



1^η ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΣΟΛΗΣ ΙΚΑΡΩΝ
Υπό την αιγίδα του Υπ. Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας
ΛΕΥΚΩΣΙΑ 30 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2026



*Η Διαχρονική Προσφορά της
Πολεμικής Αεροπορίας στο Έθνος*



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ



- 18:00 Πέρας Άφιξης Προσκεκλημένων
- 18:10 Άφιξη Επισήμων – Εισαγωγική Προβολή
- 18:15 Χαιρετισμοί
- 18:30 – 18:50 Ομιλία με θέμα « Η Διαχρονική Προσφορά της Π.Α. στο Έθνος»
- 18:50 - 19:10 Προβολή Ηχοράματος αγνοουμένων
- 19:10 – 19:25 Επίδοση Τιμητικών Διπλωμάτων & Αναμνηστικών
- 19:25 – 19:30 Λήψη αναμνηστικής φωτογραφίας
- 19:30 Πέρας εκδήλωσης



Η Διαχρονική Προσφορά της Π.Α. στο Έθνος



Δρ. Γεώργιος Γεραίου
Αιτώνας (Ι) ε.α.
Πρόεδρος Δ.Ε. Ε.Α.ΕΙ.



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Ιστορικά Σ.Α.Ε.Ι.



Ο Σύνδεσμος Αποφοίτων Σχολής Ικάρων (ΣΑΣΙ), είναι ανεξάρτητος επιστημονικός φορέας με τη νομική μορφή του αστικού σωματείου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, με έδρα την Αθήνα. Ιδρύθηκε στις 8 Νοεμβρίου 2013, από αξιωματικούς (Ιπταμένους, Μηχανικούς, Ελεγκτές Αεραμύνης, Μετεωρολόγους, Διοικητικούς, Εφοδιαστές και Οικονομικούς) της ΠΑ προερχομένους από την Σχολή Ικάρων.

Κύρια αποστολή του είναι η ενίσχυση της συναδελφικότητας των μελών του και η συλλογική προσφορά τους προς την Πολεμική Αεροπορία, την Πατρίδα και το Έθνος.





1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

2. Εκπαιδευτική Ίδρυση

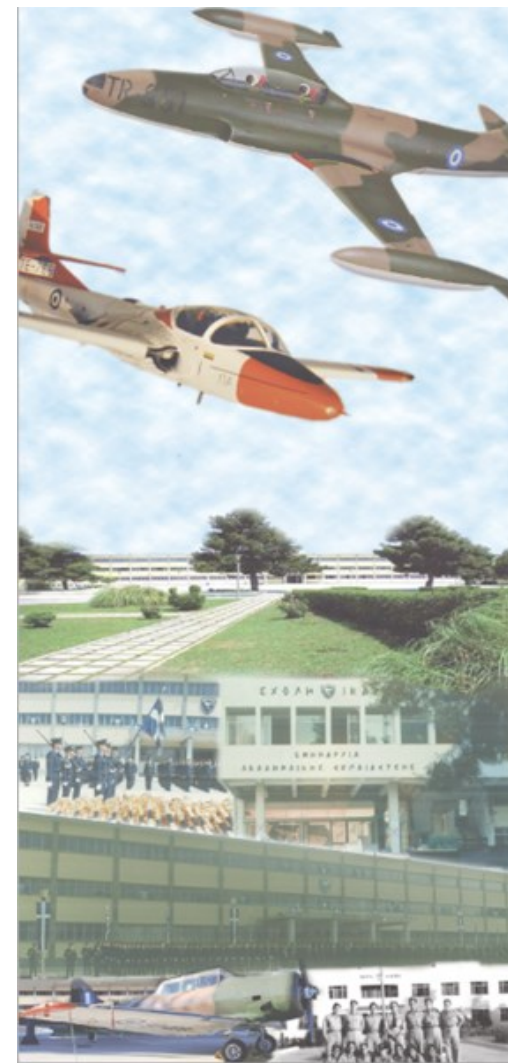


Η ενίσχυση της συναδελφικότητας των μελών του και η συλλογική προσφορά τους προς την Πολεμική Αεροπορία, την Πατρίδα και το Έθνος.

