



ΔΑΙΔΑΛΟΣ

ΤΕΥΧΟΣ Νο 02

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ Σ.Ι, ΧΕΙΜΩΝΑΣ 2026



ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΑ ΣΑΣΙ 2025

Η ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΣΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΓΙΟΡΤΗ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ - ΟΜΙΛΙΑ Α/ΓΕΑ

ΕΛΛΗΝΑΣ ΑΕΡΟΠΟΡΟΣ ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΤΟ ΣΕΒΑΣΜΟ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ: ΑΝΤΙΣΜΗΝΑΡΧΟΣ (Ι) ΣΠΥΡΟΣ ΠΙΤΣΙΝΗΣ

ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΕΣ: ΑΝΤΙΠΤΕΡΑΡΧΟΣ (Ι) ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ



ΕΚΔΟΤΗΣ

Σύνδεσμος Αποφοίτων Σχολής Ικάρων

Διεύθυνση Αλληλογραφίας: Λεωφόρος Π.
Κανελλοπούλου 3 (πρώην Κατεχάκη),
(251 ΓΝΑ ισόγειο) – Αθήνα, Τ.Κ. 11525
Τηλέφωνο: 6983504750
mail: haf.sasi@yahoo.gr
Τρ. Λογ. ΕΤΕGR8101101040000010400131610



ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Δρ. Γ. Γερούλης Απτχος (Ι) ε.α.

Συντακτική Ομάδα

Δρ. Γ. Γερούλης Απτχος (Ι) ε.α.

Ι. Κούτρας Απτχος (Μ) ε.α.

Κ. Λάμπρου Απτχος (Ι) ε.α.

Χαρ. Χαρούσης Ταξχος (Ι) ε.α.

ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ-ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

Χαρ. Χαρούσης Ταξχος (Ι) ε.α.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΣΧΟΛΗΣ ΙΚΑΡΩΝ

ΓΛΑΔΣΤΩΝΟΣ 3 / 8^{ος} ΟΡΟΦΟΣ

ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 1067

Τηλ. 2103808961, 6983504368

www.ikarosnet.gr email:

ISSN:

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Αντί προλόγου.....σελ. 3

Δράσεις και Πεπραγμένα ΣΑΣΙ έτους 2025..σελ. 4

Η διαχρονική δράση της Πολεμικής Αεροπορίας
στη Μακεδονία μας..... σελ. 6

Αεροπορικό πάρκο και τουριστικό αερόπλοιο στην
Καρδίτσα..... σελ. 8

28ο Forum Ανάπτυξης.....σελ. 9

Εκδήλωση ΕΔ στις Σέρρεςσελ. 10

Γιορτή Προστάτη Πολεμικής Αεροπορίας
2025σελ. 11

Διάκριση Έλληνα Αεροπόρου στις ΗΠΑ...σελ. 15

Όποιου του Μέλλει να ΚαείΑντισμήναρχος (Ι)
Σπύρος Πιτσινής..... σελ.16

Ιστορικές Προσωπικότητες: Αντιπτέραρχος (Ι)
Παναγιώτης Καραγιάννης.....σελ. 17

Βιβλιοκριτική σελ. 19

Αεροπορικά ιστορικά ανέκδοτα.....σελ. 21

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ Σ.Α.Σ.Ι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δρ. Γ. Γερούλης Απτχος (Ι) ε.α.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Ι. Κούτρας Απτχος (Μ) ε.α.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Χρ. Χαλυβίδης Ασμχος (Ε)

ΤΑΜΙΑΣ Γ. Δημητρόπουλος Απτχος (ΕΑ) ε.α.

ΕΦΟΡΟΣ ΔΗΜ. ΣΧ. Κ. Καραμεσίνης Απτχος (Ι) ε.α.

ΜΕΛΟΣ Δ. Βαξεβανάκης Υπτχος (Ι) ε.α.

ΜΕΛΟΣ Δ. Γιάνναρος Απτχος (Ι) ε.α.

Έκφραση Ευχαριστηρίων

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ
την LOCKHEED MARTIN
– GREEK OFFICE
για την υποστήριξη
στην ΕΚΔΟΣΗ του
2ου ΤΕΥΧΟΥΣ



Αγαπητές και αγαπητοί ε.ε. & ε.α. συνάδελφοι,

Με την έλευση του νέου έτους, εκ μέρους του Δ.Σ. του Συνδέσμου μας απευθύνω σε όλες και όλους εσάς θερμές και ειλικρινείς ευχές για υγεία, δύναμη και προσωπική και οικογενειακή ευημερία.

Το νέο έτος αποτελεί πάντοτε μια ευκαιρία αναστοχασμού, αλλά και ανανέωσης της συλλογικής μας δέσμευσης στις αξίες που μας ενώνουν και μας καθοδηγούν από την πρώτη ημέρα που φορέσαμε τη στολή του Ικάρου.

Ο Σύνδεσμός μας που φέτος θα κλείσει 13 χρόνια λειτουργίας, στέκεται διαχρονικά στο πλευρό τόσο των εν ενεργεία όσο και των εν αποστρατεία στελεχών της Πολεμικής μας Αεροπορίας. Αναγνωρίζουμε τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι συνάδελφοι σε κάθε στάδιο της επαγγελματικής και μετέπειτα πορείας τους και δηλώνουμε με σαφήνεια ότι η υποστήριξή μας παραμένει σταθερή, ουσιαστική και έμπρακτη με κάθε μορφή που υπαγορεύει και επιτρέπει το καταστατικό μας, η ιστορία μας και η εθνική μας συνείδηση, αντικειμενική και αχρωμάτιστη. Είτε πρόκειται για θεσμικά ζητήματα, είτε για κοινωνικά, επαγγελματικά ή ηθικά θέματα, το Διοικητικό Συμβούλιο θα συνεχίσει να παρεμβαίνει με υπευθυνότητα, ενότητα και σεβασμό.

Το 2026 μας βρίσκει αποφασισμένους να εντείνουμε τις προσπάθειές μας. Θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε συστηματικά για την εξάπλωση στην νεολαία της αεροπορικής ιδέας, την υποστήριξη των συναδέλφων μας, την ενίσχυση της συνοχής του Σώματος και την προβολή του υψηλού επιπέδου επαγγελματισμού που διαχρονικά χαρακτηρίζει την Πολεμική Αεροπορία. Η ανάδειξη του έργου της τόσο στο επιχειρησιακό όσο και στο κοινωνικό της αποτύπωμα, αποτελεί για εμάς στρατηγική προτεραιότητα και χρέος απέναντι στην κοινωνία που υπηρετούμε.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνουμε και στη διατήρηση της ιστορικής μας μνήμης. Η ιστορία της Π.Α. και της Σχολής Ικάρων είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την ιστορία της πατρίδας μας. Η διαφύλαξη, η μελέτη και η μετάδοση αυτής της ιστορικής παρακαταθήκης στις νεότερες γενιές Ικάρων δεν είναι απλώς τιμή, αλλά ευθύνη. Μέσα από δράσεις, εκδόσεις και πρωτοβουλίες μνήμης, θα συνεχίσουμε να κρατάμε ζωντανές τις αξίες, τα πρότυπα και τα διδάγματα του παρελθόντος.

Με ενότητα, συναδελφικότητα και πίστη στις αρχές μας, προχωράμε στο νέο έτος με αισιοδοξία και αποφασιστικότητα.

Καλή και δημιουργική χρονιά σε όλους.

Δρ. Γεώργιος Γερούλης Απτχος (Ι) ε.α.

Πρόεδρος ΔΣ Σ.Α.Σ.Ι.



Δράσεις και πεπραγμένα ΣΑΣΙ έτους 2025

Η χρονιά που πέρασε ήταν γεμάτη δράσεις κάθε είδους: Δράσεις μνήμης και τιμής, δράσεις ανάπτυξης της αεροπορικής ιδέας, παρεμβάσεις στο δημόσιο διάλογο και συμμετοχή σε ιστορικά αφιερώματα αλλά και ψυχαγωγία. Χρονολογικά οι κυριότερες δράσεις τις οποίες διοργάνωσε, συμμετείχε ή εκπροσωπήθηκε ο Σύνδεσμος ήταν οι παρακάτω:

- 19 Ιανουαρίου: Διοργάνωση κοινωνικής εκδήλωσης Λέσχης Νεφέλης.
- 5 Φεβρουαρίου: Συμμετοχή στην τελετή μνήμης θυμάτων C-130 στον Πειραιά.
- 6 Φεβρουαρίου: Διοργάνωση Κοπής πίτας Παραρτήματος Θεσσαλονίκης στη Λέσχη 350 ΠΚΒ.
- 8 Φεβρουαρίου: Διοργάνωση Κοπής πίτας ΣΑΣΙ στη ΛΑΕΔ.
- 16 Μαρτίου: Συμμετοχή στις αρχαιρεσίες της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Στρατιωτικών.
- 22-25 Μαρτίου: Διοργάνωση εκδρομής σε Θεσσαλονίκη-Ρούπελ-Βεργίνα, στο πλαίσιο της εκδήλωσης για τη διαχρονική δράση της ΠΑ στη Μακεδονία.
- 4 Απριλίου: Επίσκεψη στην 114 Πτέρυγα Μάχης στην Τανάγρα.
- 4 Μαΐου: Συμμετοχή σε δράσεις του Δήμου Καρδίτσας για την ανάδειξη της αεροπορικής ιδέας και την ανάπτυξη της στην περιοχή.
- 9 Μαΐου: Επίσκεψη στην 120 Πτέρυγα Εκπαιδεύσεως Αέρος στην Καλαμάτα.
- 23 Μαΐου: Συμμετοχή στο μνημόσυνο του Σγου (Ι) Κωνσταντίνου Ηλιάκη.
- 4 Ιουνίου: Συμμετοχή στην Ημερίδα της Αεροπορικής Ακαδημίας στο Πολεμικό Μουσείο με θέμα τον Αεραθλητισμό και την Αεροπορική Εκπαίδευση. Ομιλία προέδρου ΣΑΣΙ με θέμα: «Η Αεροπορική Παιδεία στην Ελλάδα: Από την πραγματικότητα στο όνειρο».
- 21 Ιουνίου: Διοργάνωση ενημερωτικής εκδήλωσης στη Δεκέλεια.
- 24 Ιουνίου: Συμμετοχή στα θυρανοίξια ναού της Σχολής Ικάρων.
- 6 Οκτωβρίου: Συμμετοχή σε βιβλιοπαρουσίαση στο Πολεμικό Μουσείο για το βιβλίο «Σχετικά με τους Αιθέρους, ζητήματα αεροπορικού ενδιαφέροντος από το Κυπριακό Θέρος του 74».
- 8 Οκτωβρίου: Συμμετοχή στο 2^ο Συμπόσιο της Αεροπορικής Ακαδημίας στο Πολεμικό Μουσείο με την ομιλία: «Ελλάδα και Κύπρος Στρατηγική και όραμα για το μέλλον, ο ρόλος της Πολεμικής Αεροπορίας στην υλοποίηση του οράματος».
- 15 Οκτωβρίου: Συμμετοχή σε Εσπερίδα της ΣΕΕΘΑ με θέμα: "Η Ευρωπαϊκή Άμυνα και Ασφάλεια υπό το Πρίσμα των Θερμών Αντιπαραθέσεων σε Ουκρανία και Μέση Ανατολή". Ομιλία Προέδρου ΣΑΣΙ με θέμα: «Οι τεχνολογικές εφαρμογές "Game Changer" των συρράξεων σε Ουκρανία και Μέση Ανατολή: Προκλήσεις αναθεώρησης του αμυντικού σχεδιασμού σε Εθνικό και Ευρωπαϊκό επίπεδο».
- 23 Οκτωβρίου: Συμμετοχή στις εορταστικές εκδηλώσεις του Δήμου Αιγάλεω «Στεριά-Θάλασσα-Ουρανός»: Οι Ένοπλες Δυνάμεις τον Οκτώβριο του 1940. Ομιλία Προέδρου ΣΑΣΙ με θέμα: «Η Πολεμική Αεροπορία του 1940».



