑ 6 κυβ. + 6 συγκ. Που επέστρεψαν 19 Ιουλίου 1974</p> <p>ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ Κυβερνήτες 431 ώρες ΧΟΣ - Συγκυβερνήτες 401 ώρες</p> <p>ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ Κυβερνήτες 55 Εξ. 72 ώρες ΧΟΣ - Συγκυβ. 32 Εξ. 41 ώρες</p> <p><small>* Οι κυβερνήτες Επγος (Ι) Μακρής και Κληρονόμος είχαν μεταβεί στην Αμερική ως ΟΥΤ και εκπαιδεύσαν ως εκπαιδευτές στον εξομοιωτή πτήσεων (flight simulator). Μετά την επιστροφή τους στην 117 ΠΜ, οι εν λόγω χειριστές μετά την προσαρμογή τους με πτήσεις εθισμού, διατέθηκαν αμέσως ως κυβερνήτες των αεροσκαφών F-4E.</small></p>
---	---	---

Για το τεχνικό προσωπικό εδάφους επιλέχθηκαν 5 αξιωματικοί και 95 υπαξιωματικοί. Βασικά κριτήρια για την επιλογή του τεχνικού προσωπικού, ήταν για τους μηχανικούς κινητήρων να έχουν πείρα στους κινητήρες J-79 των F-104G. Αντίστοιχα για τους σπλουργούς ήταν επιθυμητό να έχουν πείρα σε συστήματα ελέγχου πυρός αεροσκαφών σύγχρονου τύπου.

Η μετάβαση τους στην Αμερική ήταν σε μια κοινή αποστολή, καθότι η εκπαίδευσή τους έγινε κατά Groups εξειδικεύσεων (κινητήρων, ηλεκτρισμού, υδραυλικών, Radar, κ.α.), σε διαφορετικές αεροπορικές βάσεις. Κάποιοι εκπαιδεύτηκαν στην George AFB στο Victorville της California και κάποιοι στη Seymour Johnson AFB στη North Carolina. Η εκπαίδευσή τους είχε διάρκεια 2 μήνες.

Αξιωματικοί: 3 Μηχανικοί, 1 Τ-Η, 1 Οπλισμού
Υπαξιωματικοί: 44 Μηχανικοί, 24 Οπλουργοί, 18 Τηλεπικοινωνιών
4 Ηλεκτρολόγοι, 5 ΓΕΟ.



ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2025



Η τελετή ένταξης

Το Σάββατο 20 Απριλίου 1974, γίνεται στην 117 ΠΜ, η επίσημη τελετή ένταξης των νέων αεροσκαφών στην ελληνική αεροπορία. Τα Phantom στην Ανδραβίδα είναι πλέον 6 καθώς έχουν παραδοθεί και τα 01502 και 01505. Η τελετή, έγινε παρουσία του Αρχηγού Ενόπλων Δυνάμεων Στγού (ΠΖ) Γρηγόρη Μπιονάνου, τον οποίο υποδέχτηκε στην 117 ΠΜ ο Αρχηγός Αεροπορίας Αττικής (Ι) Α. Παπανικολάου. Παρέστησαν επίσης ο Διοικητής των Αμερικανικών Αεροπορικών Δυνάμεων Νοτίου Ευρώπης, Αντιπύραρχος Ουίλσον, ο Αρχηγός των Αμερικανικών Δυνάμεων στην Ελλάδα, Υποστράτηγος Ράιντερ, αντιπροσωπίες Ελλήνων και ξένων αξιωματικών, οι τοπικές αρχές, επίσημοι και άλλοι.



Από τις πρώτες κοινές ενημερώσεις στην 117 ΠΜ

ΑΡΙΣΤΕΡΑ: Ασχηός (Ι) ΣΩΤ. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΔΕΞΙΑ (1^η σειρά): ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ* ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ* ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ* ΔΚΤΗΣ 117
ΣΥΝΑΧΘΗ ΜΑΡΑΒΟΥΛΗΣ* ΜΠΑΛΕΣ* ΣΥΡΕΚΑΣ* ΚΟΛΑΡΟΣ

Οι πρώτοι εν «Ελλάδι» Φαντομάδες Από τον Απρίλιο του 1974, πριν ακόμη ολοκληρωθεί η εκπαίδευση του συνόλου των πληρωμάτων στις ΗΠΑ, άρχισαν οι τοποθετήσεις των πρώτων πληρωμάτων στην Ανδραβίδα, των οποίων η θεωρητική εκπαίδευση ξεκίνησε λίγο πριν την άφιξη των πρώτων αεροσκαφών. Με την κρίση του 1974, ορισμένοι εξ αυτών που δεν είχαν ολοκληρώσει την θεωρητική εκπαίδευση, ή δεν ξεκίνησαν την πτητική εκπαίδευση, επανήλθαν στις προηγούμενες Μονάδες τους και επέστρεψαν στην 117 ΠΜ για να ολοκληρώσουν την εκπαίδευσή τους στα F-4E, μετά την λήξη της κρίσης του 74.