Σύσφιξη σχέσεων και δεσμών μεταξύ των ε.ε. & ε.α. στελεχών της ΠΑ, ανάπτυξη αλληλεγγύης, προαγωγή του πολιτιστικού, επιστημονικού και πνευματικού επιπέδου των μελών, συνδρομή στην Π.Α για την εμπέδωση, διασφάλιση και ανάδειξη της αριστείας, της αξιοκρατίας, των παραδόσεων και της έννοιας της τιμής και του καθήκοντος μεταξύ των Ικάρων, αλλά και όλων των στελεχών της ΠΑ, καθώς και η προστασία της τιμής και της αξιοπρέπειας ως και η ανύψωση του ηθικού όλων των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών της.

Προβολή του έργου, της ιστορίας και της παράδοσης της Σχολής Ικάρων (ΣΙ) και της ΠΑ, αξιοποίηση των επιστημονικών γνώσεων και της εμπειρίας των μελών, προς όφελος της ΣΙ, της ΠΑ και του έθνους, επαγγελματική εκπροσώπηση και υποστήριξη όλων των ειδικοτήτων που αποφοιτούν από τη ΣΙ, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, όπως και τη νομοθεσία της ευρωπαϊκής ένωσης

Η απόδοση τιμών στους πεσόντες στρατιωτικούς για την πατρίδα, κατά την εκτέλεση του καθήκοντος,





1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

3. Εκκινώντας εκδήλωσης



1. Η ενίσχυση των δεσμών μεταξύ των αποφοίτων της Σ.Ι. σε διεθνές επίπεδο στο πλαίσιο των ακαδημαϊκών διεθνών προτύπων (Alumni societies) και η διεθνής προβολή της ΣΙ με ότι αυτό συνεπάγεται για την σχολή, την Ελλάδα και το Έθνος.
2. Η ανάδειξη των ιδιαίτερων σχέσεων που αναπτύσσονται μεταξύ των Ικάρων και δη των ομοεθνών Κυπρίων με τους οποίους ξεκινάμε σήμερα την διεθνοποίηση του συνδέσμου μας και δημιουργούμε το πρώτο εκτός Ελλάδος αδελφό σωματείο – παράρτημα.
3. Η απόδειξη της διαχρονικής πίστης μας στα αεροπορικά ιδεώδη που αποκτήσαμε στη Σ.Ι. και η προβολή, ειδικά σήμερα που η Ελληνική Π.Α. με τα νέα συστήματα που αποκτά είναι ισχυρότερη από ποτέ, ικανή να υποστηρίξει ουσιαστικά το Ενιαίο Δόγμα και το ΑΙΕΝ ΥΨΙΚΡΑΤΕΙΝ άνωθεν εθνικού εδάφους όπου και αν είναι αυτό.



Σκοπός

Να ξαναδημιουργήσουμε
ΝΕΟ όραμα
με τα σημερινά δεδομένα



II. ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

Δαίδαλος & Ίκαρος



Η πρώτη υπτάμενη μηχανή



Around 400 BC, the ancient Greek inventor Archytas of Tarentum built an early "robot": a wooden pigeon that flew through the air on a steam-powered arm.

Δεύτερη υπτάμενη μηχανή 2.500 χρόνια μετά



Η.Π.Α. Β. Καρολίνα Κιτυ Χωκ 27 Δεκεμβρίου 1903
Η πρώτη ελεγχόμενη ανθρώπινη πτήση με το δαπλάνο «Flyer» πτήση των αδελφών Όρβιλ και Γουόλμπουργ Ράιτ



II. ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ



1908 Πρώτη εμφάνιση αερούς στην Ελλάδα BLERHOT 30 α
επιχειρηματία Λ. Αρνιότη

1911 Έναρξη συγκρότησης Αεροπορικών Υπηρεσιών Ελλάδας
αποστολή στη Γαλλία 3 αξιωματικών για εκπαίδευση

7-1-1912 Ίδρυση Ελληνικής Αεροπορίας Ν. 3995

1912 Αποστολή 3 ακόμα αξιωματικών για εκπαίδευση - Αγορά
των πρώτων 4 αερών FARMAN III.

8-2-1912 Πρώτη πτήση αερούς στην Ελλάδα
τύπου BLERHOT 30 από τον ιδιώτη
μηχανικό Εμμανουήλ Αργυρόπουλο.