Τανάγρα, 4 Απριλίου 2025



Δεκέλεια, 21 Ιουνίου 2025

- 23 Οκτωβρίου: Συμμετοχή στις εορταστικές εκδηλώσεις του Δήμου Αιγάλεω «Στεριά-Θάλασσα-Ουρανός»: Οι Ένοπλες Δυνάμεις τον Οκτώβριο του 1940. Ομιλία Προέδρου ΣΑΣΙ με θέμα: «Η Πολεμική Αεροπορία του 1940».
- 26 Οκτωβρίου: Συμμετοχή στις εορταστικές εκδηλώσεις του Δήμου Χαϊδαρίου. Ομιλία Προέδρου ΣΑΣΙ με θέμα: «Η Αεροπορική Συνεισφορά στον Αγώνα του Έθνους διαχρονικά».
- 21 Νοεμβρίου: Συμμετοχή σε Εσπερίδα στις Σέρρες με θέμα: «Οι Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις θεματοφυλάκας της εθνικής ασφάλειας». Ομιλία από τον Ταξίαρχο (Ι) ε.α. Χαρίτωνα Χαρούση, με θέμα «το Παρόν και το Μέλλον της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας».
- 23 Νοεμβρίου: Συμμετοχή στο 28^ο Forum Ανάπτυξης στην Πάτρα.
- 9 Δεκεμβρίου: Συμμετοχή στις εκδηλώσεις για τα 50 χρόνια από την ένταξη του Α/Φ C-130 στο δυναμικό της Πολεμικής Αεροπορίας.
- 13 Δεκεμβρίου: Κοινωνική ενημερωτική εκδήλωση στη Δεκέλεια.

Στο επίπεδο των δράσεων που αφορούν επαγγελματικά και συνταξιοδοτικά θέματα, ο ΣΑΣΙ συμμετείχε ως εξής:

- Συμπαράσταση στη διαμαρτυρία της ΕΑΑΑ, της 11 Οκτ 2025.
- Νομική συμπαράσταση για τις διεκδικήσεις μελών για την εισφορά αλληλεγγύης, δώρα και επιδόματα.
- Υποβολή σχολίων και προτάσεων για το πολυνομοσχέδιο «Χάρτης μετάβασης των Ενόπλων Δυνάμεων στη Νέα Εποχή».
- Συμμετοχή στη συνάντηση Συνάντηση αντιπροσωπείας του ΔΣ της ΠΟΣ με την Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Άννα Ευθυμίου, στις 12 Νοεμβρίου.



Εσπερίδα ΣΕΕΘΑ, 15 Οκτωβρίου 2025



Επίσκεψη στο Υπουργείο Εργασίας, 12 Νοεμβρίου 2025

Ο ΣΑΣΙ φιλοδοξεί τη συνέχιση των πολύπλευρων δράσεων και το 2026. Μέχρι στιγμής, έχει προγραμματιστεί η διοργάνωση / συμμετοχή στις παρακάτω εκδηλώσεις:

- 20 Ιανουαρίου: Βιβλιοπαρουσίαση – Ιστορική Εκδήλωση υπέρ των αεροπόρων του Α΄ ΠΠ.
- 30-31 Ιανουαρίου & 1 Φεβρουαρίου: Ταξίδι στην Κύπρο.
- 20 Φεβρουαρίου: κοπή πίττας στη ΛΑΕΔ.
- Απρίλιος: Συμμετοχή στις εορταστικές εκδηλώσεις για τα 100 χρόνια από την Έξοδο του Μεσολογγίου.
- Τέλη Μαΐου: Γενική Συνέλευση ΣΑΣΙ.
- Εκδήλωση στην Β. Ελλάδα – Έδεσσα.
- Ταξίδι στην Ιορδανία.

Στο απώτερο μέλλον προγραμματίζεται συμμετοχή στις εκδηλώσεις αεραθλητισμού του 2028 και ανάπτυξη της ιδέας για αερόπλοιο στην Καρδίτσα, όπως μπορείτε να διαβάσετε στο σχετικό θέμα.



Η διαχρονική δράση της Πολεμικής Αεροπορίας στη Μακεδονία μας



Στις 22 Μαρτίου 2025 ο ΣΑΣΙ διοργάνωσε Εσπερίδα στη Λέσχη Αξιωματικών Φρουράς Θεσσαλονίκης, αφιερωμένη στη διαχρονική δράση της Πολεμικής Αεροπορίας στη Μακεδονία μας. Η εκδήλωση είχε σκοπό την ανάδειξη της δράσης αυτής, και τη σύνδεσή της με τη σύγχρονη εποχή.

Την εκδήλωση άνοιξε ο Πρόεδρος του ΣΑΣΙ, Αντιπτέραρχος (Ι) ε.α. Δρ. Γεώργιος Γερούλης, ο οποίος στο λόγο του σηματοδότησε τη διαχρονικότητα της παρουσίας και της δράσης της Αεροπορίας μας στη Μακεδονία και γενικότερα στη Β. Ελλάδα.

Ακολούθησαν οι κύριες ομιλίες, που μέσα από την εξιστόρηση των γεγονότων ένωσαν το χρονολόγιο ιστορικών αεροπορικών γεγονότων με την περιοχή της Β. Ελλάδας τόπο και την επίδραση που είχαν τα γεγονότα στη συνολική προσφορά της Αεροπορίας στις επιχειρήσεις και στην τοπική κοινωνία. Παρουσιάστηκε ιστορικό υλικό από την Αεροπορική Βάση Σέδες (νυν 350 Πτέρυγα Κατευθυνομένων Βλημάτων), την 113 Πτέρυγα Μάχης και τις Μονάδες του Συστήματος Αεροπορικού Ελέγχου (ΣΑΕ) της Β. Ελλάδας, με ιδιαίτερη αναφορά στο προσωπικό όλων των ειδικοτήτων. Ιδιαίτερη ήταν η τιμητική αναφορά στους 79 αεροπόρους των Μονάδων της Β. Ελλάδας που έπεσαν κατά την εκτέλεση του καθήκοντος, από το 1913 μέχρι σήμερα.

Το πρώτο θέμα της Εσπερίδας, με τίτλο «Η Διαχρονική δραστηριότητα της Πολεμικής Αεροπορίας από τα Αεροδρόμια της Βορείου Ελλάδος» παρουσίασε ο Σμήναρχος (Ι) Χαρίτων Χαρούσης, ο οποίος δραστηριοποιείται και ως ερευνητής της αεροπορικής ιστορίας. Ο κ. Χαρούσης παρουσίασε συνοπτικά την ιστορία της Αεροπορίας στη Β. Ελλάδα, από το 1912 έως σήμερα, με επίκεντρο τη Θεσσαλονίκη. Κύριο άξονα της ομιλίας αποτέλεσαν τα αεροδρόμια της Β. Ελλάδας, που λειτούργησαν ως βάσεις εξόρμησης και συντήρησης των αεροσκαφών της Πολεμικής Αεροπορίας. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις επιχειρήσεις 1940-41, όταν τα αεροδρόμια Μίκρας και Σέδες αποτέλεσαν το προπύργιο της ελληνικής Αεροπορίας Δίωξης εναντίον Ιταλών και Γερμανών. Η ομιλία έκλεισε με την αναδρομή στη μεταπολεμική αξιοποίηση των στρατιωτικών αεροδρομίων της Β. Ελλάδας μέχρι σήμερα.



Χάρτης αεροδρομίων της Ελληνικής Βασιλικής Αεροπορίας το 1940-41



Κεραία Radar 10^{ης} ΜΣΕΠ στο Χορτιάτη



Ακολούθησε ομιλία από τον Υποπτέραρχο (ΕΑ) ε.α. Δημητρόπουλου με θέμα «Μονάδες Αεράμυνας της Πολεμικής Αεροπορίας στη Β. Ελλάδα». Ο κ. Δημητρόπουλος αναφέρθηκε διεξοδικά στην οργάνωση του ΣΑΕ και στο έργο των Μονάδων του στη Β. Ελλάδα, παρουσιάζοντας παράλληλα και την ιστορία των Μονάδων αυτών, αλλά και τον τρόπο με τον οποίο εκτελούν την αποστολή τους.



Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε με την προβολή ταινίας μικρού μήκους, αφιερωμένη στα γεγονότα της εισβολής στην Κύπρο, το καλοκαίρι του 1974. Επίσης τιμήθηκε ο Υποπτέραρχος (Ι) ε.α. Αθηναίος Φλωρίνης για τη συνολική προσφορά του στο όπλο και στην κοινωνία.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Υφυπουργός Εσωτερικών Τομέα Μακεδονίας-Θράκης κος Κωνσταντίνος Γκιουλέκας, φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και της εκκλησίας, εκπρόσωποι των τοπικών στρατιωτικών Μονάδων και πλήθος εν ενεργεία και εν αποστρατεία συναδέλφων.

Η παραπάνω εκδήλωση αποτέλεσε την κεντρική δραστηριότητα, η οποία συνοδεύτηκε από επισκέψεις μελών του ΣΑΣΙ στο Οχυρό Ρούπελ και στους μακεδονικούς τάφους της Βεργίνας.





Αεροπορικό πάρκο και τουριστικό αερόπλοιο στην Καρδίτσα



Στις 4 Μαΐου 2025 ο Πρόεδρος του ΣΑΣΙ, Αντιπτεράρχος (Ι) ε.α. Δρ. Γεώργιος Γερούλης, συμμετείχε σε εκδήλωση του Δήμου Καρδίτσας με την ομιλία: «Η Αεροπορική Ιδέα: Προκλήσεις και ανάγκες υποστήριξης προς εθνικό και τοπικό όφελος», κατά την οποία διεξήχθησαν αεραθλητικοί αγώνες. Στη συνέχεια, στις 12 Μαΐου 2025, συμμετείχε στην Ημερίδα που διοργάνωσαν η Περιφέρεια Θεσσαλίας, ο Δήμος Καρδίτσας και η Αερολέσχη του Αεροδρομίου Μυρίνης με τίτλο: «Σενάρια ανάπτυξης του αεροδρομίου Μυρίνης – μοχλός ανάπτυξης της τοπικής οικονομίας». Κατά τις εργασίες της ημερίδας ο Πρόεδρος του ΣΑΣΙ ανέπτυξε το θέμα: «Το Αεροπορικό Πνεύμα και η Δημιουργία Αεροπορικού Πάρκου στη Μυρίνη».

Μέσα από την ομιλία του και τις συνεντεύξεις που παραχώρησε ο κ. Γερούλης σε τοπικά ΜΜΕ, έγινε φανερό ότι οι προτάσεις του ΣΑΣΙ δημιουργούν ένα δυναμικό πόλο, ικανό να προσελκύσει νέους στο χώρο της αεροπορίας και να αναπτύξει νέες δεξιότητες και επαγγελματικές ευκαιρίες στην περιοχή της Θεσσαλίας. Οι προτάσεις έχουν ως άξονα τη δημιουργία Θεματικού Πάρκου Αεροπόρων της Θεσσαλίας στο αεροδρόμιο Μυρίνης, και περιλαμβάνουν τις παρακάτω δράσεις:

- Εκπαίδευση νέων αλλά και ενηλίκων σε θέματα σχετικά με την Αεροπλοΐα.
- Δημιουργία μουσείου για τους Θεσσαλούς αεροπόρους, όπου θα παρουσιάζονται τα επιτεύγματά τους και θα είναι εφικτή η ιστορική αναδρομή σε αυτά.
- Εγκατάσταση σύγχρονου εξομειωτή πτήσης, με τον οποίο οι εκπαιδευόμενοι θα έχουν την ευκαιρία να λάβουν κάποια πτυχία ενδεχομένως χαμηλού κόστους. Θα πρόκειται για μια πρωτόγνωρη εμπειρία, μοναδική για τα δεδομένα της περιοχής, που θα φέρνει κοντά τον κόσμο και ειδικά τους νέους με την αεροπορία.
- Ενημέρωση των επισκεπτών γύρω από βασικές έννοιες σχετικά με το αεροπλάνο και την πτήση, σε συνδυασμό με την πραγματοποίηση πτήσεων με τη συνδρομή της Αερολέσχης Μυρίνης.
- Ίδρυση Λέσχης Φίλων Ικάρων.
- Πρόσδοση ιδιαίτερου χαρακτήρα στο αεροδρόμιο Μυρίνης με την τοποθέτηση εκθεμάτων τέχνης αεροπορικού ενδιαφέροντος, όπως τον Ίκαρο, τον φτερωτό Ερμή κ.α.
- Φιλοξενία αερόπλοιων με βάση προϋπάρχουσες, κατάλληλες υποδομές στο χώρο. Η επιτυχημένη εμφάνιση αερόπλοιων κατά το Thessaly Greece Hot Air Balloon Festival, το έτος 2024, άνοιξε το δρόμο για μια υπέροχη ιδέα, που συνδυάζει την αεροπορική ιδέα με την τουριστική ανάπτυξη. Η ιδέα περιλαμβάνει τουριστική περιήγηση με αερόπλοιο στις περιοχές ιδιαίτερου κάλλους, όπως τα Μετέωρα και η Λίμνη Πλαστήρα.