	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ
44				30	31	Nov 1	2
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30



50 Χρόνια F-4E συνεχούς λειτουργίας & τεχνικής υποστήριξης

Επιχειρησιακή Εκμετάλλευση F-4E

5 Μαΐου 2017 Αναστολή λειτουργίας 348 ΜΤ

31 Οκτωβρίου 2017, συγχώνευση 338ΜΔΒ & 339ΜΑΠΚ Αναστολή λειτουργίας της 339 ΜΑ

Το 1997, αποφασίσθηκε η αναβάθμιση 38 εκ των υπαρχόντων F-4E, των προγραμμάτων *Reace Icarus I* και *II*, σε επίπεδο αφών 3ης γενιάς (Πρόγραμμα *Reace Icarus 2000*), τα οποία είναι εν υπηρεσία μέχρι σήμερα και αποτελούν μια πρόσθετη αξιόπιστη αποτρεπτική δύναμη στο Οπλοστάσιό μας



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ F-4E

Ομάδες Διαχείρισης Προγράμματος (ΟΔΠ)

Αρχική ομάδα παρακολούθησης και διαχείρισης του Προγράμματος-ΟΔΠ σε επίπεδο ΓΕΑ: 23 Σεπ. 1997

Πρόεδρος	(1) Σμχος (ΤΑΤ) Π. Καρύδης	της Γ3/ΓΕΑ ως
	(2) Επγος (ΤΑΤ) Ευ. Παπαιωάννου	της Γ3 / ΓΕΑ
	(3) Επγος (ΤΑΤ) Σπ. Τζιάκης	της Γ3 / ΓΕΑ
	(4) Επγος (Ι) Σπ. Γεωργόπουλο	του ΓΕΑ/ΔΑΠΕ
	(5) Ασμοχο (ΤΟΠ) Α. Κάππος	της Γ1 / ΓΕΑ
	(6) Υπγος (Ε) Β. Θεοτόκης	του 201 ΚΕΦΑ
	(7) Σγος (Ο) Π. Κοφιδάς	της Δ3/ΓΕΑ ως Μέλη

Ομάδα Προγραμματισμού και Διεξαγωγής Ελέγχων Εδάφους - Αέρος Αποδοχής (Acceptance Flight Test Working Group-AFT W/G)

Στα πλαίσια υλοποίησης του προγράμματος συστάθηκε 23 Σεπ. 1997 Ομάδα Προγραμματισμού και Διεξαγωγής Ελέγχων Εδάφους - Αέρος Αποδοχής (Acceptance Flight Test Working Group-AFT W/G), πρωτοτύπου αφους PI-2000 αποτελούμενη από τους:

α.	Επγος (Ι) Σ. Γεωργόπουλος	της ΓΕΑ/Γ3 πρόεδρος
β.	Επγος (Ι) Σ. Σπαής	της 117 ΠΜ
γ.	Επγος (Ι) Α. Δροσινός	του ΚΕΑΤ
δ.	Επγος (ΤΑΤ) Σ. Τζιάκης	της ΓΕΑ/Γ3
ε.	Υπγος (ΤΑΤ) Κ. Ζιούρας	της 117 ΠΜ μέλη

15 Δεκ. 1999 επανασυγκρότηση (AFT W/G) ως ακολούθως:

α.	Επγος (Ι) Σ. Σπαής	της 117 ΠΜ Πρόεδρος
β.	Επγος (Ι) Α. Δροσινός	του ΚΕΑΤ
γ.	Επγος (ΤΑΤ) Α. Ταχτατζής	της ΓΕΑ/Γ3
δ.	Υπγος (ΤΑΤ) Κ. Ζιούρα	της 117 ΠΜ μέλη

26 Αυγ 2002 επανασυγκρότηση (AFT W/G) ως ακολούθως:

α.	Επγος (Ι) Σ. Σπαής	της 117 ΠΜ Πρόεδρος
β.	Επγος (Ι) Α. Δροσινός	της 117 ΠΜ
γ.	Επγος (ΤΑΤ) Ζ. Πούλιος	της 117 ΠΜ
δ.	Υπγος (ΤΑΤ) Κ. Ζιούρας	της 117 ΠΜ μέλη

15 Δεκ. 1999 επανασυγκρότηση ΟΔΠ ως ακολούθως:

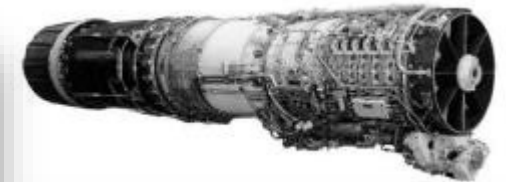
Ασμοχος (ΤΑΤ) Θ. Γιαννισόπουλος	πρόεδρος	Γ3/ΔΑΥ
Ασμοχος (ΤΑΤ) Σ. Τζιάκης	μέλος	ΓΕΑ/Γ3
Επγος (Ι) Γ. Γιαπιτζής	-/-	117 ΠΜ
Σγος (ΤΥΟ) Κ. Μαυριδής	-/-	ΓΕΑ/Γ1
Σγος (ΤΑΤ) Χ. Φούγιας	-/-	ΓΕΑ/Γ3
Σγος (Ο) Κ. Μπεχράκης	-/-	ΓΕΑ/Δ3
Ασμοχος (Ε) Στ. Στάυρου	-/-	ΓΕΑ/Γ4

11 Δεκ 2002 επανασυγκρότηση ΟΔΠ ως ακολούθως:

Σμχος (ΤΑΤ) Ν. Μεταλληνός	πρόεδρος	ΓΕΑ/Γ3
Ασμοχος (Ι) Σ. Σπαής		117 ΠΜ
Ασμοχος (ΤΑΤ) Σ. Τζιάκης		ΓΕΑ/Γ3
Υπγος (ΤΑΤ) Χ. Φούγιας		ΓΕΑ/Γ3
Σγος (ΤΥΟ) Κ. Μαυριδής		ΓΕΑ/Γ1
Επγος (Ο) Ι. Θεοδοσίου		ΓΕΑ/Δ3
Επγος (Ε) Π. Γαβριηλίδης		ΓΕΑ/Γ4 ως μέλη

26 Αυγούστου 2002 επανασυγκρότηση ΟΔΠ ως ακολούθως:

Ασμοχος (ΤΑΤ) Θ. Γιαννισόπουλος	128 ΣΕΤΗ	πρόεδρος
Ασμοχος (Ι) Σ. Σπαής	μέλος	117 ΠΜ
Ασμοχος (ΤΑΤ) Σ. Τζιάκης	-/-	ΓΕΑ/Γ3
Υπγος (ΤΑΤ) Χ. Φούγιας	-/-	ΓΕΑ/Γ3
Ασμοχος (ΤΟΠ) Τρ. Σκουλαρίδης	-/-	ΓΕΑ/Γ1
Σγος (Ο) Ι. Θεοδοσίου	-/-	ΓΕΑ/Δ3
Επγος (Ε) Π. Γαβριηλίδης	-/-	ΓΕΑ/Γ4 ως μέλη



26 Απρ 2004 επανασυγκρότηση ΟΔΠ ως ακολούθως:

Σμχος (ΤΑΤ) Γ. Κόκκας	πρόεδρος	ΓΕΑ/Γ3
Ασμοχος (Ι) Σ. Σπαής		117 ΠΜ
Ασμοχος (ΤΑΤ) Σ. Τζιάκης		ΓΕΑ/Γ3
Υπγος (ΤΑΤ) Χ. Φούγιας		ΓΕΑ/Γ3
Σγος (ΤΥΟ) Κ. Μαυριδής		ΓΕΑ/Γ1
Επγος (Ο) Ι. Θεοδοσίου		ΓΕΑ/Δ3
Επγος (Ε) Π. Γαβριηλίδης		ΓΕΑ/Γ4 ως μέλη

15 Δεκ 2004 επανασυγκρότηση ΟΔΠ ως ακολούθως:

Ασμοχος (ΤΑΤ) Θ. Γιαννισόπουλος	πρόεδρος	Γ3/ΔΑΥ
Ασμοχος (ΤΑΤ) Ε. Παπαιωάννου		ΓΕΑ/Γ3
Επγος (Ι) Σ. Σπαής		117 ΠΜ
Επγος(ΤΑΤ) Σ. Τζιάκης		ΓΕΑ/Γ3
Επγος (ΤΟΠ) Κων. Καλιακάτσος		ΓΕΑ/Γ2
Ασμοχος (ΤΑΤ) Α. Ταχτατζής		117 ΠΜ
Επγος (Ο) Π. Κοφιδάς		ΓΕΑ/Δ3
Σγος (Ε) Βαλ. Θεοτόκης		ΓΕΑ/Γ3 ως μέλη