Δεύτερη πτήση με τον πρωθυπουργό Ελ. Βενιζέλο,
Τρίτη πτήση με τον δημοσιογράφο Αλ. Καραμανλάκη

Βαλκανικοί Πόλεμοι (1912 – 19 Α' Παγκόσμιος Πόλεμος (1914 – 1918)

« 1911 – 1912 »

1914 – 1918 »

5 Οκτωβρίου 1912 η πρώτη πολεμική αποστολή στην
Ελασσόνα με τον Καμπέρο



Η Ναυτική Αεροπορία



24-12-2012 ο Μουτούσης εκτελεί την 2η
παγκοσμίως ναυτική αποστολή

1913 4 Απριλίου ο Αργυρόπουλος με τον
Κ. Μάνο έπεσαν στο Λαγκαδά
Οι πρώτοι ήρωες της Π.Α.



II. ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ



Επιχειρήσεις στη Μικρά Ασία (1919 - 1922)

1919 - 1922

1923 - 1924



8-6-1928 Breguet 19 με τον Υπλγό Ευ. Παπαπατηρητή τον Συνχ Αδαμίδη, απογειώθηκαν Τατόι και πραγματοποιήθηκε περίπου μέρες το γύρο Μεσογείου, (12.000 χλμ)

Περίοδος του Μεσοπολέμου (1923 - 1939)

1923 - 1924



1929 Ίδρυση Υπ. Αεροπορίας

1930 Ίδρυση κλάδου Π.Α.

1931 Ίδρυση Σχολής Αεροπορίας



Ελληνοϊταλικός Πόλεμος - Γερμανική Εισβολή (1940 - 1941)

1923 - 1939

1941 - 1944

Β' Παγκόσμιος Πόλεμος (1940 - 1944)



Επανάστασις - Εμφύλιος Πόλεμος (1945 - 1949)