Συμμετοχή ΣΑΣΙ στο



Ο Σύνδεσμος συμμετείχε στο 28ο Forum Ανάπτυξης, το οποίο πραγματοποιήθηκε με επιτυχία στις 22 & 23 Νοεμβρίου 2025. Τα αεροπορικού ενδιαφέροντος θέματα που αναπτύχθηκαν στο φετινό Forum, εμπλουτίστηκαν με ζητήματα που αφορούσαν το διάστημα και την άμυνα, αναδεικνύοντας νέες προοπτικές ανάπτυξης για τη Δυτική Ελλάδα και ενισχύοντας την επιχειρηματική δραστηριότητα, τον αεραθλητισμό και τις τεχνολογικές καινοτομίες.

Σημαντικό στοιχείο της διοργάνωσης ήταν η συζήτηση για τη δυνατότητα ανάθεσης στη χώρα μας του 25ου Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Rally Flying Γενικής Αεροπορίας, το οποίο αναμένεται να πραγματοποιηθεί το 2028 στην Αιτωλοακαρνανία. Η συνεδρία με τίτλο «Αεροπορία, Διάστημα και Άμυνα στη Δυτική Ελλάδα: Ένας χρόνος μετά – Εξελίξεις και νέοι ορίζοντες ανάπτυξης» διαρθρώθηκε σε δύο ενότητες. Η πρώτη επικεντρώθηκε στον τομέα της Αεροπορίας και του Aviation, καθώς και στις επιχειρηματικές ευκαιρίες που αναδύονται στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Η δεύτερη ενότητα ήταν αφιερωμένη στον αεραθλητισμό, τις δυνατότητες του και τη συμβολή του στην ανάπτυξη του τουρισμού και της τοπικής οικονομίας.

Ο Δρ. Γεώργιος Γερούλης, Πρόεδρος του Συνδέσμου Αποφοίτων Σχολής Ικάρων παρουσίασε το έργο και το όραμα του Συνδέσμου Αποφοίτων Σχολής Ικάρων, τονίζοντας τη συμβολή του στη διατήρηση και ενίσχυση της αεροπορικής ιδέας στην ελληνική κοινωνία. Ανέδειξε τον ρόλο του Σ.Α.Σ.Ι. στη στήριξη των νέων μέσα από εκπαιδευτικές και συμβουλευτικές δράσεις, καθώς και τη σημασία της επαφής τους με τη σύγχρονη τεχνολογία και τον αεραθλητισμό ως χώρο δημιουργικής και επαγγελματικής ανάπτυξης.

Στη συνέχεια, παρουσίασε την καινοτόμα πρόταση του ελληνικού υβριδικού αερόπλοιου, επισημαίνοντας τις πολλαπλές χρήσεις του: από τουριστικές εφαρμογές έως έρευνα-διάσωση και μεταφορά υλικών. Με βάση τα τεχνικά στοιχεία, υπογράμμισε τη χρήση ελαφρών υλικών, φωτοβολταϊκών συστημάτων και προηγμένης αεροδυναμικής που καθιστούν το αερόπλοιο μια σύγχρονη, ευέλικτη και πολλά υποσχόμενη ελληνική λύση. Κλείνοντας, ο κ. Γερούλης τόνισε ότι ο Σ.Α.Σ.Ι. παραμένει αφοσιωμένος στη στήριξη του αεραθλητισμού, της Πολεμικής Αεροπορίας και της παιδείας των νέων.





Εσπερίδα για τις Ένοπλες Δυνάμεις στις Σέρρες



Στις 21 Νοεμβρίου 2025, με την ευκαιρία του εορτασμού των Ενόπλων Δυνάμεων και των Εισοδίων της Θεοτόκου, οργανώθηκε στις Σέρρες Εσπερίδα με θέμα: «Οι Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις θεματοφυλακας της εθνικής ασφάλειας». Την Εσπερίδα διοργάνωσαν ο Σύνδεσμος Εφέδρων Αξιωματικών Σερρών, σε συνεργασία με το Παράρτημα νομού Σερρών της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών του Στρατού Ξηράς, στο φιλόξενο αμφιθέατρο της Δημόσιας Κεντρικής Βιβλιοθήκης Σερρών.

Τα θέματα της Εσπερίδας άνοιξε ο Αντιστράτηγος ε.α. Ηλίας Λεοντάρης, πρώην Αρχηγός ΓΕΕΦ και Επίτιμος Διοικητής 1^{ης} Στρατιάς. Ο κ. Λεοντάρης ανέπτυξε το θέμα «Ένοπλες Δυνάμεις: Παράδοση, Μετασχηματισμός, Ηγεσία και Καινοτομία», αναδεικνύοντας μέσα από την μεγάλη του εμπειρία την οπτική του για τις τρέχουσες εξελίξεις στο μετασχηματισμό των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων και τη σύγχρονη μορφή του πολέμου. Στη συνέχεια σύνδεσε την τεχνολογία και την καινοτομία με τις σύγχρονες απαιτήσεις, και ανέλυσε τις μεθόδους που θα πρέπει να ακολουθεί κάθε σύγχρονος ηγέτης στο χώρο του στρατεύματος.

Τις παρουσιάσεις θεμάτων έκλεισε ο Ταξίαρχος (Ι) ε.α. Χαρίτων Χαρούσης, εκπρόσωπος του Συνδέσμου Αποφοίτων Σχολής Ικάρων, ο οποίος ανέπτυξε το θέμα «το Παρόν και το Μέλλον της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας». Σε αδρές γραμμές, ο κ. Χαρούσης παρουσίασε την αποστολή της Πολεμικής Αεροπορίας και τη σημασία της για την άμυνα της χώρας και το κοινωνικό σύνολο, τον τρόπο και τα κύρια μέσα με τα οποία εκτελείται αυτή η αποστολή, περιγράφοντας ανάλογα και τις δυνατότητες του δυνητικού αντιπάλου. Τέλος, ενημέρωσε για τα τρέχοντα εξοπλιστικά προγράμματα της Πολεμικής Αεροπορίας, και πως αυτά την οδηγούν στο δρόμο απόκτησης και διατήρησης της τεχνολογικής υπεροχής στην περιοχή μας, μέσα από το δρόμο της καινοτομίας και της διασύνδεσης των μέσων στο σύγχρονο πολυχωρικό πεδίο μάχης.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους φορείς της πόλης των Σερρών, εν ενεργεία στελέχη του Στρατού Ξηράς, με επικεφαλής τον Ταξίαρχο Διοικητή της 10ης Ταξιαρχίας Γεώργιο Λιάμπα, καθώς και απόστρατοι και έφεδροι της περιοχής των Σερρών.





Εορτασμός Προστάτη Πολεμικής Αεροπορίας, 8 Νοε 2025



Το Σάββατο 8 Νοεμβρίου 2025, πραγματοποιήθηκε στη Σχολή Ικάρων, στην Αεροπορική Βάση Δεκελείας, ο επίσημος εορτασμός του Προστάτη της Πολεμικής Αεροπορίας, Αρχαγγέλου Μιχαήλ. Η τελετή έγινε παρουσία της Α.Ε. του Προέδρου της Δημοκρατίας, κ. Κωνσταντίνου Τασούλα.

Κατά την τελετή, ο Α/ΓΕΑ Αντιπτέραρχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης, ανέγνωσε την Ημερήσια Διαταγή του, στην οποία εστίασε στις δυσκολίες και την πολυπλοκότητα που εμφανίζουν οι σύγχρονες απειλές για τη χώρα μας. Ιδιαίτερη μνεία έκανε στην αναγκαιότητα για καινοτομία και αξιοποίηση της τεχνολογίας στο νέο πολυχωρικό πεδίο μάχης, και στη διασύνδεση κάθε πλατφόρμας σε ένα ενιαίο διασυνδεδεμένο σύστημα μάχης. Παράλληλα αναφέρθηκε στα νέα εξοπλιστικά προγράμματα, την κατακόρυφη βελτίωση της ποιότητας της αεροπορικής εκπαίδευσης και την αύξηση της διαθεσιμότητας κρίσιμων μέσων, όπως τα μεταγωγικά αεροσκάφη. Στη συνέχεια παρατίθεται αυτούσια η ομιλία:

Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, Μαθητές των Παραγωγικών Σχολών, Σμηνίτες και Πολιτικό Προσωπικό.

Με σεβασμό και μεγάλη χαρά, τιμούμε σήμερα τον Ταξιάρχη και προστάτη μας, Αρχάγγελο Μιχαήλ, μια ημέρα γιορτής για την Πολεμική Αεροπορία και όλους εμάς που υπηρετούμε σε αυτή, μία ημέρα που αποτελεί ύμνο στο φρόνημα, στο καθήκον και στην αφοσίωση, που διαχρονικά χαρακτηρίζουν όλους εκείνους που φόρεσαν και φορούν την τιμημένη στολή του Αεροπόρου. Από τους πρωτοπόρους των φτερών του Αιγαίου, έως τα πληρώματα των σύγχρονων μαχητικών, η Πολεμική Αεροπορία στέκεται φύλακας του ουρανού, εγγυητής της ειρήνης και της εθνικής κυριαρχίας, προασπιστής των αξιών και των ιδανικών της Πατρίδας. Ταυτόχρονα όμως, η σημερινή ημέρα, αποτελεί και ημέρα μνήμης και τιμής για όλους όσους θυσιάστηκαν υπέρ πατρίδας, κατά την εκτέλεση του καθήκοντος. Μας εμπνέουν, τους τιμούμε, δεν τους ξεχνάμε. Είναι η δική τους θυσία που μας επιτρέπει σήμερα να στεκόμαστε εδώ και να γιορτάζουμε ελεύθερα. Δυστυχώς, το δέντρο της ελευθερίας και της ασφάλειας της πατρίδας ποτίζεται και θρέφεται από το αίμα των ηρώων της.

Ζούμε σε μια ασταθή και ταραγμένη περιοχή όπου οι εξελίξεις είναι τέτοιες που δεν επιτρέπουν τον εφησυχασμό. Η παρουσία υβριδικών απειλών, αλλά και απειλών που αναφύονται από τη χρήση νέων τεχνολογιών, έχει διαμορφώσει ένα πλαίσιο, εντός του οποίου καλούμαστε να προσαρμοστούμε, να εξελιχθούμε, να αλλάξουμε και να αναλάβουμε δράση για να βαδίσουμε προς τη νέα εποχή, διατηρώντας πάντοτε αξιόμαχη την Πολεμική μας Αεροπορία. Για να γίνουν αυτά πραγματικότητα, απαιτούνται γενναίες τομές, με τόλμη, που θα λαμβάνουν υπόψη τις νέες παραμέτρους σε όλους τους τομείς, με ρεαλισμό και ορθολογισμό. Δρώντας σε ένα απολύτως ρευστό περιβάλλον, σχεδιάζουμε, προγραμματίζουμε, και υλοποιούμε στόχους, με απώτερο σκοπό να είμαστε πρωταγωνιστές και όχι απλά παρατηρητές των γεγονότων και των καταστάσεων.

Η Πολεμική Αεροπορία βρίσκεται σήμερα σε πορεία ανανέωσης και μετασχηματισμού, προσαρμοζόμενη στις απαιτήσεις του συνεχώς μεταβαλλόμενου επιχειρησιακού περιβάλλοντος. Στην παρούσα φάση σε εξέλιξη βρίσκεται ένα άνευ προηγουμένου πρόγραμμα εκσυγχρονισμού, αναβάθμισης και ομογενοποίησης του στόλου των μαχητικών μας Α/Φ με ιδιαίτερα γοργούς ρυθμούς ώστε να υποστηρίξουμε, **ότι ίσως ζούμε την περίοδο με τη μαζικότερη ανανέωση του οπλοστασίου της από συστάσεώς της.** Ταυτόχρονα, τα τελευταία χρόνια, **αποτελεί στρατηγική επιλογή η επένδυση στην καινοτομία.** Εκμεταλλευόμενοι τις δυνατότητες που μας παρέχει η σύγχρονη τεχνολογία και το ικανότατο προσωπικό μας έχουμε επιτύχει πολλά με τις δικές μας δυνατότητες και πόρους.