Ομάδα Προγραμματισμού και Διεξαγωγής Ελέγχων Εδάφους - Αέρος Αποδοχής (Acceptance Flight Test Working Group-AFT W/G)

Στα πλαίσια υλοποίησης του προγράμματος συστάθηκε 23 Σεπ. 1997 Ομάδα Προγραμματισμού και Διεξαγωγής Ελέγχων Εδάφους - Αέρος Αποδοχής (Acceptance Flight Test Working Group-AFT W/G), πρωτοτύπου αφους PI-2000 αποτελούμενη από τους:

α.	Επγος (Ι) Σ. Γεωργόπουλος	της ΓΕΑ/Γ3 πρόεδρος
β.	Επγος (Ι) Σ. Σπαής	της 117 ΠΜ
γ.	Επγος (Ι) Α. Δροσινός	του ΚΕΑΤ
δ.	Επγος (ΤΑΤ) Σ. Τζιάκης	της ΓΕΑ/Γ3
ε.	Υπγος (ΤΑΤ) Κ. Ζιούρας	της 117 ΠΜ μέλη

15 Δεκ. 1999 επανασυγκρότηση (AFT W/G) ως ακολούθως:

α.	Επγος (Ι) Σ. Σπαής	της 117 ΠΜ Πρόεδρος
β.	Επγος (Ι) Α. Δροσινός	του ΚΕΑΤ
γ.	Επγος (ΤΑΤ) Α. Ταχτατζής	της ΓΕΑ/Γ3
δ.	Υπγος (ΤΑΤ) Κ. Ζιούρα	της 117 ΠΜ μέλη

26 Αυγ 2002 επανασυγκρότηση (AFT W/G) ως ακολούθως:

α.	Επγος (Ι) Σ. Σπαής	της 117 ΠΜ Πρόεδρος
β.	Επγος (Ι) Α. Δροσινός	της 117 ΠΜ
γ.	Επγος (ΤΑΤ) Ζ. Πούλιος	της 117 ΠΜ
δ.	Υπγος (ΤΑΤ) Κ. Ζιούρας	της 117 ΠΜ μέλη

Εκπαιδευόμενοι Αξιωματικοί Ιπτάμενοι τοποθετημένοι στη Γερμανία:

Επγος (Ι) Σ. Σπαής
Επγος (Ι) Α. Δροσινός
Επγος (Ι) Χ. Αυλόνης
Επγος (Ι) Α. Θεοδοσίου
Σγος (Ι) Γ. Γιαπιτζής

Εκπαιδευόμενοι τεχνικοί σύμβουλοι
Υπγος (ΤΑ) Κ. Ζιούρας
Υπγος (ΤΑΤ) Χ. Φούγιας

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2025



	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ
49	Dec 1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31	Jan 1			

Ο Σύνδεσμος έχει υπό εκπόνηση ιστορική έκδοση με τίτλο: «ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΦΑΝΤΑΣΜΑΤΑ» την οποία θα εκδώσει με την απόσυρση των αφών F-4 E της 338 Μοίρας.

Παρακαλούνται όσοι συνάδελφοι έχουν στοιχεία να συνδράμουν στην ιστορική αυτή υποχρέωση του Σ.Α.Σ.Ι.



*«Τριών ούν χωρών όντων κατά τās τρεις ήλικίας καί συνισταμένων έν ταις έορταίς ό μέν τών γερόντων άρχομένος ήδεν»
(στις εορτές το λόγο άρχιζε πρώτος ο χορός των γερόντων που τραγουδούσε)*



1931-2025Σχεδόν 100 χρόνια εξελικτικής πορείας



**Άμμες ποκ' ήμες άλκιμοι νεανίαι...
(Εμείς είμαστε κάποτε ρωμαλέοι νέοι).**

**...Άμμες δε γ' ειμέν, αι δε λης πείραν λάβε...
(Εμείς είμαστε -τώρα- αν θέλετε δοκιμάστε)**

**Άμμες δε γ' εσόμεθα πολλώ κάρρονες...
(Εμείς όμως θα γίνουμε πολύ καλύτεροι)**