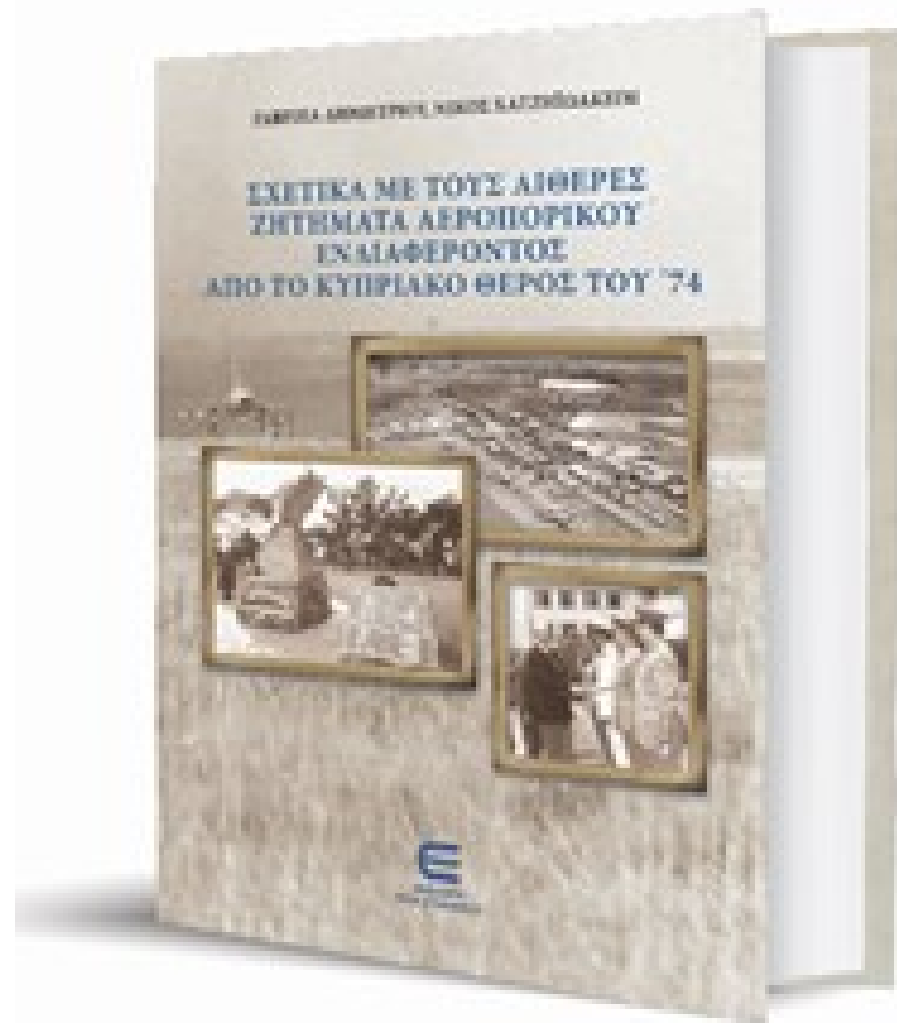
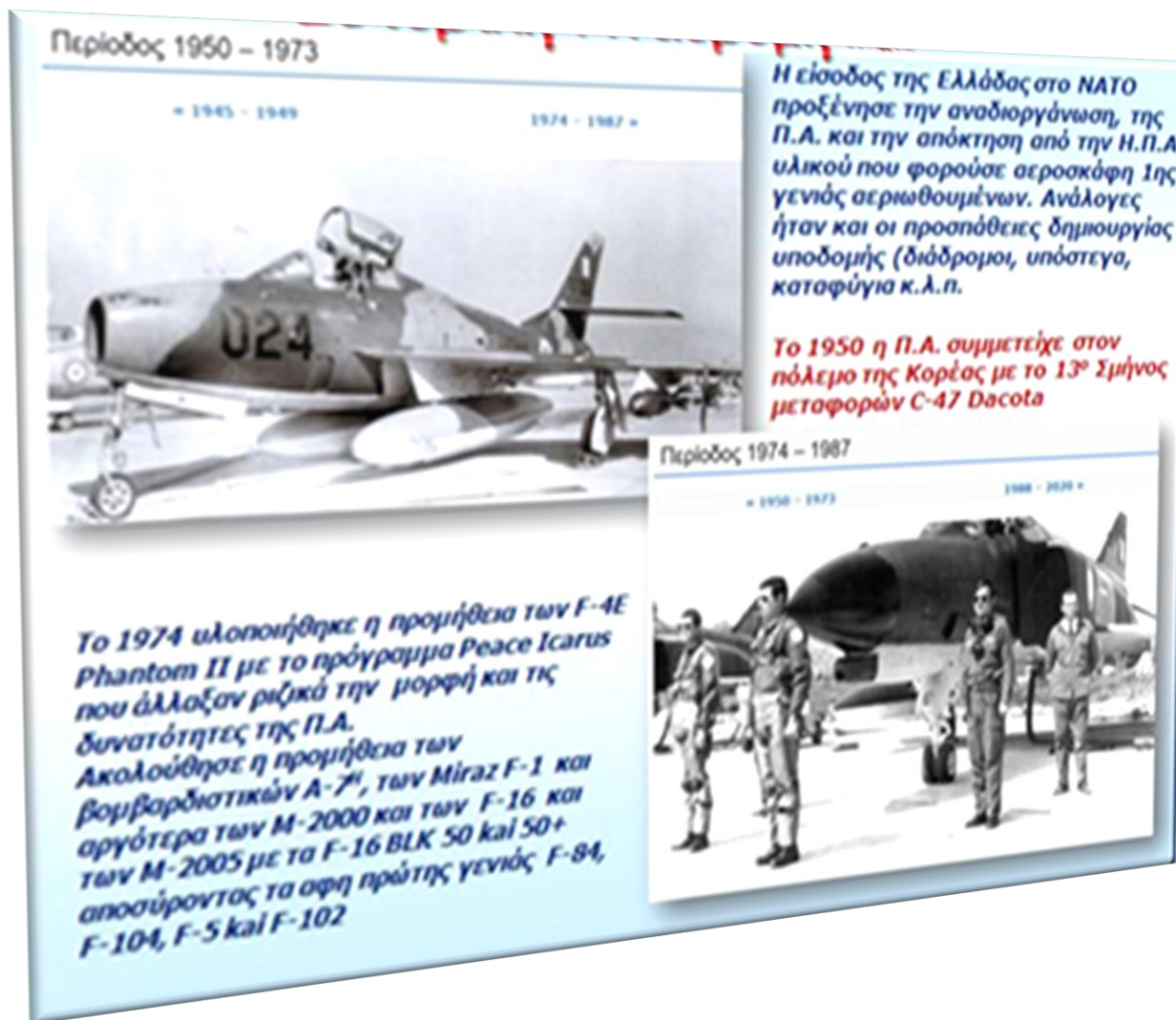
1941 - 1944

1950 - 1973



ΑΣΗΧΟΣ ΜΑΡΙΝΟΣ ΜΗΤΡΑΛΕΨΗΣ. Σκοτώθηκε στις 19 Σεπτεμβρίου 1948 κατά την εκτέλεση πολεμικής αποστολής αναγνωρίσεως στο Αλγιά, όταν το αεροσκάφος Oxford (Δ130), στο οποίο επέβαινε μαζί με τους Αχιλλεύς, Γαλαξίας, Δαυίδ και Ευαγγέλιος κατέπεσε λόγω βλάβης του ενός κινητήρα στη θάλασσα κοντά στην Τήνο και βυθίστηκε.

II. ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ





III. Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ της ΠΑ σε ΕΛΛΑΔΑ & ΚΥΠΡΟ

ΚΥΠΡΟΣ-ΜΑΧΗ ΤΗΣ ΤΗΛΛΥΡΙΑΣ 8-9-10 ΑΥΓ. 1964

T-6G HARVARD (Βιβλίο Υπτικού (I) Γεωργίου Μήτσαϊνα – ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΦΤΕΡΑ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ,



2^η Αποστολή (9 & 10 Αυγούστου 1964)

Α/Δ Δεκέλειας, Α/Γ 9/8/64 17:30 για → Α/Δ Ρόδου, Π/Γ 9/8/64 20:30, Α/Γ 9/8/64 21:30 για → Α/Δ Λακατάμιας, Π/Γ 9/8/64 23:30 (4 Α/φη).

Ματαίωση αποστολής και επιστροφή, Α/Γ από Α/Δ Λακατάμιας, 10/8/64 04:00 για → Α/Δ Ρόδου, Π/Γ ανεφοδιασμός και Α/Γ για → Α/Δ Καστελίου και Π/Γ 2 ώρες μετά.

Νο1: Σγός (I) **Κοττάς Βασίλειος** και Υπσγός (I) **Λυμπερόπουλος Παναγιώτης**

No2:** Σγός (I) **Αυγερινίδης Κυριάκος** και Ασμίας(ΟΠΛ) **Βοντίδης Πασχάλης**

No3: Υπσγός (I) **Κάκαρης Γεώργιος**

No4: Σγός (I) **Ρούσσος Γεώργιος**

No5: Υπσγός (I) **Κατσιγιάννης Γεράσιμος** και Ασμίας **Καψωμενάκης**

****No2:** πρόσκρουση σε λόφο λίγο πριν Π/Γ στο Α/Δ Λακατάμιας, σώθηκαν οι Χειριστές.

1^η Αποστολή 8 & 9 Αυγούστου

Α/Δ Δεκέλειας, Α/Γ 8/8/64 22:00, → Α/Δ Ρόδου, Π/Γ 9/8/64 01:00.

Ματαίωση αποστολής και επιστροφή.

Α/Γ από Α/Δ Ρόδου → Α/Δ Δεκέλειας, Π/Γ πρωινές ώρες 9/8/64.

No1: Επγός (I) **Βασιλάκης Κων/νος** και Υπσγός (I) **Οικονόμου Β.**

No2: Υπσγός (I) **Κωστούλας Βασίλειος**

No3: Σγός (I) **Φίλης Θεοφάνης**

No4: Ανθσγός (I) **Γεωργόπουλος Δημήτριος**

No5: Υπσγός (I) **Μπόζνος Ηλίας**



II. ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ-ΤΟΞΟΤΗΣ στο πλαίσιο του ΕΑΔ την δεκαετία του 90



Ήταν η πρώτη φορά στην ιστορία που Πρόεδρος της Κύπρου υποδεχόταν στο κυπριακό έδαφος μαχητικά της μητέρας Ελλάδας.

Είχε μαζί του τον υπουργό Άμυνας Κώστα Ηλιάδη, τον υπουργό Εξωτερικών Αλέκο Μιχαηλίδη, τον τότε πρέσβη της Ελλάδας στη Λευκωσία Αλέκο Σάνδη και τον τότε Αρχηγό του ΓΕΕΦ αντιστράτηγο Νικόλαο Βορβολάκο.

Τετάρτη 27 Σεπτεμβρίου 1995 ο τότε ΠτΔ Γλαύκος Κληρίδης υποδέχθηκε και επιθεώρησε τα αεροσκάφη F-16 της 330 Μοίρας Δίωξης Βομβαρδισμού της 111 Πτέρυγας Μάχης της Ελλα-δικής μας Π.Α., με επικεφαλής τους ιπτάμενους χειριστές, αντισμήναρχο Ηλία Βενέτη και σμηναγό Γρηγόρη Θεοχαρίδη.



III. Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ της ΠΑ σε ΕΛΛΑΔΑ & ΚΥΠΡΟ

ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ-ΤΟΞΟΤΗΣ στο πλαίσιο του ΕΑΔ την δεκαετία του 90 - 2000



F-16 και βομβαρδιστικά A-7 CORSAIR λάμβαναν καθημερινά μέρος στην ετήσια συνδυασμένη διακλαδική άσκηση «ΤΑΜΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ ΤΟΞΟΤΗΣ » των Ενόπλων Δυνάμεων Ελλάδας και Κύπρου στο νοτιότερο άκρο του Ενιαίου Αμυντικού Χώρου στις κυπριακές θάλασσες του οποίου ασκήθηκαν ταυτόχρονα εκείνες τις μέρες η φρεγάτα ΥΔΡΑ, το αντιτορπιλικό ΝΕΑΡΧΟΣ και το υποβρύχιο ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ του Πολεμικού Ναυτικού μαζί με τα σκάφη του Ναυτικού της Εθνικής Φρουράς.

Η κορύφωση σημειώθηκε το 2000 με ρεαλισμό όταν συνδυάστηκαν παράλληλα με την ΒΕΡΓΙΝΑ – ΝΑΥΑΓΟΣ και ΝΙΚΗ 2000 ΜΕ συμμετοχή 1^{ης} ΜΑΛ και ΠΝ

Ευθύνη διεξαγωγής και συντονισμό ο τότε Α/ΓΕΕΦ Αντγος Ε. Φλωράκης και από ΑΤΑ ο τότε Δντής Α' κλάδου Οδ. Γαλανόπουλος





III. Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ της ΠΑ σε ΕΛΛΑΔΑ & ΚΥΠΡΟ

Το σχέδιο ανάπτυξης των δυνάμεων του Ενιαίου Αμυντικού Χώρου, πρόβλεπε αυτόχθονα στην Κύπρο Πολεμική Αεροπορία στην Πάφο και Πολεμικό Ναυτικό στη ναυτική βάση στο Μαρί.

Θανόντος του Ανδρέα Παπανδρέου το 1996 ο διάδοχός του στην πρωθυπουργία Κώστας Σημίτης, μετά την «Κρίση των Ιμίων» άρχισε την υποβάθμιση του Δόγματος του Ενιαίου Αμυντικού Χώρου.

Χαρακτηριστικά γεγονότα: Το 1998 η εξορία των ρωσικών αντιαεροπορικών πυραύλων S-300 της Κύπρου στην Κρήτη και το 2001 η κατάργηση της άσκησης ΤΟΞΟΤΗΣ

Σήμερα μετά την ανάκαμψη της Ελλάδος από την οικονομική κρίση και την εφαρμογή μεγάλου εξοπλιστικού προγράμματος και παράλληλα εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας για την δομή και την διοίκηση των Ε.Δ. Προδιαγράφεται μία πολύ καλύτερη περίοδος με ουσιαστικές δυνατότητες όχι μόνο της Π.Α. αλλά και του Π.Ν. να υποστηρίξει πλήρως των Ε.Α.Δ. και να επιβάλει την αεροπορική κυριαρχία στον ενιαίο αεροπορικό χώρο και όχι μόνο.



III. Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ της ΠΑ σε ΕΛΛΑΔΑ & ΚΥΠΡΟ



Στο πλαίσιο της κοινής προσπάθειας αναβάθμισης των διμερών συνεργασιών Ελλάδος – Κύπρου , της κοινής εξωτερικής πολιτικής σε εθνικά θέματα και της αμοιβαίας προσπάθειας – ΕΥΧΗΣ ενίσχυσης της αεροπορικής ικανότητας στον ενιαίο χώρο της Ανατολικής Μεσογείου με ότι αυτό συνεπάγεται για το μέλλον του Ελληνικού Έθνους απαιτούνται:

ΙΣΧΥΡΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΘΕΛΗΣΗ – ΒΟΥΛΗΣΗ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ & ΓΝΩΣΗ

ΣΥΜΠΝΟΙΑ – ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ



Σημειώνεται ότι για τους αποφοίτους της Σ.Ι. η Κύπρος μας «Ποτέ δεν ήταν μακριά» ΜΕ ΌΤΙ ΑΥΤΟ ΣΥΝΕΠΑΓΕΤΑΙ.. Το διαβεβαιώνουν οι παρόντες γηραιότεροι συνάδελφοι που είναι σήμερα παρόντες εδώ ... και ήταν σε ετοιμότητα Α/Γ αρκετές φορές



III. Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ της ΠΑ σε ΕΛΛΑΔΑ & ΚΥΠΡΟ



ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ (ενέργειες του Σ.Α.Σ.Ι.)