Η προμήθεια των Α/Φ RAFALE και το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των Α/Φ F-16BLK52+/ADV, αλλά και προσεχώς των F16BLK50 στην έκδοση VIPER, είναι μόνο η αρχή. Η συμμετοχή στο πρόγραμμα των Α/Φ F-35 αποτελεί καθοριστικό ορόσημο, που μεταβάλλει το επιχειρησιακό και γεωπολιτικό τοπίο της Νοτιοανατολικής Μεσογείου. Η έλευση του νέου αυτού μαχητικού το 2030 θα αποτελέσει πραγματικό άλμα στο μέλλον και αναμένεται να συμβάλλει και στη γενικότερη αλλαγή φιλοσοφίας στην Πολεμική Αεροπορία. Πρόκειται για ένα απόκτημα που θα αναβαθμίσει την αποτρεπτική μας ισχύ, θα ενισχύσει τον ρόλο της Ελλάδας ως αξιόπιστου συμμάχου και σταθεροποιητικού παράγοντα και θα ανοίξει δρόμους για συνεργασίες υψηλής τεχνολογίας και κοινές επιχειρησιακές δομές με φίλιες και συμμαχικές δυνάμεις. Επιπρόσθετα, οι δυνατότητες στον τομέα της καινοτομίας και της έρευνας πολλαπλασιάζονται. Η Πολεμική Αεροπορία θα είναι σε θέση να αναγνωρίζει και να ενσωματώνει σύγχρονες αρχιτεκτονικές μάχης που αλλάζουν τον τρόπο διεξαγωγής επιχειρήσεων όπως αυτή της Collaborative Combat Aircraft (CCA) και Loyal Wingman Concept, όπου πολλαπλές πλατφόρμες — manned and unmanned — λειτουργούν συντονισμένα ως ενιαίο, διασυνδεδεμένο σύστημα μάχης, γεγονός που δεικνύει ότι η Πολεμική Αεροπορία θα συνεχίσει να επενδύει συστηματικά στην καινοτομία ως μοχλό επιχειρησιακής υπεροχής. Οι νέες αυτές αρχιτεκτονικές, με πολλαπλά οφέλη στην αποτελεσματικότητα της αποστολής και την επιβιωσιμότητα των φίλιων δυνάμεων, θα αναδείξουν τον Αεροπόρο του μέλλοντος ως ηγέτη ενός δικτυωμένου, έξυπνου και δυναμικού επιχειρησιακού συστήματος.



Ωστόσο η αλλαγή της Πολεμικής Αεροπορίας δεν εξαντλείται στα μαχητικά αεροσκάφη και μόνον. Η ανανέωση των μέσων μας είναι συνολική. Με κριτήριο την επαύξηση των επιχειρησιακών μας δυνατοτήτων στον τομέα των τακτικών μεταφορών και την περιστολή του λειτουργικού κόστους, αποτελεί καθημερινή προσπάθεια η αύξηση της διαθεσιμότητας των μεταφορικών Α/Φ, ενώ παράλληλα διερευνάται η πρόσκτηση νέων Α/Φ ώστε να καλύψουν τις ανάγκες της ΠΑ. Παράλληλα εξετάζεται και η ανανέωση των εναέριων μέσων έρευνας και διάσωσης, σ' έναν τομέα ιδιαίτερα ευαίσθητο για τα εθνικά μας συμφέροντα στον χώρο του Αιγαίου Πελάγους.

Η ενσωμάτωση LINK-16 στο σύνολο των μέσων της ΠΑ, καθώς και η αναβάθμιση των ασύρματων επικοινωνιών με την ενσωμάτωση νέων κρυπτοσυσκευών, είναι αναμφίβολα στις προτεραιότητές μας, όπως και η αντικατάσταση του συνόλου των παλαιών ασυρμάτων που χρησιμοποιούν το παρωχημένο Νατοϊκό πρότυπο HQ II, με αντίστοιχους που θα λειτουργούν με το νέο πρότυπο SATURN. Παράλληλα η σχεδίαση και κατασκευή, από το ΕΤΗΜ, ενός σύγχρονου Μεταφερόμενου Σταθμού Επικοινωνιών, που υποστηρίζει, πέραν των συνηθισμένων δικτύων Διοίκησης και Ελέγχου, διασύνδεση σε δίκτυο Link16 και στο δίκτυο Αεράμυνας καθώς και σύγχρονους ασύρματους UHF, προσφέρει μεγάλη ευελιξία και επιβιωσιμότητα στην περίοδο των επιχειρήσεων.

Αξίζει να σημειωθεί ότι για την ενίσχυση των δυνατοτήτων της αεράμυνας απέναντι σε σύγχρονες απειλές, έχει δρομολογηθεί η προμήθεια νέων RADAR έγκαιρης προειδοποίησης. Με την υπόψη προμήθεια θα αναβαθμιστούν οι δυνατότητες για έγκαιρη αποκάλυψη εναέριων απειλών με χαμηλό RCS, καθώς και βαλλιστικών πυραύλων. Οι δυνατότητες αεράμυνας θα αναβαθμιστούν περαιτέρω, εάν συνυπολογίσουμε τον σχεδιασμό για τη μελλοντική προμήθεια επιπλέον αντιαεροπορικών/αντιπυραυλικών συστημάτων στο πλαίσιο του Ενοποιημένου Συστήματος Αεράμυνας.



Η όποια όμως ενέργεια αναβάθμισης και ανανέωσης των μέσων μας θα παραμείνει γράμμα κενό, εάν δεν επενδύσουμε και δεν αναβαθμίσουμε τις υποδομές, τις διαδικασίες και τα προγράμματα εκπαίδευσης που διαθέτουμε. Ως εκ τούτου αναβάθμιση συντελείται στην εκπαίδευση στις Παραγωγικές μας Σχολές, τους χώρους όπου διαπλάθονται και εκπαιδεύονται τα νέα στελέχη και οι μελλοντικοί ηγέτες της Πολεμικής Αεροπορίας. Παράλληλα, έχοντας πλήρη επίγνωση του μεγέθους των θυσιών που κάνει και θα συνεχίσει να κάνει ο Ελληνικός λαός για να υλοποιηθεί όλο αυτό το φιλόδοξο, μα τόσο αναγκαίο πρόγραμμα εκσυγχρονισμού, επενδύσαμε ουσιαστικά στην ανάπτυξη και στην καινοτομία. Τρανταχτά παραδείγματα αποτελούν το Διεθνές εκπαιδευτικό κέντρο στην 120ΠΕΑ το οποίο έχει λάβει την πιστοποίηση ως Νατοϊκού κέντρου εκπαίδευσης στο πλαίσιο του NATO Flight Training Europe (NFTE) και η εξέλιξη της Μοίρας Επιχειρησιακής Συνθετικής Εκπαίδευσης (ΜΕΣΕ). Το -4- Διεθνές Κέντρο, έχει γίνει αποδέκτης πληθώρας αιτημάτων ενδιαφέροντος χωρών για την πτητική εκπαίδευση. Τα εν λόγω αιτήματα εξετάζονται στο πλαίσιο των υφιστάμενων δυνατοτήτων και δεν θα ήταν υπερβολή να πούμε ότι εκτός από τους Ιταλούς, Γερμανούς και έναν Κροάτη πιλότο, σύντομα θα εκπαιδεύσουμε χειριστές και από το Ηνωμένο Βασίλειο, τη Σερβία και τη Φιλανδία. Τέτοιου τύπου συνεργασίες, θα αποφέρουν ένα πολύ σημαντικό οικονομικό όφελος για τη χώρα και θα συμβάλλουν στην περαιτέρω ανάπτυξη του Κέντρου.

Παράλληλα στοχεύουμε στην ολοκλήρωση ενός δικτύου προσομοιωτών εικονικής πραγματικότητας στις πτέρυγες Μάχης, με φορέα τη ΜΕΣΕ, η οποία συνδυαστικά με την ανάπτυξη δικτύου συνθετικής εκπαίδευσης και διασύνδεσης με το δίκτυο Αεράμυνας θα διασφαλίζει τη διαρκή προσαρμογή στις σύγχρονες απαιτήσεις εκπαίδευσης και θα διευκολύνει την απομακρυσμένη συνεργασία, μειώνοντας δραστικά το κόστος εκπαίδευσης και την ανάγκη μετακίνησης.

Την ίδια στιγμή όμως εργαζόμαστε για μια Αεροπορία εξωστρεφή και πρωταγωνίστρια σε διεθνές επίπεδο, η οποία καθιερώνεται στη συνείδηση φίλων και συμμάχων ως ένας αξιόπιστος και σταθερός εταίρος. Η εξωστρέφεια απευθύνεται και στο εσωτερικό της χώρας προγραμματίζοντας δράσεις που απώτερο σκοπό έχουν να μας φέρουν κοντά στο κοινωνικό σύνολο, που σιωπηρά υπηρετούμε για να μας γνωρίσουν καλύτερα οι Έλληνες πολίτες και ιδιαίτερα οι νέοι μας. Στο πλαίσιο αυτών των δράσεων, υλοποιείται πρόγραμμα επισκέψεων σε διάφορους δήμους της χώρας μας, όπου η νεολαία μας έχει την ευκαιρία να ζήσει την εμπειρία της πτήσης σε προσομοιωτές και να ενημερωθεί για το έργο μας στοχεύοντας έτσι στην καλλιέργεια της αεροπορικής ιδέας και συνεπακόλουθα στην προσέλκυσή τους στις παραγωγικές μας σχολές. Παράλληλα υλοποιούνται πρωτοβουλίες που στοχεύουν στην ανάδειξη των συμμαχικών σχέσεων αλλά και στην αναβίωση Ιστορικών γεγονότων όπως είναι η εκδήλωση που έλαβε χώρα πρόσφατα για την «Κοινή πορεία στους Ουρανούς της Ερήμου - Τιμώντας την Ελληνική και Βρετανική Πολεμική Αεροπορία».

Ο Αεροπόρος δεν είναι μόνο φρουρός του ουρανού, είναι παρών δίπλα στον συνάνθρωπο, σε κάθε στιγμή κρίσης και ελπίδας. Με συνέπεια και διακριτικότητα, συνδράμει όπου υπάρχει ανάγκη: στην αεροδιακομιδή ασθενών, στην αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών, στη μεταφορά ανθρωπιστικής βοήθειας, στην έρευνα και διάσωση, στην αεροπυρόσβεση αλλά και σε δράσεις αλληλεγγύης, εκπαίδευσης και πολιτισμού με μετρήσιμα αποτελέσματα σχετικά με την ανθρώπινη ζωή.



Το μέγεθος του ζήλου και της αυταπάρνησης που επιδεικνύουν τα στελέχη μας κατά την εκτέλεση των αποστολών προς όφελος του κοινωνικού συνόλου, ξεπερνώντας πολλές φορές και το όριο του ανθρωπίνως δυνατού, αποδεικνύεται από τον φόρο αίματος που έχουμε πληρώσει, από τη θυσία πολλών νέων και γενναίων, στον αέρα και στο έδαφος. Όλοι αυτοί αξίζουν τον σεβασμό και την ευγνωμοσύνη μας.



Όμως, όλα όσα προαναφέρθηκαν δεν θα είχαν επιτευχθεί χωρίς την καταλυτική συμβολή των στελεχών μας, κάθε ειδικότητας, που εργάζονται άοκνα, πολλές φορές υπό δύσκολες συνθήκες, με προσωπικές θυσίες και στερήσεις. Κάθε πτήση, κάθε υπηρεσία, κάθε επιτυχής αποστολή αποτελεί συνέχεια της ίδιας αλυσίδας τιμής και θυσίας που σφυρηλάτησαν οι πρωτοπόροι του παρελθόντος, έως τους σύγχρονους φρουρούς των αιθέρων του Αιγαίου και της Ανατολικής Μεσογείου. Το ελάχιστο που μπορούμε να κάνουμε για να ανταποδώσουμε την προσφορά του προσωπικού μας είναι να σχεδιάσουμε δράσεις και πρωτοβουλίες υπέρ της μέριμνας αυτού.

Πρωταρχικό μας στόχο αποτελεί η βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης. Ξεκινώντας από τις εγκαταστάσεις των Παραγωγικών Σχολών και πέραν του οικιστικού προγράμματος που έχει καταρτιστεί από το ΥΠΕΘΑ, έχει ξεκινήσει ένα φιλόδοξο σχέδιο στο επίπεδο της Πολεμικής Αεροπορίας από τον προϋπολογισμό της, για την ανακούφιση και άμβλυνση του στεγαστικού προβλήματος, με την κατασκευή νέων οικημάτων ανά την Ελλάδα και τη βελτίωση των υπάρχοντων υποδομών. Στο ίδιο πλαίσιο σε εξέλιξη βρίσκεται ένα σημαντικό πρόγραμμα αναβάθμισης των υποδομών και του εξοπλισμού του 251ΓΝΑ, που περιλαμβάνει την προμήθεια ιατρικών μηχανημάτων τελευταίας τεχνολογίας.

Η ένταξη σύγχρονων πλατφορμών, η ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών, η υιοθέτηση συνεργατικών αρχιτεκτονικών μάχης και η ισχυρή κοινωνική παρουσία αποτελούν πολύπλευρη στρατηγική. Με όραμα, ευθύνη και ομαδικό πνεύμα, προετοιμάζουμε την Πολεμική Αεροπορία για τις προκλήσεις του μέλλοντος, διασφαλίζοντας ότι ο οργανισμός μας αποτελεί από τις πλέον ισχυρές και αναγνωρίσιμες Αεροπορίες σε παγκόσμιο επίπεδο.

Εξοχότατε Πρόεδρε, Η Πολεμική Αεροπορία αποτελεί μια σταθερή και καταλυτική συνιστώσα της εθνικής μας ισχύος, ικανή να ανταποκριθεί στις προσδοκίες του ελληνικού λαού και στις προκλήσεις που θα κληθεί να αντιμετωπίσει η πατρίδα μας. Σας διαβεβαιώνω για το αξιόμαχο, το υψηλό φρόνημα και την ετοιμότητα των στελεχών μας, το οποίο εργάζεται καθημερινά με φιλότιμο, αυταπάρνηση και αφοσίωση. Οποτεδήποτε απαιτηθεί, σε οποιαδήποτε περίπτωση ή πρόκληση ανακύψει είμαστε καθόλα έτοιμοι να ανταπεξέλθουμε, προκειμένου να προασπίσουμε τα κυριαρχικά μας δικαιώματα και τα εθνικά μας συμφέροντα. Άνδρες και γυναίκες της Πολεμικής Αεροπορίας «Η Πολεμική Αεροπορία γράφει Ιστορία με τις επιδόσεις και τη Μαχητική της Ισχύ». Η ισχύς της αυτή δεν μετριέται μόνο με αεροσκάφη ή συστήματα, αλλά κυρίως με το φρόνημα, την εκπαίδευση και την ψυχή σας. Σε εσάς, τους άνδρες και τις γυναίκες που υπηρετείτε με ευσυνειδησία και αίσθημα αποστολής, ανήκει κάθε δόξα, κάθε επιτυχία, κάθε προοπτική του αύριο. Σας συγχαίρω και σας ευχαριστώ για το έργο, τις προσπάθειές σας, τις θυσίες που κάνετε καθημερινά εσείς και οι οικογένειές σας και την έως τώρα προσφορά σας και σας καλώ να συνεχίσετε να εργάζεστε όλοι μαζί με τον ίδιο ζήλο και αίσθημα ευθύνης, ως ομάδα. Να θυμάστε πάντα ότι βασιζόμαστε στις γερές βάσεις και τα διδάγματα του παρελθόντος και οραματιζόμαστε ένα λαμπρό μέλλον, για μια Πολεμική Αεροπορία σύγχρονη, καινοτόμο και ισχυρή. Με τα βλέμματα στραμμένα ψηλά, εκεί όπου κυματίζει η γαλανόλευκη, ας θυμόμαστε πάντα ότι: Η Πολεμική Αεροπορία δεν είναι απλώς όπλο – είναι Ιδέα, είναι Χρέος, είναι Ελλάδα.



Διάκριση Έλληνα Αεροπόρου στις ΗΠΑ

Στην αεροπορική βάση Sheppard του Τέξας, δραστηριοποιείται από το 1981 το πολυεθνικό κέντρο αεροπορικής εκπαίδευσης του NATO (Euro-NATO Joint Jet Pilot Training ENJJPT Program). Στη βάση αυτή εκπαιδεύονται κατά μέσο όρο 350 πιλότοι και 80 εκπαιδευτές από 14 χώρες του NATO. Χιλιάδες αεροπόροι έχουν κάνει στη βάση Sheppard τα πρώτα τους βήματα, προκειμένου να εξελιχθούν σε πιλότους μαχητικών. Η κοινή εκπαίδευση είναι ιδιαίτερα απαιτητική, καθώς στοχεύει στην τυποποίηση και διαλειτουργικότητα μεταξύ των αεροποριών του NATO.

Στον ιδιαίτερα απαιτητικό αυτό χώρο, ένας Έλληνας αεροπόρος έχει ήδη γράψει τη δική του ιστορία, κερδίζοντας το σεβασμό της Πολεμικής Αεροπορίας των ΗΠΑ, αλλά και πολλών αεροπόρων στις τάξεις του NATO. Στο πέρας της τετραετούς θητείας του, ο Επισμηναγός (Ι) Αναστάσιος-Σωτήριος Παλαμιδάς, διακεκριμένος αεροπόρος της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας σε Α/Φ F-4E Phantom II, τιμήθηκε με το Μετάλλιο Αξιέπαινης Υπηρεσίας για Αριστεία. Αυτή είναι μία από τις σημαντικότερες διακρίσεις που μπορεί να απονείμει η Πολεμική Αεροπορία των Ηνωμένων Πολιτειών σε ξένο αξιωματικό. Πρόκειται για ένα μετάλλιο που αναγνωρίζει την εξαιρετική προσφορά, την επαγγελματική αφοσίωση και την ηγετική παρουσία ενός πιλότου, και σπάνια απονέμεται σε μη Αμερικανούς. Η απονομή του μεταλλίου φέρει προεδρική έγκριση, γεγονός που αντικατοπτρίζει και την επίδραση της άριστης απόδοσης του συγκεκριμένου Αξιωματικού στο υψηλό επίπεδο της στρατηγικής συνεργασίας με τις ΗΠΑ. Διότι ένας Έλληνας Αξιωματικός, συνέβαλε ουσιαστικά στη διατήρηση και ενίσχυση της συμμαχίας του NATO, δίνοντας μία ακόμη απτή απόδειξη ότι η Ελλάδα συνεχίζει να παράγει διακεκριμένους πιλότους, αλλά και σπουδαίους συμμάχους.

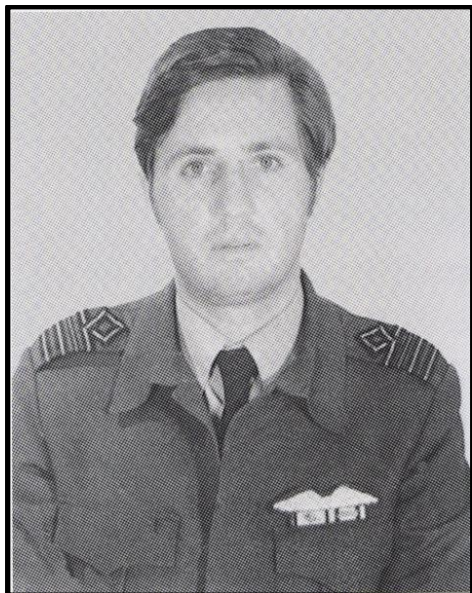
Ο Επισμηναγός Παλαμιδάς πέταξε με αμερικανικά αεροσκάφη, τηρώντας τα αυστηρά αμερικανικά πρότυπα ασφάλειας και εκπαίδευσης. Ανέλαβε την ευθύνη εκπαίδευσης και Αμερικανών μαθητών, και ταυτόχρονα υπηρέτησε ως Υπεύθυνος Ασφάλειας της 90ής Μοίρας Εκπαίδευσης Πτήσης, ρόλοι που παραδοσιακά αναλαμβάνουν μόνο Αμερικανοί εκπαιδευτές της Πολεμικής Αεροπορίας των ΗΠΑ. Με περισσότερες από 3.000 ώρες πτήσης σε μαχητικά αεροσκάφη, και επιδεικνύοντας αφοσίωση, πάθος και επιμονή, καθοδήγησε δεκάδες νέους πιλότους του NATO και των ΗΠΑ, κερδίζοντας ταυτόχρονα τον σεβασμό όλων στη βάση Sheppard, χάρη στον επαγγελματισμό και την ηρεμία του. Το 2023, όταν ένα πτηνό προσέκρουσε στον κινητήρα του Α/Φ T-38 που πετούσε, ο Επισμηναγός Παλαμιδάς αντέδρασε με απόλυτη ψυχραιμία, και οδήγησε το κατεστραμμένο αεροσκάφος σε ασφαλή προσγείωση, σώζοντας τόσο το αεροσκάφος, όσο και τη ζωή του μαθητή του. Για την ενέργειά του αυτή, τιμήθηκε με το βραβείο «Well Done» της 80ής Πτέρυγας Εκπαίδευσης Πτήσης.





Όποιου του μέλλει να καεί... Αντισμήναρχος (Ι) Σπυρίδων Πιτσινής.

Κείμενο: Σμήναρχος (Ι) ε.α. Σπυρίδων Κίκερης



Ο οικτρός θάνατος του Αντισμήναρχου (Ι) Σπύρου Πιτσινή του γλυκύτερου Ανθρώπου στον Πλανήτη Γη, όπως ομολογούν κατά γενική ομολογία οι Αετοί! Σίγουρα εξαίρεση του κόσμου τούτου! Ίσως κι' αυτό να σχετίζεται με την πρόωρη ανάληψή του στους Ουρανούς! Αξιοπρεπέστατος, ευγενέστατος, συνεπέστατος άνθρωπος και ψυχραιμότατος πιλότος! Παρεμπιπτόντως, μια φορά του έσβησε το Α/Φ F-84F στην 115 ΠΜ (Σούδα) που πέταγε σε δοκιμή στα 24.000 πόδια! Εκείνος ενώ έπρεπε σύμφωνα με το manual να κάνει εγκατάλειψη, ανέφερε στον Πύργο: «Σούδα είμαι Νότια των Χανίων 10 μίλια, έχω κράτηση κινητήρα στα 24.000 πόδια με αδυναμία επανεκκίνησης, έρχομαι για την εκτέλεση αναγκαστικής!» Όπως και έκανε εκτελώντας μια ιδανική προσγείωση!!!

Κάποιες στιγμές νιώθω έντονα την ανάγκη, για άδικα να μιλήσω, και κάτι εις βάρος του «Θείου» να ψελλίσω! Όμως κάτι μέσα μου με συγκρατεί, νιώθοντας έντονα να μου φωνάζει " Μη δεν Πρέπει κι ίσως είναι άδικο! Γιατί όποιου του μέλλει ν' αναληφθεί, ίσως να τον χρειάζονται πρόωρα οι Θεοί!

Αντισμήναρχος (Ι) Σπύρος Πιτσινής! Ναι ήταν ο γλυκύτερος άνθρωπος, που είχα γνωρίσει στους κόλπους της ΠΑ! Ήταν και ο πιο άδικος θάνατος, απ' όσους έχω βιώσει! Ποιος θα το πίστευε ότι σ' ένα από τα πιο ασφαλέστερα αεροσκάφη Α/Φ (Gruman G-164A), που έχουν κατασκευαστεί για την εκτέλεση μιας εκ των πλέον επικίνδυνων Αεροπορικών Αποστολών, τους αεροψεκασμούς, όπου ο κανόνας απαιτεί σαν ύψος πτήσεως προς επιτυχή εκτέλεση αποστολής, αυτό του ενός δέντρου πάνω απ' το δέντρο (και με το γεωπόνους αυτόπτες μάρτυρες), θα έχανε τη ζωή του μετά το ατύχημα της 2ας Οκτωβρίου 1986 σε τροχοδρόμηση, στον τροχόδρομο του Α/Δ Ακτίου!

Έχω δει Α/Φ του ίδιου τύπου κρεμασμένα σε καλώδια, κομματιασμένα από καλώδια, σε αναγκαστικές και προσκρούσεις διαφόρων ειδών! Χειριστές τραυματισμένους είδα, ποτέ όμως θανατωμένους! Εκείνος τροχοδρομούσε στον τροχόδρομο Πρέβεζας, βγήκε ελάχιστα στη ζώνη ασφαλείας (στο χώμα), έσπασε το βάκτρο του αριστερού τροχού, κι εκείθεν ο νόμος του Μέρφυ ανέλαβε δράση! Στρέβλωσαν οι πτέρυγες, με αποτέλεσμα το ράγισμα της δεξαμενής καυσίμου, που βρισκόταν στην πάνω πτέρυγα! Η εξέλιξη της περίπτωσης ραγδαία: Ο Χειριστής κατά την έξοδό του περιλούστηκε από καύσιμο και αναφλέχθηκε από σπινθήρα, που αίφνης εκδηλώθηκε! Μετά 34 ημέρες νοσηλείας στο 251 ΓΝΑ, υπέκυψε στα εγκαύματά του! Αναλήφθηκε ανήμερα των Ταξιαρχών, και ας μην αναλογιστούμε κι από που δεν είχε περάσει, και τι είχε περάσει! Αιώνια σου η Μνήμη, Αξιομακάριστε, εξαίρετε Συνάδελφε, Αντισμήναρχε (Ι) Σπύρο Πιτσινή και Καλή μας Αντάμωση στους Χώρους των Αρχαγγέλων, αν κοινοί θνητοί χωρούν έστω στα Σμήνη των Αγγέλων!





Αντιπτέραρχος (Ι) ε.α. Παναγιώτης Καραγιάννης



Στις παρακάτω σελίδες εγκαινιάζουμε μία στήλη αφιερωμένη σε προσωπικότητες της Πολεμικής Αεροπορίας, που είχαν εξαιρετική συμβολή στην εξέλιξη του όπλου.