ΠΑΤΡΙΩΤΙΣΜΟΣ – ΠΑΙΔΕΙΑ (επιδίωξη)

ΕΘΕΛΟΝΤΙΣΜΟΣ (παρακίνηση – παραδειγματισμός)

ΚΑΘΟΛΙΚΟΤΕΡΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Ε.Α

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΜΝΗΜΗΣ (προσπάθεια του ΣΑΣΙ)



ΔΕΝ ΞΕΧΝΩ



IV. Η ΠΑ σε ΕΛΛΑΔΑ & ΚΥΠΡΟ αύριο

Νέο αμυντικό δόγμα με την ολοκλήρωση απόκτησης των F-35, της προμήθειας και εγκατάστασης του αντιαεροπορικού θόλου

- Νέα όπλα μακρού πλήγματος από Π.Α., Π.Ν. και Ε.Σ.

- Δορυφορικές πλατφόρμες υποστήριξης των απαιτήσεων δικτυοκεντρικών επιχειρήσεων

- Τριμερής συμμαχία Ελλάδος – Κύπρου – Ισραήλ

- Ποιοτική αναβάθμιση της εκπαίδευσης των στελεχών

- Βελτίωση του πνεύματος συνεργασίας



Το Όραμα ξαναγεννιέται

... Είμαστε από την γενιά του Ικάρου



... ΑΜΕΣ ΔΕ Γ' ΕΣΣΟΜΕΘΑ ΠΟΛΛΩ ΚΑΡΡΟΝΕ

Το Όραμα ξαναγεννιέται

Απαιτούνται οι καλύτεροι &

οι ικανότεροι 'Ικαροι





V. Εισδοση Τμηματικών Διαδηλώσεων



1. Υποπτέραρχος (Ι) ε.α Γαβριήλ Δημητρίου της 53ης Ιπταμένων **Δρ. Γ Γερούλης Απτχος (Ι) ε.α. Πρόεδρος ΔΣ ΣΑΣΙ**





Ι. Ειδική Τμηματική Διαβίβαση



2. Ταξίαρχος (Ι) ε.α Αντώνης Δημητριάδης (Ι) της 53ης Ιπταμένων.....Ι. Πατσαντάρης Απτοχος (Ι) ε.α. Επιτ. ΑΤΑ





V. Εισήδοση Τμητικών Διαδηλώσεων



3. Υποπτέραρχος (Ι) ε.α Φιλόκυπρος Γιαννάκης της 54ης Ιπταμένων...**Κ. Βούρης Απτχος (Ι) ε.α. Επιτ. Δκτης ΔΑΥ**





Ι. Ειδική Τμηματική Διακρίματα



4. Ταξίαρχος (Ι) ε.α Χρήστος Κουμενίδης της 54ης Ιπταμένων.....Δ. Γεωργιόπουλος Απτχος (Ι) ε.α. Επιτ. Υ/ΓΕΑ





V. Εισφορά Τμητικών Διαδημάτων

5. Ταξίαρχος (ΜΑ) ε.α Ιωάννης Σαμαράς της 30ης Μηχανικών Ι. Κούτρας Απτχος (Μ) ε.α. Αντιπρόεδρος ΔΣ ΣΑΣΙ





V. Εισφορά Τμητικών Διαδημάτων



6. Ταξχος (ΜΕ) ε.α Χρήστος Δημοσθένους της 30ης Μηχανικών ..Αν. Μπουραντάς Απτχος (Ι) ε.α. Επιτ. Δκτης ΔΑΕ





V. Εισφορά Τμητικών Διαδημάτων



7. Σγός (ΜΗ) ε.α Δημήτρης Χατζηδημήτρης της 30ης Μηχανικών ..Γρ. Πρεζεράκος Απτχος (Ι) ε.α. Επ. Δκτης ΣΙ