Στο ανά χείρας τεύχος ακολουθεί αφιέρωμα στον Αντιπτέραρχο (Ι) ε.α. Παναγιώτη Καραγιάννη, ο οποίος πέρα από πολεμική δράση, είχε εξέχοντα επιτελικό ρόλο στην αναμόρφωση της μεταπολεμικής Πολεμικής μας Αεροπορίας. Γεννήθηκε στην Αμυγδαλιά Δωρίδος το 1917. Εισήλθε στη Σχολή Αεροπορίας το 1937 με την 7^η Σειρά, και αποφοίτησε το 1940 με το βαθμό του Ανθυποσμηναγού.

Ήταν απόφοιτος των Σχολών: Γενικής Εκπαιδείσεως και Ειδικότητων, Σχολής Πολέμου Αεροπορίας, Τηλεπικοινωνιών – Ηλεκτρονικών (Αγγλία), Ειδικών Όπλων (Γερμανία), Επιτελών Αξιωματικών (ΗΠΑ), Επιτελών Αξιωματικών (Γαλλία), Ηλεκτρονικού Πολέμου (Αγγλία), Νομικής Σχολής Πανεπιστημίου Αθηνών, Σχολής Ραδιοηλεκτρολόγου Α' του Υπουργείου Συγκοινωνιών. Ήταν γλωσσομαθής, καθώς μιλούσε αγγλικά, γαλλικά και ιταλικά.

Υπηρέτησε ως:

- Χειριστής σε Μοίρες Α/Φ κατά τον ελληνοϊταλικό πόλεμο 1940-41 και στη Μέση Ανατολή 1941-1944.
- Τμηματάρχης Εκπαιδείσεως Υπουργείου Αεροπορίας εν Κάιρο Αιγύπτου
- Διοικητής της Αγγλοελληνικής Σχολής Τ-Η εν Χελουάν Αιγύπτου
- Επιτελής της πρώτης μεταπολεμικής Πτέρυγας στο Σέδες Θεσσαλονίκης
- Επιτελής Υπουργείου Αεροπορίας και Ανωτέρας Διοίκησης Αεροπορίας
- Διευθυντής Τηλεπικοινωνιών Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας
- Διευθυντής Ηλεκτρονικών του NATO στο Στρατηγείο AIRSOUTH στη Νεάπολη Ιταλίας
- Αρχηγός Α' Κλάδου Επιχειρήσεων
- Αρχηγός Β' Κλάδου Προσωπικού ΓΕΑ
- Διοικητής Σχολής Πολέμου Αεροπορίας
- Επιτελάρχης 31ου Αεροπορικού Αρχηγείου Εκπαιδείσεως
- Γενικός Διευθυντής της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας
- Αρχηγός Τεχνικού Σώματος Αεροπορίας
- Γενικός Επιθεωρητής Αεροπορίας

Κατείχε θέσεις σε Διεθνείς Οργανισμούς, ως Μόνιμος Εθνικός Αντιπρόσωπος, όπως: Συμβούλιο Αεροδιαστήματος AGARD (Παρίσι), Κέντρο Ερευνών του NATO - STC (Χάγη), Ινστιτούτο Ερευνών Φον Κάρμαν – VKI (Γενεύη), Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός – WMO (Γενεύη), Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών – EMCCC (Παρίσι), Ευρωπαϊκή Επιτροπή Μακρών Γραμμών – ELLA (Παρίσι), Τεχνική Ομάδα της Στρατιωτικής Επιτροπής του NATO (Βρυξέλλες). Επίσης Διετέλεσε Μέλος της Γεωδαιτικής και Γεωφυσικής Επιτροπής του Κράτους, Πρόεδρος της Αερολέσχης Αθηνών Πρόεδρος της Ελληνικής Επιτροπής Μακρών Τηλεπικοινωνιακών Γραμμών ΟΤΕ, Εκπαιδευτής στις Σχολές Πολέμου Αεροπορίας και Εθνικής Άμυνας, Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Αυτόνομου Οικοδομικού Οργανισμού Αξιωματικών, Επίτιμο μέλος της Ελληνικής Αστροναυτικής Εταιρείας, Επίτιμο μέλος της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος, Επίτιμο μέλος του Ινστιτούτου Διαβαλκανικών Σχέσεων και Επίτιμο μέλος του ΣΑΣΙ.

Έχει τιμηθεί με τις παρακάτω ηθικές αμοιβές: Ανώτερος Ταξιάρχης Φοίνικος, Χρυσούς Σταυρός Γεωργίου Α' μετά Ξιφών, Ταξιάρχης Γεωργίου Α', Αργυρούς Σταυρός Φοίνικος μετά Ξιφών, Μετάλλιο Συνοδίων και Επιθ/κών Αναγν/σεων στη Μ. Ανατολή, Μετάλλιο Εξαιρέτων Υπηρεσιών στη Μέση Ανατολή, Μετάλλιο Εξαιρέτων Πράξεων 1941-1945, Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Α' Τάξεως, Αναμνηστικό Μετάλλιο Αλβανίας 1940-1941, Αναμνηστικό Μετάλλιο Μέσης Ανατολής 1941-1945.

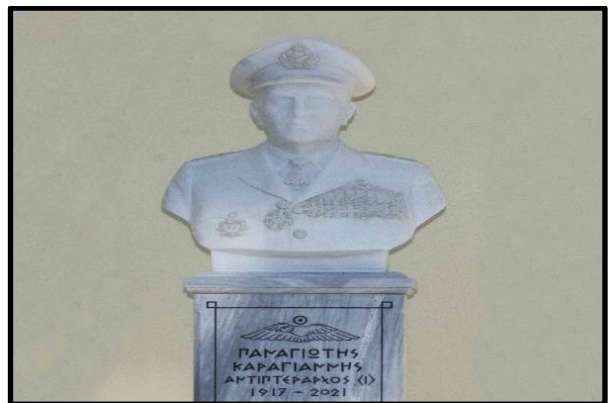


Ανήκει στην ηρωική γενιά του '40, καθώς έλαβε μέρος στις επιχειρήσεις του Αλβανικού Μετώπου και της Μέσης Ανατολής, εκτελώντας δεκάδες πολεμικές αποστολές με τη 13η Μοίρα Ναυτικής Συνεργασίας, η οποία στη Μ. Ανατολή μετεξελίχθηκε σε Μοίρα Ελαφρού Βομβαρδισμού. Στις 20 Οκτωβρίου 1942, ως Κυβερνήτης του Α/Φ Blenheim Mk.IV με αριθμό σειράς V6257, βομβάρδισε κατά τη διάρκεια αποστολής συνοδείας νηοπομπής ένα γερμανικό υποβρύχιο, στη θαλάσσια περιοχή έξω από το Τελ Αβίβ. Το υποβρύχιο υπεστεί σοβαρή βλάβη, και το πλήρωμα αναγκάστηκε να αναδυθεί και να παραδοθεί στους Βρετανούς. Έπεσε στην έρημο με αεροπλάνο, στις 19 Απριλίου 1942 λόγω βλάβης κινητήρα, αλλά και στις 18 Μαΐου 1942, καταφέροντας να βγάλει τον πολυβολητή έξω από την τουρέλα, λίγο πριν την ανατίναξή του.

Μεταπολεμικά ο Πτέραρχος Καραγιάννης, συμμετείχε στην Επιτελική Ομάδα η οποία οργάνωσε τη μετάπτωση της Πολεμικής Αεροπορίας από τα ελικοφόρα στα αεριωθούμενα. Ήταν ο πρώτος Αξιωματικός που μετεκπαιδεύτηκε σε Αγγλικές Σχολές στον Ηλεκτρονικό Πόλεμο, κατά την διάρκεια του Β' ΠΠ και μεταπολεμικά, και ενσωμάτωσε αυτή τη γνώση στην Ελληνική Πολεμική Αεροπορία. Το 1952, έχοντας κατανοήσει ότι οι επικοινωνίες ήταν (και είναι) η σπονδυλική στήλη όλων των μεγάλων Συμμαχικών Αεροποριών, πρότεινε την ίδρυση της Σχολής Τηλεπικοινωνιών – Ηλεκτρονικών στο Καβούρι, την ονομαζόμενη τότε, Σχολή Συνεννοήσεως Σ, και μετέπειτα 128 ΣΕΤΗ. Η Σχολή λειτούργησε το 1953, και συνετέλεσε τα μέγιστα στον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό της Πολεμικής Αεροπορίας. Με τον ίδιο ζήλο εργάστηκε για την οργάνωση του Συστήματος Αεροπορικού Ελέγχου και Προειδοποιήσεως, στο οποίο μέχρι σήμερα βασίζεται η χώρα για τον εντοπισμό εχθρικών ιχνών και την αναχαίτισή τους. Συμμετείχε στην αναβάθμιση των ηλεκτρονικών των αεροσκαφών της Πολεμικής Αεροπορίας, και ειδικότερα στη μετάπτωση των σταθμών τους από VHF σε UHF, καθώς και την εγκατάσταση δέκτη TACAN σε όλα τα αεροσκάφη.

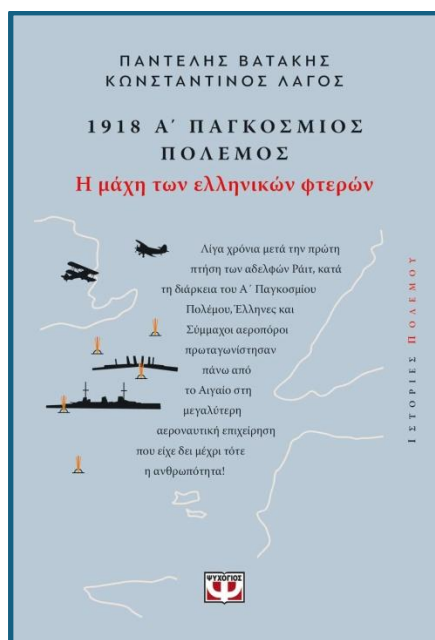
Το 1964 ανέλαβε τον Α' Κλάδο (Επιχειρήσεων) του ΓΕΑ. Τον Ιούλιο του 1964 πρότεινε την αγορά των νέων αεριωθούμενων F-4C Phantom II, μετά από δοκιμαστικές πτήσεις του τύπου στις ΗΠΑ. Το 1967 ανέλαβε Γενικός Διευθυντής της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (ΕΜΥ), την οποία και αναμόρφωσε, όταν με εισήγησή του, τον Αύγουστο του 1969, πέτυχε την ανεξαρτικοποίηση της ΕΜΥ από τις Ενόπλες Δυνάμεις, προκειμένου να εξυπηρετήσει και άλλους Εθνικούς σκοπούς, πέραν του Αεροπορίας. Παράλληλα με τα ανωτέρω καθήκοντά, το 1969 ορίστηκε Εθνικός Αντιπρόσωπος της Ελλάδας, στις μεγαλύτερες Επιστημονικές Οργανώσεις του ΝΑΤΟ. Με την ιδιότητα αυτή συμμετείχε σε πλέον των 100 διεθνών Συνεδρίων υψηλού επιπέδου, σε Ευρώπη και ΗΠΑ. Με δική του πρωτοβουλία οργανώθηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα η 30η Σύνοδος Δομών και Υλικών της AGARD, τον Απρίλιο του 1970. Από τον Ιούλιο του 1969 ανέλαβε Γενικός Επιθεωρητής του Τεχνικού Σώματος της Αεροπορίας. Οργάνωσε την υπηρεσία αυτή με τρόπο ώστε να εξυπηρετεί τις τεχνικές και επιστημονικές απαιτήσεις της Πολεμικής Αεροπορίας. Το Σεπτέμβριο του 1969, και μέχρι την αποστρατεία του το 1972, ανέλαβε Γενικός Επιθεωρητής Αεροπορίας, με κύριο έργο τις τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις όλων των Μονάδων της ΠΑ.

Απεβίωσε πλήρης ημερών και έργων, στις 19 Μαρτίου 2021, σε ηλικία 105 ετών, αφήνοντας πίσω του πολύτιμη παρακαταθήκη, και κλείνοντας μια σελίδα της αεροπορικής μας ιστορίας, καθώς μέχρι το θάνατό του, υπήρξε ο γηραιότερος βετεράνος αεροπόρος του Β' ΠΠ και τελευταίος εν ζωή χειριστής της 13^{ης} Μοίρας. Στους οικείους του έλεγε συχνά ότι: «Έζησα σε δύσκολες εποχές, μα μαζί με υπέροχους ανθρώπους», εννοώντας τους άξιους συμμαθητές και συμπολεμιστές του, πολλοί από τους οποίους έδωσαν τη ζωή τους για την πατρίδα.