V. Εισδοση Τμητικών Διαδημάτων



8. Σμήναρχος (ΜΑ) ε.α Δημήτρης Νικολάου της 30ης Μηχανικών *Οδ. Γαλανόπουλος Απτχος (Ι) ε.α. Επιτ. Επιθ. ΑΤΑ*





V. Εισδοση Τμητικών Διαδημάτων



9. Ταξίαρχος (ΜΗ) ε.α Κωνσταντίνος Ζιβάνας της 31ης Μηχανικών**Δημ. Κατελούζος Υπτχος (Μ) ε.α.**





Ι. Ειρήδση Τμμητικύν Διδλνμάτων



10. Ταξχος (ΕΑ) ε.α Γεώργιος Παπασάββας της 12ης Ελεγκ. Αεράμυνας Π. Κατσαρός Απτχος (Ε.Α.) ε.α. Επιτ. Επιθ. ΓΕΑ





VI. Ειπίδαση Αναμνηστικῶν



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΣΧΟΛΗΣ ΙΚΑΡΩΝ

Τιμής Ένεκεν



Εἰς τὸν Διοικητὴ καὶ τὸ Προσωπικὸ
Τῆς 55^{ης} Εἰσμηχανίας Μάχης

Σε ἀνάμνηση τῆς ἐπισκέψεώς μας στὴν Μονάδα καὶ τῆς συμμετοχῆς τῆς στὴν 2^η
τῆς 1^{ης} Διεθνούς Συναντήσεως τῶν Αποφοίτων τῆς Σχολῆς Ικάρων στὴν Κύπρον
Πάφος 1 Φεβρουαρίου 2026

Ο Πρόεδρος

Δρ. Γεώργιος Γεραῖτης
Αἰσῆχος (Ι) ε.α.



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΣΧΟΛΗΣ ΙΚΑΡΩΝ

«ΙΚΑΡΟΣ»

Τιμής Ένεκεν



Εἰς τὸν Ταξίαρχο (ΙΙ) Γερμανο Αλεξάνδρου

Διοικητὴ Αεροπορίας Κύπρου

Για τὴν συμβολὴ τοῦ στὴν διεξαγωγὴ τῆς 1^{ης} Διεθνούς Συναντήσεως τῶν Αποφοίτων τῆς
Σχολῆς Ικάρων στὴν Λευκωσία 30 - 31 Ιανουαρίου 2026
Λευκωσία 30 Ιανουαρίου 2026

Ο Πρόεδρος

Δρ. Γεώργιος Γεραῖτης
Αναπληρὸς Ταξίαρχος (ΙΙ) ε.α.



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΣΧΟΛΗΣ ΙΚΑΡΩΝ

Τιμής Ένεκεν



Εἰς τὸν Πανηγύριον Μητροπολίτην
Κύκκου καὶ Τηλλερίας
Κ.κ. Νικηφόρου

Εἰς ἀνάμνηση τῆς ἐπισκέψεώς μας εἰς τὴν Κύπρον καὶ τῆς συμβολῆς τοῦ εἰς τὴν
διεξαγωγὴν τῆς 1^{ης} Διεθνούς Συναντήσεως τῶν Αποφοίτων τῆς Σχολῆς Ικάρων.
Λευκωσία 30 Ιανουαρίου 2026

Ο Πρόεδρος

Δρ. Γεώργιος Γεραῖτης
Αἰσῆχος (Ι) ε.α.



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΣΧΟΛΗΣ ΙΚΑΡΩΝ

Τιμής Ένεκεν



Εἰς τὸν Ἀναεραῖστο Εὐμνανεὺλ Θεοδώρου
Ἀρχηγὸ ΓΕΦ

Σε ἀνάμνηση τῆς ἐπισκέψεώς μας στὴν Κύπρον καὶ τῆς υποστήριξῆς τοῦ Ἀρχηγείου στὴν
διεξαγωγὴ τῆς 1^{ης} Διεθνούς Συναντήσεως τῶν Αποφοίτων τῆς Σχολῆς Ικάρων στὴν
Λευκωσία στὶς 30-1-2026
Λευκωσία 31 Ιανουαρίου 2026

Ο Πρόεδρος

Δρ. Γεώργιος Γεραῖτης
Αἰσῆχος (Ι) ε.α.



*Εας ευχαριστούμε για
την παρουσία σας*