1918 Α΄ Παγκόσμιος Πόλεμος. Η μάχη των ελληνικών φτερών



Το περιοδικό μας εγκαινιάζει μια επίσης νέα στήλη, αφιερωμένη σε βιβλία και δημοσιεύσεις σχετικές με την αεροπορική μας ιστορία και την Πολεμική μας Αεροπορία. Εγκαινιάζουμε τη στήλη με το βιβλίο του Ταξίαρχου (Ι) ε.α. Παντελή Βατάκη και του Δρ. Κωνσταντίνου Λαγού, καθηγητή της Σχολής Ικάρων. Το βιβλίο από τις εκδόσεις «Ψυχογιός» έχει θέμα: «1918 Α΄ Παγκόσμιος πόλεμος Η μάχη των ελληνικών φτερών».

Το βιβλίο μεταφέρει τον αναγνώστη σε μια επική εποχή με πρωταγωνιστές μια χούφτα ηρωικών μαχητών του αέρος, που πολέμησαν κατά τη διάρκεια του Α΄ Παγκοσμίου Πολέμου (ΠΠ) στο βορειοανατολικό Αιγαίο, με βάσεις εξόρμησης τη Λήμνο και την τότε ελεύθερη Ίμβρο. Το έργο δεν αποτελεί ένα απλό ημερολόγιο/χρονολόγιο απαρίθμησης γεγονότων. Η ιστορία που πραγματεύεται θα μπορούσε να είναι ένα συναρπαστικό μυθιστόρημα, εάν δεν αποτελούσε μία από τις λαμπρότερες σελίδες των απαρχών της αεροπορικής μας ιστορίας.

Στις σελίδες του βιβλίου περιγράφεται η αεροναυτική βάση στον Μούδρο της Λήμνου, που αποτέλεσε την καρδιά της συμμαχικής δύναμης στο Αιγαίο. Πρίν ακόμα τον Α΄ ΠΠ η Λήμνος αποτέλεσε την κύρια ελληνική ναυτική βάση εξόρμησης του στόλου του Αιγαίου, μετά τις νικηφόρες ναυμαχίες του 1913. Χαρακτηριστικό γεγονός της γεωστρατηγικής σημασίας του νησιού ήταν ότι πολύ σύντομα, θα έμπαινε στο στόχαστρο των Γερμανών και των Οθωμανών.

Στο βιβλίο αναφέρεται ο νυχτερινός αεροπορικός βομβαρδισμός κατά των στρατιωτικών υποδομών της Λήμνου από ένα τεράστιο γερμανικό αερόπλοιο τύπου Ζέπελιν, που επιχείρησε από βάση στη Βουλγαρία, αλλά και αναφορές από τη δράση εχθρικών αεροπλάνων στην περιοχή. Ακόμα η δράση του θέρους του 1917, όταν οι Έλληνες αεροπόροι της Ναυτικής Αεροπορίας πρωταγωνίστησαν πάνω από τα Δαρδανέλλια, υποστηρίζοντας τη βρετανική προσπάθεια για βομβαρδισμό του γερμανικού θωρηκτού «Γκαίμπεν», στην καρδιά της Κωνσταντινούπολης. Αυτό κατέστη δυνατό γιατί οι Έλληνες αεροπόροι απασχολούσαν τον εχθρό πάνω από τα Δαρδανέλλια, διενεργώντας νυχτερινές επιδρομές εναντίον στόχων στην περιοχή του Τσανακαλλέ, με τίμημα την απώλεια των αεροπόρων Ιωάννη Χαλκιά και Βαρθολομαίου Λάζαρη.

Όμως, η σημαντικότερη δράση κατά των συμμαχικών δυνάμεων ήταν η σχεδιαζόμενη επίθεση των γερμανικών θωρηκτών «Γκαίμπεν» και «Μπρεσλάου», μαζί με συνδυασμένη δράση υποβρυχίου και αεροπλάνων, τον Ιανουάριο του 1918, που είχε ως στόχο την ολοσχερή καταστροφή της συμμαχικής βάσης στον Μούδρο, καθώς και των αντίστοιχων υποδομών της Ίμβρου. Η επιχείρηση κατέληξε στην πρώτη ευρείας κλίμακας αεροναυτική επιχείρηση παγκοσμίως, με θέατρο επιχειρήσεων το ΒΑ Αιγαίο και τα Στενά του Ελλησπόντου. Δεκάδες συμμαχικά και όλα τα διαθέσιμα εχθρικά αεροπλάνα της περιοχής ενεπλάκησαν σε έναν ανελέητο αγώνα για την τύχη των εχθρικών πολεμικών, με πρωταγωνιστές τους αεροπόρους, ανάμεσά τους και οι Έλληνες της Ναυτικής Αεροπορίας, που υπηρετούσαν υπό Βρετανική Διοίκηση. Στις επιχειρήσεις αυτές αναδείχθηκε για άλλη μια φορά η ηγετική φυσιογνωμία του Αριστείδη Μωραϊτίνη, του «Αρχηγού». Στο βιβλίο αναδεικνύονται με γλαφυρό τρόπο οι δύσκολες συνθήκες κάτω από τις οποίες δρούσαν οι αεροπόροι της εποχής εκείνης, καθώς αντιμετώπιζαν το συνδυασμό των αντίξοων καιρικών συνθηκών, τον μεγάλο φόρτο εργασίας κατά την πτήση, και τις αδυναμίες των πρώτων αεροπλάνων.



Κατά τη διάρκεια των επιχειρήσεων καταρρίφθηκαν αρκετά αεροπλάνα. Μάλιστα, ο Αριστείδης Μωραϊτίνης, κατέρριψε τρία εχθρικά, επιβεβαιώνοντας τον τίτλο του «The Fearless Aviator». Δυστυχώς, ανάμεσα στα θύματα ήταν και ο αεροπόρος Σπυρίδων Χάμπας, που καταρρίφθηκε σε αερομαχία από τον Γερμανό άσο Εμίλ Μάινκε. Στο βιβλίο αυτό υπάρχει λεπτομερής καταγραφή της αερομαχίας από τον Γερμανό διώκτη.

Στο παρασκήνιο των επιχειρήσεων γίνεται αναφορά στις προσπάθειες των πρωτοπόρων Ελλήνων αεροπόρων που εκπαιδεύονταν στο πεδίο προσγείωσης στη Χορταρόλιμνη της Λήμνου, και να πάρει μία γεύση από τη δυσκολία του εγχειρήματος. Πρέπει να σημειωθεί ότι την εποχή εκείνη η χρήση του αεροπλάνου βρισκόταν στα σπάργανά της, το νέο όπλο αντιμετωπιζόταν με επιφύλαξη. Τους νεαρούς αεροπόρους έπρεπε να διαχειριστεί ο Αριστείδης Μωραϊτίνης, που είχε αναλάβει την εκπαίδευση των ελληνικών πληρωμάτων και τη διοίκησή τους. Στο βιβλίο υπάρχουν αφηγήσεις των τότε πρωταγωνιστών για τον τρόπο και τις συνθήκες εκπαίδευσής τους, και τονίζονται χαρακτηριστικά που πρέπει να έχουν οι αεροπόροι αλλά και οι ηγέτες...

Παράλληλα οι συγγραφείς μας μεταφέρουν και στο πολιτικό στο πνεύμα της εποχής του Εθνικού Διχασμού. Περιγράφονται οι δραματικές στιγμές που οδήγησαν σ' αυτόν, με κύριους πρωταγωνιστές τον τότε κυβερνήτη Ελευθέριο Βενιζέλο, τον Βασιλιά Κωνσταντίνο, τον Ιωάννη Μεταξά, αρχηγό του Στρατιωτικού Επιτελείου, καθώς και τη βασίλισσα Σοφία. Συγκλονιστικές είναι και οι περιγραφές που εκτυλίσσονται στην Αθήνα, κατά τη διάρκεια του άτυπου εμφυλίου, που είχε εκδηλωθεί με τη δράση των επιστράτων και της διαφυγής των φιλοβενιζελικών για να ενταχθούν στο Κίνημα Εθνικής Αμύνης, ανάμεσά τους και οι αεροπόροι της Ναυτικής Αεροπορίας.

Σημαντικό μέρος του έργου αφιερώνεται στη δράση του γερμανικού θωρηκτό «Γκαίμπεν», η οποία εκτυλίσσεται στη Μεσόγειο πριν την έναρξη του Α' ΠΠ, και συνδέεται με τα πολιτικά γεγονότα που σημάδεψαν την Ελλάδα την περίοδο αυτή. Συγκλονιστική είναι η περιγραφή της καταδίωξής του από το βρετανικό στόλο της Μεσογείου, όπου αναδεικνύονται διδάγματα που σχετίζονται με την κρισιμότητα της ακρίβειας των διαταγών που εκδίδονται από την πολιτική και στρατιωτική ηγεσία, αλλά και ζητήματα που άπτονται των ηγετικών χαρακτηριστικών που πρέπει να διαθέτουν οι διοικούντες, ώστε να μπορούν να λαμβάνουν κρίσιμες αποφάσεις κατά τη διάρκεια των επιχειρήσεων. Αποφάσεις που θα μπορούσαν να αλλάξουν τη ροή της ιστορίας...

Το βιβλίο κλείνει με την άγνωστη στους περισσότερους πτήση του Πλωτάρχη Αριστείδα Μωραϊτίνη, μετά τη λήξη του Α' Παγκοσμίου Πολέμου, πάνω από την, υπό συμμαχικό έλεγχο, Κωνσταντινούπολη. Αυτός με άλλους επτά αεροπόρους ήταν οι πρώτοι Έλληνες στρατιωτικοί που πάτησαν τα ελεύθερα χώματά της και περπάτησαν στην περιοχή του Πέρα, μετά από 465 χρόνια! Δυστυχώς, η δόξα συνάντησε το δράμα, όταν ο «Αρχηγός» χάθηκε καθώς επέστρεφε από τη Θεσσαλονίκη με αεροπλάνο, κάπου στο Βόρειο Αιγαίο...



Ο Μωραϊτίνης, 3^{ος} από αριστερά, με αεροπόρους του Ναυτικού Αεροπορικού Σώματος στο αεροδρόμιο Μούδρου κατά τον Α' ΠΠ, μπροστά από καταδιωκτικά Sopwith Camel F.1

Το βιβλίο πρόκειται να παρουσιαστεί και σε ειδική εκδήλωση στο Πολεμικό Μουσείο, στις 20 Ιανουαρίου 2026 και ώρα 19:00. Ο ΣΑΣΙ πρόκειται να απονεμίσει τιμητικά δίπλωμα στους απογόνους του Αντιπλοίαρχου Αλ. Μωραϊτίνη, για την ανεκτίμητη προσφορά του προγόνου της στην Πατρίδα και το Έθνος.



Επιμέλεια: Ταξίαρχος (Ι) ε.α. Χαρίτων Χαρούσης

Στις επόμενες σελίδες εγκαινιάζεται μια σειρά από μικρές πραγματικές ιστορίες, από εκείνες που μεταφέρουν το πνεύμα που επικρατούσε κατά καιρούς στις τάξεις και στις Μονάδες της Πολεμικής Αεροπορίας. Οι αεροπόροι πάντοτε διακρίνονταν για τις ξεχωριστές σχέσεις που σφυρηλατεί η ιδιαίτερη αποστολή της Πολεμικής Αεροπορίας, αλλά και τον τρόπο που αντιμετώπιζαν τις δύσκολες καταστάσεις που συνάντησαν - και πάντα θα συναντούν - κατά την εξέλιξη του όπλου: Με χιούμορ και κριτική σκέψη. Μέσα από μια σειρά ιστορικών «ανεκδότων», που ελπίζουμε να εμπλουτιστούν και από προσωπικές εμπειρίες των μελών του ΣΑΣΙ, θα αναδείξουμε και αυτή την πλευρά των γεγονότων, πίσω από τις επιχειρήσεις, τις επίσημες ανακοινώσεις και τις φωτογραφίες.

Ένας αεροπόρος με περηφάνεια

Στις απαρχές της ενοποιημένης Πολεμικής Αεροπορίας, το τότε Υπουργείο Αεροπορίας βρισκόταν στη γωνία Αμερικής & Βαλαωρίτου, στο κέντρο της Αθήνας. Την περίοδο αυτή το νεότευκτο όπλο της Αεροπορίας τελούσε υπό αμφισβήτηση, και έφτασε στο όριο της διάλυσής. Στο διάστημα Μάρτιος 1932 – Μάρτιος 1933 στη εναλλάχτηκαν οκτώ διαφορετικοί Υπουργοί, ενώ οι έριδες ανάμεσα στους Αξιωματικούς της Στρατιωτικής και της Ναυτικής Αεροπορίας υπόσκαπταν την ιδέα της ενοποιημένης Αεροπορίας. Το κλίμα αυτό είχε μεταφερθεί και στον πολιτικό στίβο, με την περίοδο 1933-35 να μένει στην αεροπορική μας ιστορία ως μια περίοδος μεγάλων εκκαθαρίσεων και μαζικών αποστρατειών, ως συνέπεια και των στρατιωτικών κινήματων της εποχής.

Μέσα σε αυτό το κλίμα έλαβε χώρα ένα χαρακτηριστικό περιστατικό, ανάμεσα στον νεοτοποθετημένο Υπουργό Αεροπορίας Ιωάννη Ράλλη, και τον Επισμηναγό Γεώργιο Ξηρό. Οι πρωταγωνιστές είχαν διαφορετικές πολιτικές απόψεις, χαρακτηρίζονταν για τη δυναμικότητά τους και δεν ήταν καθόλου τυχαία πρόσωπα. Ο Ράλλης είχε βαθιές ρίζες στην πολιτική ζωή του τόπου. Ήταν ένας από τους ιδρυτές του Μακεδονικού Κομιτάτου, Βουλευτής στο διάστημα 1906-1936, ενώ διετέλεσε Υπουργός Ναυτικών, Υπουργός Εξωτερικών και το Μάρτιο του 1933 ανέλαβε το Υπουργείο Αεροπορίας. Διετέλεσε κατοχικός Πρωθυπουργός της περιόδου 1943-44, λόγω για τον οποίο καταδικάστηκε σε ισόβια δεσμά. Ο έτερος πρωταγωνιστής ήταν ο Γεώργιος Ξηρός, διακεκριμένος αεροπόρος-παρατηρητής της Στρατιωτικής Αεροπορίας στις επιχειρήσεις της Μ. Ασίας. Κατατάχτηκε στη Σχολή Ευελπίδων το 1916, και αποφοίτησε το 1918 ως Ανθυπολοχαγός Πυροβολικού. Το 1919 μετατέθηκε στην Αεροπορική Βάση Σέδες, όπου έλαβε εκπαίδευση παρατηρητή. Στη δράση του Ξηρού οφείλεται η διάσωση της Ανεξάρτητης Μεραρχίας κατά την κατάρρευση του μετώπου στη Μ. Ασία. Αποστρατεύτηκε το 1933 με το βαθμό του Αντισμήναρχου, έχοντας γράψει μερικές από τις πιο χρυσές σελίδες της αεροπορικής μας ιστορίας. Πέρα από την πολεμική του δράση, διακρινόταν και για τη μόρφωσή του, καθώς διέθετε μεταξύ άλλων και πτυχίο φυσικο-μαθηματικού του Πανεπιστημίου Αθηνών.



Την ημέρα του περιστατικού μεταξύ των δύο ανδρών, λόγω έλλειψης ανελκυστήρα, ο Υπουργός ανέβαινε στο γραφείο του από τις σκάλες. Με ένα κουδούνι οι αρμόδιοι ενημέρωναν για την κίνηση του Υπουργού, ώστε το προσωπικό να ακινητοποιείται κατά τη διέλευσή του. Σε μία από τις περιπτώσεις αυτές, κατέβαινε τις σκάλες ο Επισμηναγός Ξηρός, που μη γνωρίζοντας φυσιογνωμικά τον νέο Υπουργό, δεν τον χαιρέτησε. Ο Ράλλης του ζή-



τησε αμέσως εξηγήσεις. Ο Ξηρός του είπε ότι δεν τον χαϊρέτησε διότι δε γνώριζε ποιός είναι. Τότε ο Ράλλης του είπε ότι ήταν ο Υπουργός Αεροπορίας, για να λάβει απερίφραστα μία μνημιώδη απάντηση: **«Ακούστε κύριε Υπουργέ. Η Ελλάδα βγάζει πολλούς Υπουργούς, αφού ο καθένας μπορεί να γίνει Υπουργός. Επισμηναγός όμως δύσκολα γίνεται κανείς, και μάλιστα Επισμηναγός Ξηρός»!**

(Το περιστατικό αναφέρει ο Ηλίας Καρταλαμάκης, Η γενιά των Ικάρων 1931-1940, Αθήνα: 1987, σελ. 123-125)

Το στοίχιμα

Ο αεροπορικός πόλεμος κατά τις επιχειρήσεις 1940-41, εναντίον Ιταλών και Γερμανών, αποτελεί μία από τις πλέον ένδοξες και ελάχιστα γνωστές σελίδες της αεροπορικής μας ιστορίας. Σε αυτές τις σελίδες ξεχωρίζει η μορφή του Μαρίνου Μητραλέξη, ο οποίος συμπορεύτηκε με τον Ανδρέα Αντωνίου, του διώκτη που κατέγραψε τις περισσότερες καταρρίψεις στον εναέριο αγώνα του 1940-41. Ο Μαρίνος Μητραλέξης εισήλθε στη Σχολή Αεροπορίας το 1935, και αποφοίτησε από αυτή το 1938. Το 1940 υπηρετούσε στην 22^η Μοίρα Διώξης, που διέθετε καταδιωκτικά PZL P.24. και χρησιμοποιούσε τα αεροδρόμια της Μίκρας και του Σέδες. Πέτυχε συνολικά τρεις επιβεβαιωμένες καταρρίψεις και δύο πιθανές. Ο Ανδρέας Αντωνίου προερχόταν από τη Στρατιωτική Αεροπορία, όπου έλαβε εκπαίδευση ως χειριστής και παρατηρητής το 1928. Κατά τις επιχειρήσεις του 1940-41 διοικούσε την περίφημη 22^η Μοίρα Διώξης, η οποία κατέστη υπεύθυνη για τις περισσότερες καταρρίψεις της Ελληνικής Βασιλικής Αεροπορίας στο ίδιο διάστημα. Πέρα από επιτυχημένους Διοικητές, ο Αντωνίου ήταν και ο κορυφαίος σε επιτυχίες διώκτης της ΕΒΑ, με τέσσερεις επιβεβαιωμένες και 2,5 πιθανές καταρρίψεις.

Ο πόθος της κατάρριψης εχθρικού αεροσκάφους ήταν έντονος στα πληρώματα, και φυσικά μεγάλη και η αίγλη όσων το κατάφερναν. Στο πλαίσιο αυτού του άτυπου ανταγωνισμού ο Αντωνίου, που είχε κόψει το κάπνισμα από διαιτίας, υποσχέθηκε να ξανακαπνίσει εάν ο Μητραλέξης κατάφερνε κατάρριψη. Στις 2 Νοεμβρίου 1940 η Θεσσαλονίκη δέχτηκε απανωτά κύματα ιταλικών βομβαρδιστικών, που στόχευαν στόχους στρατηγικής σημασίας. Ο Υποσμηναγός πλέον Μητραλέξης απογειώθηκε για την αναχαίτισή τους, αλλά κατά την καταδίωξη ενός βομβαρδιστικού Cant Z 1007, εξάντλησε τα πυρομαχικά του χωρίς αποτέλεσμα. Σε πείσμα κάθε λογικής και μέσα σε τρομερές αναταράξεις, πλησίασε την ουρά του βομβαρδιστικού και την τεμάχισε με την έλικά του. Το βομβαρδιστικό έπεσε σε βύθιση, παρασύρωντας στο θάνατο και τον Κυβερνήτη του, ενώ τέσσερεις υπόλοιποι του πληρώματος διασώθηκαν με αλεξίπτωτα. Ο Μητραλέξης, με βλάβη στην έλικα, προσγειώθηκε δίπλα στους Ιταλούς τους προστάτεψε από την οργή των χωρικών, μέχρι την έλευση ενισχύσεων. Για την πράξη του τιμήθηκε με το Χρυσό Αριστείο Ανδρείας, το μεγαλύτερο παράσημο που υπήρχε τότε για το βαθμό του.

Μέχρι να επιστρέψει ο Μητραλέξης οδικώς στη βάση του είχε πια νυχτώσει. Οι αεροπόροι κατά τη συνήθειά τους μαζεύονταν στην καντίνα της Μοίρας, συζητώντας τα γεγονότα της ημέρας. Ο Μητραλέξης μπήκε μέσα σιωπηλός, αδιάφορος για τις επευφημίες των άλλων αεροπόρων. Πλησίασε αμίλητος τον Αντωνίου και του πρόσφερε τσιγάρο. Ο Μοίραρχος δέχτηκε το τσιγάρο, τηρώντας το στοίχιμα και την άτυπη αλλά χαρακτηριστική αποδοχή της ικανότητας του νεώτερου συναδέλφου του.

(Λήφθηκαν στοιχεία από το άρθρο του Ηλία Νταλούμη, PZL P.24G/F, Περιοδικό Πτήση & Διάστημα τεύχος 128)



Υποσμηναγός Μαρίνος Μητραλέξης



Σμηναγός Ανδρέας Αντωνίου



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΣΧΟΛΗΣ ΙΚΑΡΩΝ



Ο Σύνδεσμος Αποφοίτων Σχολής Ικάρων (ΣΑΣΙ), είναι ανεξάρτητος επιστημονικός φορέας με τη νομική μορφή του αστικού σωματείου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, με έδρα την Αθήνα. Ιδρύθηκε στις 8 Νοεμβρίου 2013, από αξιωματικούς (Ιπταμένους, Μηχανικούς, Ελεγκτές Αεραμύνης, Μετεωρολόγους, Διοικητικούς, Εφοδιαστές και Οικονομικούς) της ΠΑ προερχομένους από την Σχολή Ικάρων.

Το καταστατικό του Συνδέσμου εγκρίθηκε το 2014. Κύρια αποστολή του είναι η ενίσχυση της συναδελφικότητας των μελών του και η συλλογική προσφορά τους προς την Πολεμική Αεροπορία, την Πατρίδα και το Έθνος.

Από το γενικό σκοπό, απορρέουν οι επιμέρους σκοποί του συνδέσμου, η υλοποίηση των οποίων αποβλέπει στο ηθικό, πνευματικό, επιστημονικό-επαγγελματικό και κοινωνικό όφελος των μελών. Οι επιμέρους αυτοί σκοποί είναι:

Σύσφιξη σχέσεων και δεσμών μεταξύ των μελών (εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών της ΠΑ), ανάπτυξη αλληλεγγύης, προαγωγή του πολιτιστικού, επιστημονικού και πνευματικού επιπέδου των μελών, συνδρομή στην Π.Α για την εμπέδωση, διασφάλιση και ανάδειξη της αριστείας, της αξιοκρατίας, των παραδόσεων και της έννοιας της τιμής και του καθήκοντος μεταξύ των Ικάρων, αλλά και όλων των στελεχών της ΠΑ, καθώς και η προστασία της τιμής και της αξιοπρέπειας ως και η ανύψωση του ηθικού όλων των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών της. Προβολή του έργου, της ιστορίας και της παράδοσης της Σχολής Ικάρων (ΣΙ) και της ΠΑ, αξιοποίηση των επιστημονικών γνώσεων και της εμπειρίας των μελών, προς όφελος της ΣΙ, της ΠΑ και του έθνους, επαγγελματική εκπροσώπηση και υποστήριξη όλων των ειδικοτήτων που αποφοιτούν από τη ΣΙ, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, όπως και τη νομοθεσία της ευρωπαϊκής ένωσης, σε θέματα αναγνώρισης των τίτλων σπουδών και κατοχύρωσης της εκ της ΠΑ αποκτηθείσας επαγγελματικής εμπειρίας και τεχνογνωσίας, σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, συνεργασία με άλλα σωματεία, συλλόγους, ενώσεις κ.λ.π., νομικά και φυσικά πρόσωπα, με την Ευρωπαϊκή Ένωση και με κρατικούς φορείς και υπηρεσίες, προς εκπλήρωση των σκοπών του σωματείου.

Επίσης στους επί μέρους σκοπούς περιλαμβάνονται η συγκρότηση ομάδων και επιτροπών, για την προαγωγή του έργου του Διοικητικού Συμβουλίου, η διεξαγωγή Αεροπορικού Συνεδρίου, η απόδοση τιμών στους πεσόντες στρατιωτικούς για την πατρίδα, κατά την εκτέλεση του καθήκοντος, η έκδοση βιβλίων, εντύπων, εφημερίδων, περιοδικών, η δημοσίευση άρθρων σχετικών με τα παραπάνω περιγραφόμενα αντικείμενα δράσης.

Τα μέλη του Συνδέσμου (εν ενεργεία & αποστρατεία) διακρίνονται σε ιδρυτικά - τακτικά, συνδεδεμένα και επίτιμα μέλη.





2026

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ

Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ
			1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ

Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

ΜΑΡΤΙΟΣ

Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ΜΑΪΟΣ

Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

ΙΟΥΝΙΟΣ

Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

ΙΟΥΛΙΟΣ

Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ
1	2	3	4			
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ

Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ

Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ
1	2	3				
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ

Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ
1	2	3	4	5		
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		